RADIO C.B. magazine
LE MAGAZINE N° 1 DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

RADIO C.B. magazine

TESTS
- President Johnson
- Midland Scan 1303

CONCOURS
- 1er Championnat de France de Chasse au Renard

BIDOUILLES
- Roger Beep et décalage +10 KHz pour SS 3900
- Prise Allume-Cigares

REGLEMENTATION
- Le «niet» de l'E.T.S.I.
- Table ronde F.F.C.B.L.

La CB au QUÉBEC

Mensuel • N° 159 • AVRIL 1995
France 26 FF • Belgique 190 FB
Suisse 8,50 FS • Canada 6,50 $ Can
Espagne 693 PTAS
M 1241 - 159 - 26,00 F

LE RESEAU G.E.S.

G.E.S. NORD :
9 rue de l'Alouette
62690 ESTREE-CAUCHY
tél. : 21.48.09.30
& 21.22.05.82

G.E.S. OUEST :
1 rue du Coin
49300 CHOLET
tél. : 41.75.91.37

G.E.S. CENTRE :
Rue Raymond Boisdé
Val d'Auron
18000 BOURGES
tél. : 48.20.10.98 matin
& 48.67.99.98 après-midi

G.E.S. LYON :
5 place Edgar Quinet
69006 LYON
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. PYRENEES :
5 place Philippe Olombel
81200 MAZAMET
tél. : 63.61.31.41

G.E.S. MIDI :
126-128 avenue de la Timone
13010 MARSEILLE
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. COTE D'AZUR :
454 rue Jean Monet - B.P. 87
06212 MANDELIEU Cdx
tél. : 93.49.35.00

Catalogue général
contre 20 F
+ port 10 F

LA GAMME "DECA"

YAESU

MRT·1094·4·

FT-1000
EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE DECAMETRIQUE

FT-890
EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE

FT-990
EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE DECAMETRIQUE

FT-840
EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
ZONE INDUSTRIELLE – B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél. : (1) 64.41.78.88
Télécopie : (1) 60.63.24.85
Minitel : 3615 code GES

EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE
FACE AVANT DETACHABLE

FT-900

MAGASIN DE PARIS :
172 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
TEL. : (1) 43.41.23.15
FAX : (1) 43.45.40.04

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

FRG-9600
RECEPTEUR
60 MHz à 905 MHz

FRG-100
RECEPTEUR
50 kHz à 30 MHz

SARCELLES

LE PRO A ROMEO

DIFFUSION

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE - BP 646 - 95206 SARCELLES CEDEX

Tél. 39 93 68 39 FACE À LA GARE GARGES-SARCELLES Fax 39 86 47 59

3615 PROROMEO

OUVERT
DU MARDI AU SAMEDI :
de 9 h 00 à 12 h 30
et de 14 h 30 à 19 h 30
DIMANCHE :
9 h 00 à 12 h 00

● PROMOTION DU MOIS ●

NOUVEAU DIRLAND 3303.....990 F

AM/FM SCANNER MEMOIRE TAXE CB INCLUSE

• COMME CA •

BON DE COMMANDE

NOM..... **PRENOM**.....

ADRESSE.....

.....

VILLE..... **CODE POSTAL**..... **TEL**.....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande - Frais de transport : de 70 f à 150 f (Nous consulter)

RCBM 95/04

SOMMAIRE

AVRIL 1995

RADIO CB magazine

numéro 159

SLF 8

REGLEMENTATION 14
Norme ETS 300-433 : Le «Niet» de l'ETSI

BANC D'ESSAI 16
President Johnson

ACCESSOIRES 20
20 Micro de Table Euro CB EC 2019
22 Micro Densei EC+3B
24 Alimentation Solutec PS 200-02
26 Alimentation CRT K305

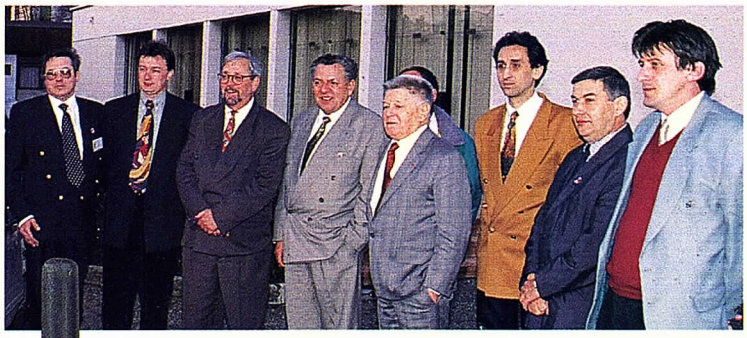
CONCOURS 28
1er Championnat de France de Chasse au Renard

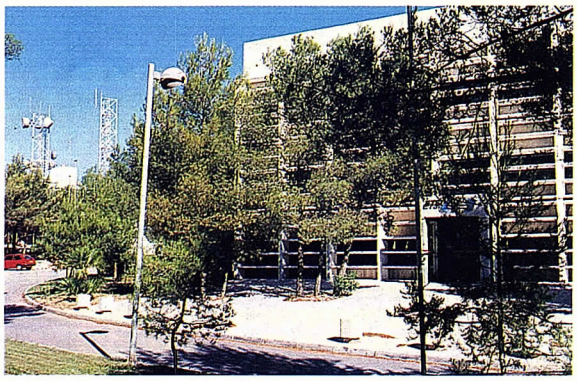
REPORTAGE 32
Table F.F.C.B.L. sur l'avenir de la CB

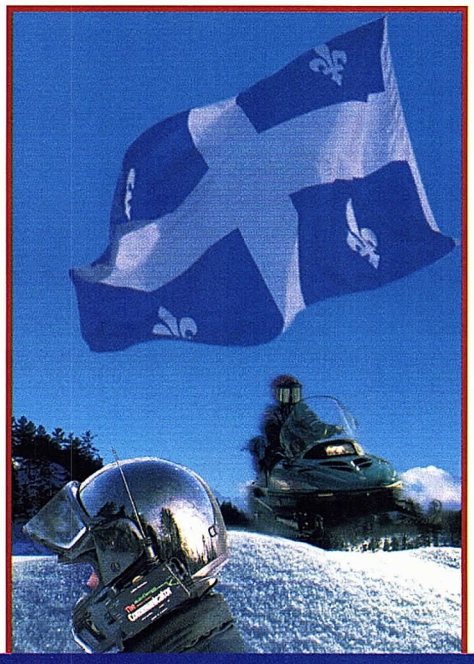
B.A. 36
Nouvelle rubrique :
La Bonne Action du Mois

STATIONS DU MOIS 38

CB - CB - CB - CB - CB - CB - CB - CB - CB







Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle, Richard Relli • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Dray • **Directeur Artistique :** Carl Lee-Draüm • **Rédacteur graphiste :** Claude Marrel • **Maquette :** Philippe Chambron, Marc Leruleda, Marine Coryen • **Illustration :** Michel Piédoue • **Photographie :** Didier Crété (couverture) • **Publicité :** Marc Vallon, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM.MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél (16-1) 46 05 88 00 - Fax : (16-1) 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** (16-1) 46 05 88 00 • **Responsable de la Diffusion :** Pascale Sacuto • **Responsable de la Promotion et du Marketing :** Olivier Delacourt • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** MCM BP 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 2ème trimestre 1995 • **Compo-gravure :** BEAUCLAIR • **Impression :** CONTINENTAL PRINTING (Belgique) •

CAHIER SPÉCIAL - 16 PAGES

La CB au QUÉBEC

CB - CB - CB - CB - CB - CB - CB - CB

DOSSIER SPÉCIAL 43
La CB au Québec
43 Le Québec «ce n'est pas un pays, c'est l'hiver»...
44 La Motoneige : pour traverser l'hiver !
50 Historique : La CB, un Service Radio Général
54 Témoignage : Roland Pépin, cibiste de la première heure
56 Réglementation : La Circulaire 18 du 1er Juillet 1990

PROPAGATION 59
Les prévisions de mars 95

BIDOUILLES 62
62 Roger Beep débrayable et décalage +10 KHz pour SS 3900
64 Sécurité Prise Allume-Cigares

LE CLUB DU MOIS 66

CLUBS 68

RA

EN BREF 76
Le CNERA opérationnel
Les infos en Bref

RX - RX - RX

BANC D'ESSAI 78
Midland Scan 1303

SPECTRE RADIO 82
Les ondes «AIR» : Le Contrôle Aérien Régional

LES ECOUTES DU MOIS 84

SHOPPING 85
Chez Stéréance Electronique

GSM 86

BOUQUINS 88

PETITES ANNONCES 89

COURRIER TECHNIQUE 90

INDEX des anciens numéros 96

ABONNEMENT 98

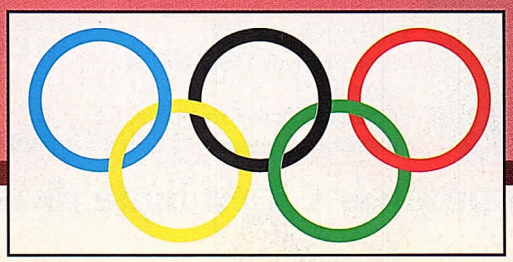
La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM.MM.SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

EDITO

La gamme de postes CB President vient de s'enrichir d'un nouveau modèle - le Johnson - dont vous découvrirez dès ce mois-ci le test complet.
Les élections présidentielles approchent et il ne pouvait s'avérer moment plus propice pour demander aux partis politiques de prendre clairement position vis à vis des cibistes et de leurs principales revendications. C'était justement l'objet de la table ronde organisée en région parisienne conjointement par la FFCBL et le RCBA 95. Si les participants ont promis de faire avancer le dossier CB, les cibistes qui sont aussi des électeurs, sauront tirer toutes les conséqueces de l'absence des équipes Chirac et Jospin, pourtant invitées ! Ce n'est certainement pas un hasard : il s'agit des partis qui avaient formulé de magnifiques promesses aux cibistes dans le passé. Or, RPR et PS se sont bien gardés de les tenir, une fois au pouvoir... Aux cibistes de s'en souvenir au moment de voter...
Par expérience, la rédaction de Radio CB Magazine se montre vigilante et méfiante vis à vis d'organismes comme l'ETSI. Lors de la mise en chantier des deux normes CB (FM, puis maintenant AM/BLU), nos représentants officiels n'ont jamais pris en compte les aspirations profondes des cibistes, se laissant dominer par un président despote viscéralement allergique à la CB. Comme il en est de même chez d'autres pays membres, il n'est donc guère surprenant que la petite augmentation de puissance d'émission demandée ait été définitivement refusée.
Une liberté de plus en plus menacée, comme en témoignent les nouvelles attaques de la DGPT vis à vis des DXeurs. Les lettres de menaces pleuvent sur les clubs qui osent mentionner qu'ils trafiquent en dehors de la bande réglementaire ou avec des modes que l'on ne leur a pas accordés (RTTY, packet, SSTV, etc...). Ainsi, les organisateurs du 10ème Championnat de France de DX ont-ils été menacés de se retrouver en justice s'ils ne modifiaient pas leur réglement. Hormis les rares cas où des brouillages dérangent les voisins et qu'aucune solution amiable n'est trouvée, les DXeurs ne gênent pourtant personne. Alors zèle excessif de quelques fonctionnaires inamovibles de la DGPT ou nouvelle campagne anti-CB orchestrée par nos gouvernants ? Il est trop tôt pour se prononcer avec certitude...
En découvrant notre reportage consacré au Québec, nous avons bon espoir de vous faire rêver. Et ce, d'autant que les Québécois sont des gens conviviaux, accueillants, pleins de bon sens et à la bonne humeur communicative. Si seulement on pouvait en faire rentrer quelques uns à la DGPT et à l'ETSI...
Puisqu'on y est, que les Québécois se le tiennent pour dit ! Leurs cousins français supportent «à fond» la candidature du Québec pour l'organisation des jeux olympiques de 2002 !
Bonne lecture et «Bonjour chez vous»

Philippe GUEULLE,
Rédacteur en Chef.



DIFAURA

CATALOGUE
30 F

3250 F

YUPITERU MVT 7000
Scanner portatif AM/FM/WFM • Ecran LCD • Vitesse de balayage : 16 canaux / seconde • 200 mémoires • S-mètre intégré • Gamme de fréquences : 8 MHz à 1 300 MHz (possibilité de réception à partir de 100 kHz avec une sensibilité réduite)

3490 F

YUPITERU MVT 8000
Scanner de table AM/FM/WFM • Ecran LCD • Extra plat • Vitesse de balayage : 16 canaux/seconde • 200 mémoires • Gamme de fréquences : 8 MHz à 1 300 MHz (possibilité de réception à partir de 100 kHz avec une sensibilité réduite) • Alimentation 12 Volts CC

3650 F

YUPITERU MVT 7100
Scanner portatif AM/FM/USB/LSB/WFM
• Ecran LCD
• Vitesse de balayage : 30 canaux / seconde
• 1 000 mémoires
• S-mètre intégré
• Gamme de fréquences : 530 kHz à 1 650 MHz

3950 F

PRO 2035 REALISTIC
Scanner de table AM/FM/WFM, écran LCD, 1000 mémoires, 25-520/760-1300 MHz, chargement automatique des mémoires, 220 Volts.

3550 F

PRO 2006 REALISTIC
Scanner de table AM/FM/WFM, écran LCD, vitesse de balayage 26 canaux/seconde (fonction Hyperscan), 400 mémoires, 25-520/760-1300 MHz,220 Volts.

2990 F

TRIDENT TR 980
Scanner portatif AM/FM/WFM
• Ecran LCD
• 125 mémoires en 5 banques
• Gamme de fréquences : 5 MHz à 1 300 MHz

3250 F

TRIDENT TR 1200
Scanner portatif AM/FM/WFM
• Ecran LCD
• Vitesse de balayage : 20 canaux/seconde
• 1 000 mémoires en 10 banques
• Gamme de fréquences : 500 kHz à 600 MHz / 800 MHz à 1 300 MHz

3950 F

TRIDENT TR 2400
Scanner portatif AM/FM/BLU/WFM
• Ecran LCD
• Vitesse de balayage : 20 canaux/seconde
• 1 000 mémoires en 10 banques
• S-mètre intégré
• Gamme de fréquences : 100 KHz à 2 060 MHz
• BLU par BFO

2090 F

UBC220XLT BEARCAT
Scanner portatif AM/FM
• écran LCD
• vitesse de balayage 100 canaux/seconde
• 200 mémoires
• 66-88/108-174/406-512/806-956 MHz
• livré avec antenne flexible, housse, oreillette et clip ceinture.

Votre comptoir CB en ligne directe chez DIFAURA au (16 1) 43 28 96 77

ROYALE 2100
Réception 25 à 2000 MHz, émission 6 m, 2 m, 70 cm et 23 cm, connecteur type N, longueur 1,70 m, puissance admissible 200 Watts PEP.

ROYALE 1300
Réception 25 à 1300 MHz, émission 6 m, 2 m, 70 cm, 32 cm et 23 cm, connecteur type N, longueur 1,70 m, puissance admissible 200 Watts PEP.

SCANPOLE
0,5 à 900 MHz, fibre de verre, longueur 1 m, livrée complète avec brides de fixation, connecteur PL259.

SCAN KING SUPER
0,5 à 1 500 MHz, émission sur 2 m et 70 cm, fibre de verre, 6 radians de 16 cm, longueur 1 m, livrée complète avec brides de fixation, connecteur PL259.

SUPPORT DE VOITURE
Scanner/VHF/CB

SCANMASTER SP-55
Préampli de réception, 24 à 1500 MHz, équipé de 3 filtres passe-bande, gain variable 0 à 20 dB, connecteurs BNC.

CHARGEUR DE TABLE,
12 Volts avec support pour scanner.

SUPPORT DE TABLE
Scanner/VHF

SUPERSTAR 3000 HP
40 canaux AM/FM, tos-mètre, puissance 2 positions, filtre ANL/NB, mic gain, RF gain, public adress. HOMOLOGATION N° 920129 CB0

DIFAURA Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			
☐ CATALOGUE - NOUVELLE EDITION - 30 F			
Réglement ☐ par chèque bancaire ☐ par carte bleue N° _____ date expiration ___ ___ identité du porteur			RCBM 95/04

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

Commandez par Tél. au (16 1) 43 28 96 77 et réglez avec votre carte bleue

SALON RADIO FUTUR-COM 95

L'association d'amateurs-radio «Les 32 Azimuts» organise les 29 et 30 avril prochains, à Dissay (Vienne), un salon de la radiocommunication et de la micro-informatique : le «FuturCom 95». Cette manifestation, qui aura lieu à 5 km du Futuroscope, se tiendra à la Salle Polyvalente de Dissay. Participation assurée de plusieurs associations CB, de la F.F.C.B.L. et du R.E.F. Au programme : démonstrations, animations, vente de matériels neufs et d'occasion, etc... Entrée gratuite ! Ouverture au public le samedi, de 13 h à 19 h, et le dimanche, de 10 h à 18 h.

FILTRE TV ALTAI EU 286

Quel cibiste n'a jamais eu maille à partir avec du QRM généré par sa station sur une télévision familiale ou du voisinage ? Pour y remédier, on doit identifier le chemin emprunté par ces perturbations, puis se munir des filtres adéquats. Au niveau du téléviseur, on procède souvent à la pose d'un petit filtre de gaine ou d'un filtre réjecteur cylindrique. C'est justement le cas du filtre ALTAI EU 286. Très compact (il mesure 60 mm de longueur, pour un diamètre d'environ 10 mm), l'«EU 286» opère sur la bande (TV) 47-860 MHz. Il y procure une réception des signaux 27 MHz qui atteint 30 dB. A quoi bon s'en priver puisqu'il ne coûte qu'une trentaine de francs !

DIPOLE 27 MHZ

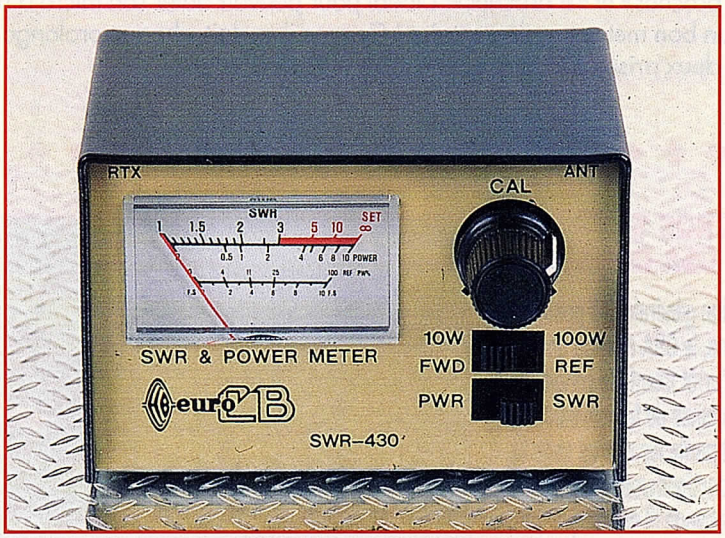
ICS Group, qui importe les produits BENCHER, vient de prendre une initiative qui ne devrait pas manquer de retenir l'attention des cibistes.
La société annonce en effet la commercialisation d'une antenne filaire 27 MHz au rapport qualité/prix attractif. D'une longueur de 5,50 m, l'ensemble s'articule autour d'un balun BENCHER ZA-1A. Le câble est protégé par un isolant en plastique transparent et le raccordement s'effectue via un socle voué à recevoir une classique «PL». L'impédance est de 50 Ohms et la puissance admissible atteint les 2000 watts en SSB. A découvrir dans un prochain test !

MILIPOL 1995

La 9ème édition du salon international des équipements de police, de sécurité civile et militaire et des entreprises se déroulera **du 21 au 24 novembre** prochains au Parc des Expositions du Bourget. La manifestation bénéficiera de nouveau du soutien de Charles Pasqua, ministre de l'Intérieur, qui a souligné que ce «*sera pour le ministère de l'Intérieur une nouvelle fois l'occasion de rassembler les diverses catégories de professionnels qui oeuvrent dans les domaines de l'Equipement de Police et de la Sécurité Civile et militaire, et de présenter aux visiteurs les dernières réalisations en la matière*». Rappelons qu'en 1993, des délégations de 87 pays avaient visité MILIPOL auquel exposaient près de 20 pays. Pas moins de 10 915 visiteurs furent enregistrés. Cinq thèmes ont d'ores et déjà été sélectionnés pour l'édition 1995 : la sécurité dans les villes, la lutte anti-drogue, la surveillance et le contrôle des frontières, les secours aux populations civiles et la protection des sites sensibles et du patrimoine des entreprises.

MINI TOS-METRE/ WATT-METRE SWR 430

Sous un volume compact (85 x 56 x 60 mm), l'EURO CB SWR 430 rassemble deux petits appareils de mesure indispensables aux cibistes pour régler leur station mobile : un Tos-mètre et un watt-mètre. La place étant comptée, on ne peut disposer simultanément des deux fonctions. Leur commutation s'opère via deux inverseurs tandis que le calibrage s'effectue par l'intermédiaire d'un bouton. Quant à la lecture, qui se fait sur un vu-mètre à aiguille, elle offre deux gammes de mesures : 10 et 100 watts.



RADIO SAISI PAR LA DOUANE

A l'occasion du bilan des activités de la Douane pour l'année écoulée, dressé par Nicolas Sarkozy, nous avons relevé une opération remontant au 6 mai 1994. Lors d'un contrôle effectué ce jour-là au péage de Beaumont, sur l'autoroute A4, par la Brigade des Douanes de Verdun, quatre armes à feu (dont un fusil d'assaut), une centaine de détonateurs, 129 bâtons d'explosifs et 5000 cartouches ont été découverts dans un véhicule conduit par un ressortissant algérien résidant en France. Il est précisé que le démontage complet du véhicule a révélé la présence dans ses infrastructures de divers matériels d'observation (lunettes de vision nocturne), de surveillance et de communication radio (scanners, postes émetteurs-récepteurs, etc...). Du matériel qui était destiné à l'Algérie...

REVUE DE PRESSE

Dans son édition du 10 février dernier, le Journal des Pyrénées Atlantiques relate un fait divers que la Citizen Band a contribué à solutionner. Comme on le lira, en effet, c'est grâce à la solidarité spontanée des cibistes de la région de Bayonne qu'un odieux personnage a pu être appréhendé par les gendarmes locaux. Le signalement du véhicule de l'homme qui avait agressé un jeune garçon avait été diffusé par CB, à l'initiative du père de la victime. Rapidement localisé, le multirécidiviste a été mis hors d'état de nuire. Sans prôner aux cibistes un rôle de justicier car ils ne doivent en aucun cas se substituer dangereusement aux forces de l'ordre, les adeptes du 27 MHz savent, quand il le faut, se mobiliser dans un bel élan de solidarité. Des dizaines de stations mobiles et fixes peuvent diffuser très vite une information dans toute une région, à destination des multiples usagers du canal 19.

PYRÉNÉES-ATL

BAYONNE

Interpellé pour attentat à la pudeur

■ Mardi, dans la soirée, les gendarmes de la brigade du Boucau ont interpellé un individu suspecté d'être l'auteur d'attouchements sur un garçonnet de 5 ans. Les faits s'étaient déroulés dans l'après-midi dans le quartier des Hauts-de-Sainte Croix de Bayonne.

L'homme de nationalité espagnole, Jésus Jimenez Reyero, âgé de 42 ans et habitant Cholet (49) aurait fait halte à Bayonne alors qu'il repartait vers son pays d'origine. Mis en fuite par des fillettes présentes sur les lieux, il est monté au volant d'une camionnette Citroën C15 de couleur marron et immatriculée en Espagne. Les enfants ont rapidement donné son signalement au père du garçonnet qui a transmis par C.B. les renseignements en sa possession. Plus tard, contacté par un autre cibiste le prévenant que la camionnette était en stationnement sur la commune du Boucau, le père s'est rendu sur les lieux, a pu neutraliser l'homme et a alerté la brigade de gendarmerie. L'enquête a relevé que l'individu avait commis des faits similaires dans la région d'Angers en 1993, et dans le secteur de la Roche-sur-Yon l'an dernier. En outre, il apparaitrait qu'il serait recherché par les autorités espagnoles pour divers méfaits.

A l'issue de sa garde à vue, M.Jimenez Reyero a été présenté au tribunal de Bayonne, hier, en comparution immédiate. Inculpé, il a été transféré à la maison d'arrêt en attendant son jugement.

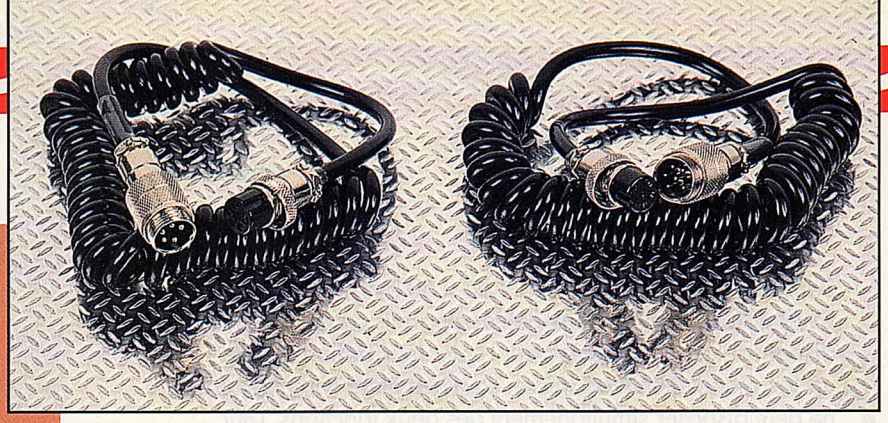
Un cyclomotoriste renversé

■ Il était 8h45, hier, quand s'engageant en cyclomoteur sur le rond-point à l'angle de la rue Moulin Barbot et de la promenade de la Barre, Akima Aboulhaout, une Bayonnaise de 21 ans est entré en collision avec le véhicule de M.Etienne Paul, un retraité angloy de 82 ans. Se plaignant de douleurs dorsales, Melle Aboulhaout a été transportée par les pompiers à l'hôpital de Bayonne.

SLF

JOURNEE DE LA RADIO AVEC LE RADIO CLUB ARCOIS

Les membres du Radio Club Arcois organisent, dimanche 14 mai (à partir de 9h30), une opération baptisée «Grande Journée de la Radio». Parmi les participants à cette manifestation, citons G.E.S. Mandelieu, Inter Service Toulon, ainsi que le Radio Club de Draguignan (REF 83) pour une démonstration de trafic en HF, VHF, UHF, CW et packet radio. Figure également au programme une expo-vente de matériel neuf et d'occasion. On compte beaucoup sur votre visite à la Salle des Fêtes des Arcs/Argens. Des radioguidages seront effectués sur les fréquences 27,395 MHz (canal 39 en AM) et 145,500 MHz.



RALLONGES MICRO 5 ET 6 BROCHES EURO CB

Bien pratiques, ces deux nouveaux cordons prolongateurs destinés aux micros CB mobiles ou fixes. En plus de la classique au standard «4 broches», proposée par les principales marques, les deux rallonges présentées ici sont réalisées, pour leur part, aux standards «5 broches» et «6 broches». L'idéal pour pouvoir doter son micro d'un rayon d'action d'un bon mètre supplémentaire ! Comme il se doit, chaque prolongateur est équipé de deux prises vissantes : l'une mâle et l'autre femelle.

MICROS SANS FIL : LE CSA CONSULTE

«Consulté par la Direction générale des postes et télécommunications, le CSA a rendu un avis favorable à un projet d'arrêt fixant les conditions d'exploitation des systèmes de transmission de faible puissance dont font partie les micros sans fil. Cet arrêté prévoit un fonctionnement des micros d'un tel type dans la bande III des fréquences, actuellement partagée entre la télévision (Canal +) et le radiotéléphone analogique (Radiocom 2000)».

(Source : La lettre du CSA)

LA FM SUR LES AUTOROUTES

Dans le cadre de l'appel aux candidatures lancé le 6 septembre dernier en vue de compléter la desserte par des radios FM monofréquence du réseau autoroutier français, le CSA a délivré des autorisations d'usage de la fréquence 107,7 MHz aux sociétés Radio Trafic, Cofiroute et Sira. Ces autorisations permettront d'assurer la couverture, par des stations proposant des informations routières, des tronçons autoroutiers suivants :

- *Saint-Priest/Ternay ..... autoroute A46,*
- *Ternay/Rognac ..... autoroute A47,*
- *Narbonne/Toulouse ..... autoroute A61,*
- *Salon-de-Provence/Nîmes ..... autoroute A54,*
- *Coudoux/Aixen-Provence ..... autoroute A8,*
- *Orange/Le Perthus ..... autoroute A9,*
- *Poitiers/Tours/Orléans/La Folie-Bessin .... autoroute A10,*
- *La Folie-Bessin/Le Mans/La Gravelle ..... autoroute A11,*
- *Orléans/Bourges ..... autoroute A71,*
- *Angers/Nantes ..... autoroute A11,*
- *Saint-Germain-sur-Ecole/Limonest ..... autoroute A6,*
- *Anse/Neyron ..... autoroute A46,*
- *Neyron/Pont d'Ain ..... autoroute A42,*
- *Mâcon/Tunnel du Mont-Blanc ..... autoroute A40,*
- *Evry/Beaune ..... autoroutes A5 et A31*
- *Beaune/Dôle/Dijon ..... autoroutes A36 et A39)*

(Source : La lettre du CSA)

RADIO DES TROUPES RUSSES

Silvio, l'un de nos fidèles lecteurs suisses, nous a fait parvenir un article extrait de «L'Hebdo», le magazine suisse d'information, daté du 26 janvier au 1er février 1995. Intitulé «Tchétchénie, la victoire de soldats d'opérette», il met en lumière les difficultés que rencontrent les soldats russes pour communiquer entre eux. Ainsi, «*Le colonel Iouri Galoptsov raconte-t-il l'échec de l'attaque du 31 décembre : avec 200 de mes hommes, nous avions pour mission de prendre la gare. Mais, après un jour et demi de combats, nous n'avions plus de munitions. Surtout, en moins d'une journée, toutes nos radios ont été anéanties. On était alors totalement coupés de nos troupes. Je ne savais plus où étaient mes hommes dispersés dans différents bâtiments. On n'a même pas pu ramasser nos morts*». L'histoire du colonel, poursuit l'auteur de l'article, «*n'est pas un cas isolé : la question de la vétusté des moyens de communication est des plus frappantes*». D'ailleurs, poursuit-il, «*Pavel Felgenhauer, chroniqueur militaire du journal Sevodnia, insiste : chaque bataillon dispose d'une, ou, au mieux, de deux vieilles radio portables de vingt kilos ! De plus en plus d'officiers d'unités d'élite achètent des talkieswalkies avec leur argent de poche...*».

choisissez un EURO CB !

CLEANTONE

N° d'agrément PTT : 930235 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM-BLU
- ✓ Relais anti-inversion de polarité
- ✓ Régulation électronique de la puissance
- ✓ Prise micro en face avant

PHOENIX

N° d'agrément PTT : 930168 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Relais anti inversion de polarité
- ✓ Filtres NB/ANL
- ✓ Mic gain
- ✓ RF gain
- ✓ Tos-mètre

MARCO POLO

N° d'agrément PTT : 930315 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Micro UP/DOWN
- ✓ 4 mémoires
- ✓ Double veille
- ✓ Scanner

MAGELLAN

N° d'agrément PTT : 930125 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Micro UP/DOWN
- ✓ Double veille
- ✓ Scanner

MINISCAN

N° d'agrément PTT : 940241 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM
- ✓ Micro UP/DOWN
- ✓ Scanner
- ✓ Public address

BLACK BOX

N° d'agrément PTT : 920305 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Micro détachable
- ✓ Double veille
- ✓ Scanner
- ✓ Toutes fonctions en micro

Parce que la CB est un outil de communication vivant et évolutif; nous avons conçu nos postes à cette image. Technologie C.M.S., nouveau design, écrans L.C.D., ergonomie des appareils, relais anti-inversion de polarité.
Euro CB, un grand choix d'émetteurs-récepteurs et d'accessoires.

PRO 550

N° d'agrément PTT : 930025 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Taille réduite
- ✓ Puissance commutable
- ✓ Livré avec housse, dragonne et chargeur
- ✓ Economiseur de piles

PRO 101

N° d'agrément PTT : 940417 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Scanner
- ✓ Double veille
- ✓ Puissance commutable
- ✓ Bloc accu détachable
- ✓ Livré complet avec : housse, bloc accu, chargeur, adaptateur pour voiture.

Disponible mi-mars 95

euro CB

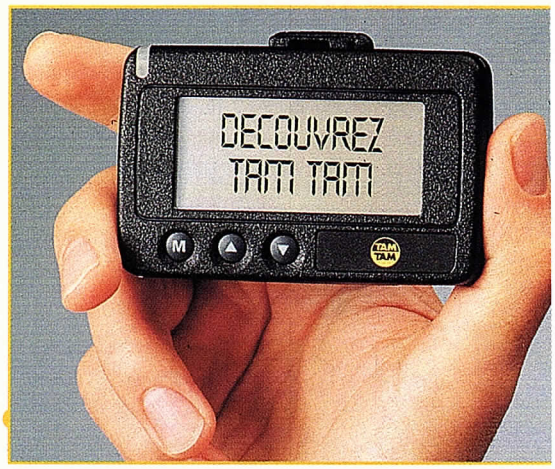
EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS S.A.
D 117 NEBIAS - 11500 QUILLAN - TEL. 68.20.87.30 - FAX. 68.20.80.85

CERTIFICATION ISO 9001 POUR PRESIDENT ANTENAS IBERICA

La société PRESIDENT Antenas Iberica, appartenant au groupe PRESIDENT Electronics, a obtenu le 15 janvier dernier le certificat européen de «Quality System Standard ISO 9001». Ce certificat n°QSC 3975, décerné à Rotterdam (Pays-Bas), fait suite à des contrôles successifs réalisés dans l'usine de Barcelone. Il «*assure aux utilisateurs de ces produits que le groupe possède la maîtrise complète de la conception jusqu'à l'après-vente de la chaîne de production*».

TAM-TAM, LA RADIOMESSAGERIE SANS ABONNEMENT

TDR (Groupe COFIRA/SFR), opérateur privé en radiotransmission de données, vient d'annoncer l'ouverture dans la région Ile-de-France de son service de radiomessagerie sans abonnement en France, à la norme européenne «ERMES». «Tam-Tam» se présente concrètement sous la forme d'un petit récepteur de poche, fabriqué par NEC, capable de recevoir 40 messages de 1 à 20 lignes chacun. Originalité de «Tam-Tam» : on ne paie que le récepteur, à l'achat, mais pas d'abonnement par la suite. En outre, c'est l'appelant qui règle les communications (comme dans le cas du GSM). La couverture devrait s'étendre très vite. A telle enseigne que la majeure partie du territoire devrait être couverte d'ici à un an. A terme, «Tam-Tam» table sur 30% du marché, soit 1,5 à 2 millions d'utilisateurs (pour l'an 2000) ! Pour contacter le détenteur d'un pager «Tam-Tam», on peut opérer via un téléphone ou via un minitel. Rappelons que la radiomessagerie «ERMES» travaille sur la bande comprise entre 169,400 et 169,800 MHz et qu'elle ne concerne pas que les pays européens puisque 21 pays (dont l'Arabie Saoudite et la Malaisie), représentant 34 opérateurs, sont déjà signataires du protocole d'accord «ERMES».



«CHAMPIONNAT DE FRANCE DX 11 M (Bande des 27 MHz) AMPUTE

Après neuf années de concours et des millions de contacts établis, les organisateurs sont contraints et forcés de modifier le règlement, suite à la mise en demeure de la DGPT (extraits du courrier reçu : «deux infractions passibles de sanctions pénales... utilisation illicite de fréquences... utilisation d'installations non autorisées aux cibistes... pas faire appel à la structure des indicatifs officiels délivrés par l'administration... à défaut, je me verrai contraint de dénoncer les faits auprès du procureur...»), et ceci, la mort dans l'âme.
Afin d'éviter toute poursuite judiciaire et interdiction de ce concours, tant pour les organisateurs que les utilisateurs, les modifications seront les suivantes :

- *Contacts effectués suivant la législation en vigueur (article 4 de l'arrêté du 31/03/92), soit les 40 canaux homologués (26,965 à 27,405 MHz).*
- *Suppression des challenges CW et SIGNAUX (Fax Similé, RTTY, Packet Radio...).*
- *Suppression du challenge HOMOLOGUES.*

Nous espérons que vous serez nombreux, chères YL's et chers OM's, à venir nous contacter sur ces fréquences suivant la LOI FRANCAISE, nous soutenir afin de prouver notre bonne foi, et, bien sûr, confirmer les contacts (canal d'appel «4» - 27,005 MHz). Merci à tous de comprendre notre position et de vous inscrire nombreux comme les autres années.
En tant que Président du Comité, je lance un appel à tous les responsables, et, plus particulièrement, à nos chers candidats à la PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE, afin que la loi autorise d'autres canaux aux cibistes.

Le Président du Comité d'Organisation :
14NC42/François».

CHAMPIONNAT DE FRANCE DX 11 M : LA D.G.P.T. DETERRE LA HACHE DE GUERRE VIS-A-VIS DES DXEURS

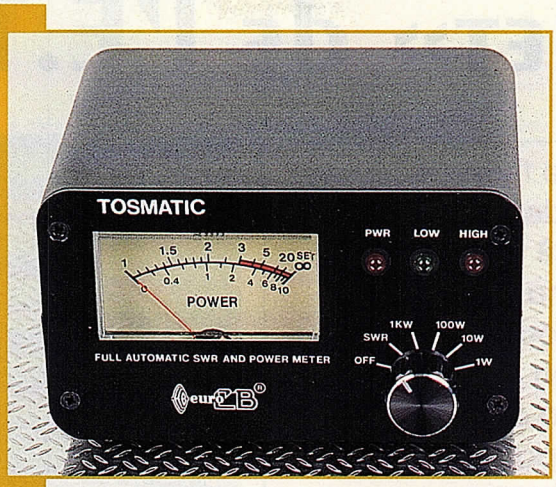
Dans nos colonnes, comme les années passées, nous avons fait état de l'organisation de la dixième édition du Championnat de France DX 11 mètres. Cette fois, ses instigateurs avaient l'intention de célébrer le 10ème anniversaire de ce qui, petit à petit, est devenu une véritable institution pour les DXeurs français ainsi que pour de nombreux correspondants étrangers.
Oui, mais voilà, la D.G.P.T., qui, jusqu'à présent, avait fermé les yeux, s'est manifestée, le 16 février dernier, de manière particulièrement brutale auprès des organisateurs, via une lettre signée par J-P. GUERIN. Mais quelle mouche a piqué la D.G.P.T. ? A qui fera-t-elle croire qu'elle découvre seulement maintenant que les DXeurs trafiquent en dehors de la bande des 40 canaux réglementaires, utilisent des postes CB hors normes (quand il ne s'agit pas de transceivers décamétriques) et travaillent sur les mêmes modes que les radioamateurs (CW, RTTY, Packet, etc...) ? Simultanément, plusieurs clubs ont reçu des menaces de poursuites similaires. Le bras de fer est-il engagé avec les DXeurs ? Où la D.G.P.T. veut-elle en venir ? En tout état de cause, cela ressemble étrangement à une nouvelle provocation grossière. A moins qu'il ne s'agisse de tester les cibistes afin de mesurer leur capacité à se mobiliser et à réagir face aux diktats de notre chère Administration ! Pris de court, les organisateurs du Championnat nous ont transmis le communiqué suivant que nous reproduisons ci-contre dans son intégralité.

1er SALON RADIO DE FEIGNIES

L'association «Delta Lima DX Groupe» organise, dimanche 25 juin 1995, son premier salon de la radiocommunication. La manifestation se déroulera dans l'enceinte du Fort Leveau, à Feignies (Nord). Elle bénéficiera de la participation de plusieurs clubs locaux, dont plusieurs groupes de radioamateurs.

PHILA QSL INFOS

Au sommaire du bulletin mensuel de mars, figurent plusieurs thèmes qui ont retenu notre attention. En premier lieu, on trouvera un article sur la Tour Eiffel. On y découvrira avec surprise que le célèbre monument parisien a servi à illustrer des timbres à travers le monde entier. Plusieurs pages sont par ailleurs consacrées aux antennes utilisées dans le domaine de la TSF. Le sujet est abordé de manière simple, sans pour autaut occulter les principaux fondements de l'histoire des radiocommunications. De multiples reproductions de timbres constituent de passionnantes illustrations. Un seul regret : les photos sont publiées en noir et blanc... et non en couleur !



TOSMATIC 1000

Original, ce Tos-mètre/watt-mètre EURO CB Tosmatic 1000 ! Comme son nom le laisse d'ailleurs supposer, cet appareil fonctionne de manière automatique (sur la bande 25-30 MHz), c'est-à-dire sans nécessiter de multiples manipulations, comme par exemple celles du calibrage puis de la bascule en lecture réfléchie. Le Tosmatic 1000 s'intercale tout simplement dans la ligne d'antenne, via les deux socles «SO 239» du châssis arrière, et nécessite une alimentation délivrant une douzaine de volts. Pour mesurer la puissance d'émission, il convient de choisir la gamme de mesure adéquate (1/10/100/1000 watts), via le gros bouton sélecteur. Trois témoins lumineux indiquent respectivement le fonctionnement du Tosmatic «PWR» et le type de puissance «LOW» ou «HIGH». D'un encombrement limité, cet appareil mesure 130 x 100 x 80 mm.

SCANNER COM 213

Encore un nouveau récepteur-scanner chez COMMTEL ! Baptisé «COM 213», ce portatif offre des caractéristiques plutôt classiques. Sa couverture comprend les bandes 68-88 MHz, 108-174 MHz, 406-512 MHz et 806-956 MHz. Les mémoires se répartissent en 10 banques de 10 canaux et présentent l'avantage d'autoriser 10 canaux prioritaires. L'alimentation interne peut s'effectuer soit avec des piles normales, soit avec des piles rechargeables. Un chargeur incorporé est alors disponible. A noter l'apparition d'une fonction «JET SCAN», un balayage très rapide de 100 canaux à la seconde qui n'est pas sans rappeler la fonction «TURBO». Test complet publié le mois prochain...

REVUE DE PRESSE

Grâce à la promptitude d'un cibiste ainsi qu'à la légendaire solidarité des utilisateurs de cette bande de fréquences, 5 plaisanciers en difficulté ont été sauvés par l'équipage d'une vedette de la S.N.S.M. (Société Nationale de Sauvetage en Mer). Une belle démonstration du civisme et du bénévolat désintéressé qui habitent les adeptes du 27 MHz. Récit complet de cette intervention dans cet article extrait de la presse locale, daté du 2 mars dernier.

Coup de vent sur le golfe
Sortie de la vedette SNSM

Jeudi, un bateau des Glénan s'est trouvé en difficulté dans le golfe, brutalement secoué par un coup de vent. La vedette de la SNSM est intervenue. Les cinq occupants du « Tonic 21 » sont sains et saufs.

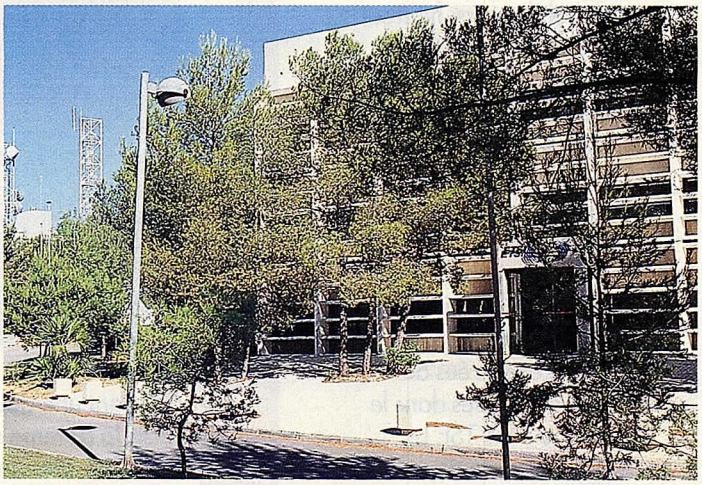
Vers 18 h, un touriste parisien, stationné sur la cale d'Arradon, voyait s'élever successivement deux fusées rouges très repérables malgré la pluie battante, tirées derrière l'île d'Ars. L'homme aussitôt alerta par C.B. une station qui, elle-même répercuta l'appel sur les pompiers de Vannes. Ceux-ci alertaient l'équipage de la vedette qui, pour cette sortie, était composé de Marc Champroux, Pierre Dersoir et Charles Pilorget. A ce moment, le vent était fort et la mer se creusait. Tout le golfe moutonnait. **« Le vent était d'une force de 8 à 9 sous grain, avec des creux de deux à trois mètres »**, estime Marc Champroux.

Rendu sur place, l'équipage de la SNSM découvrait un « Tonic 21 » du centre des Glénan avec cinq personnes à bord, **« complètement affolées et dépassées, mis à part le skipper »**, qui, outre les deux fusées, avait envoyé un « may-day » radio. Dans un premier temps, la rupture de son safran avait justifié l'appel au secours. Le skipper a alors réussi à prendre un coffre, mais celui-ci, sous l'effet du vent et de la mer, se mit à décrocher et dériver, créant une réelle panique de l'équipage. Charles Pilorget et ses hommes ont pu mouiller le « Tonic 21 » en toute sécurité. Ils ont pu regagner la cale d'Arradon vers 20 h.

NORME ETS 300-433

Le «Niet» de l'E.T.S.I.

Au mois d'octobre de l'année dernière, la réunion de synthèse sur le projet de norme CB ETS 300-433 s'était déroulée de manière si démocratique que nous avions titré à l'époque : «*La réunion tourne à la mascarade*». Nous en étions ressortis extrêmement déçus par l'attitude des représentants de la France, convaincus qu'il ne fallait rien attendre de positif pour les cibistes, leurs travaux se révélant à chaque fois «pipés». Nos craintes étaient fondées car cela vient de se confirmer...



Les 27 et 29 mars derniers, s'est tenue à Nice la 21ème assemblée technique de l'E.T.S.I. Au programme de cette réunion : la présentation officielle des résultats du vote organisé en faveur d'une extension éventuelle de la puissance d'émission des postes CB. La fiche de synthèse de cette décision, que nous reproduisons intégralement ciaprès, est édifiante et ne fait que confirmer nos appréhensions. Rien ne changera ! La puissance maximale AM/FM demeurera à 1 W/4 W. Aux deux propositions formulées (passer à 4 W AM/FM et 12 W BLU (1) ou à 4 W AM/FM/BLU (2)), les résultats ont été tristement identiques : 6 voix «pour», 30 «contre» et 19 abstentions. L'examen du détail des votes met en lumière, une fois encore, la franche hostilité de notre chère Administration à l'égard de la CB puisque la D.G.P.T. a voté,

European Telecommunications Standards Institute

ETSI

21th Technical Assembly
Nice, 27-29 March 1995

ETSI/TA 21 (95) 43

Date: 6 March 1995

Source: Chairman TC RES

Title: TC RES Decisions on Citizens Band

Agenda item: 11

Document for: Information.

During TA 20 (see Report of TA 20, section 12), ECBF wished the draft ETS 300 433 currently being prepared by TC RES, to include a power limit of 4 Watt carrier power for DSB emissions and 12 W p.e.p. for SSB emissions, in place of the existing 1W/4W limitation.

TA 20 concluded this issue should be addressed by TC RES.

TC RES discussed the topic during its last meeting; a conclusion was arrived at via indicative votes on two questions:

1) Can you accept the power levels of 4W (carrier power) for DSB and 12W (PEP) for SSB to be included in prETS 300 433 ?

2) Can you accept the power levels of 4W (carrier power) for DSB and 4W (PEP) for SSB to be included in prETS 300 433 ?

The indicative vote gave the following results:

Question 1: Yes: 6 No: 30 Abstain: 19
Question 2: Yes: 6 No: 30 Abstain: 19

The detailed overview of the voting results is given in the Annex.

Therefore TC RES decided not to change the power limits of 1W/4W in prETS 300 433.

Results of indicative vote

Full ETSI members	Voté		
	Yes	No	Abstain
FR, Alcatel France			AA
FR, T.R.T./ PHILIPS			AA
FR, Alcatel NV		NN	
FR, Thomson S.A.			AA
FR, France Télécom		NN	
FR, Min. Ind. PTT Commerce Extèrieur DGPT		NN	
FR, TDF/CSA		NN	
FR, Matra Communication			AA
GB, Sensormatic International		NN	
GB, DTI/Radiocommunications Agency		NN	
GB, Motorola Ltd.			AA
GB, BT			AA
GB, GEC Plessey Semiconductors Ltd.		NN	
GB, NEC Technologies (UK) Ltd.			AA
IT, STET (CSELT/Telecom Italia)			AA
IT, ANIE			AA
NL, ESPA		NN	
NL, Ministry of Transport, PW and WM			AA
NL, AT&T WCND			AA
NL, Ericsson Telecommunicatie B.V.		NN	
NO, Norwegian Telecomm. Reg. Authority		NN	
NO, Norwegian Telecom/Telenor Mobil AS		NN	
PL, Min. of P&T/Telecomm. Inst. Radiocomm.		NN	
PT, ICP, Instituto das Comm. de Portugal			AA
SE, Telia		NN	
Total			

ANNEX

Results of indicative vote on CB (ETS 300 433)

Full ETSI members	Vote		
	Yes	No	Abs tain
AT, BöWV/Austrian Telecomm. Reg. Auth.		NN	
AT, OEFV		NN	
BE, Belgacom/ Belgacomlab	YY		
BE, Telxon Corporation	YY		
BE, Uniden Europe N.V.	YY		
BE, Sony Telecom (Europe) BV			AA
CH, Swiss Telecom PTT		NN	
CH, OFCOM		NN	
CH, Swissphone International		NN	
DE, Robert Bosch GmbH (UC-BF/ENT)		NN	
DE, BMPT/BAPT		NN	
DE, DARC		NN	
DE, Siemens A.G.		NN	
DE, DeTeMobil GmbH		NN	
DE, DAKfCBNF		NN	
DK, National Telecom Agency		NN	
DK, Telecom Denmark		NN	
ES, ANIEL	YY		
ES, Direccion General de Telecomm.			AA
ES, President Antennas SA	YY		
FI, Telecomm. Administration Centre		NN	
FI, ATC / Helsinki Telephone Co Ltd.		NN	
FI, Telecom Finland/Mobile Comm.		NN	
FR, European Citizen's Band Fed. (ECBF)	YY		
FR, Dassault Automatismes et Telecomm.			AA
Total			

Results of indicative vote

Full ETSI members	Vote		
	Yes	No	Abs tain
SE, National Post and Telecom Agency		NN	
TR, Aselsan Inc.			AA
TR, General Dir of PTT Türkiye			AA
TR, Simko-Türkiye			AA
TR, Teletas (Alcatel)			AA
Total	6	30	19

Associate ETSI member	Vote		
	Yes	No	Abs tain
GB, Israel Association of Electrinic Industries (Tadiran)			AA

bien évidemment, contre une extension de la puissance d'émission. S'y ajoutent également France Télécom, TDF/CSA et Alcatel NV. Concrètement, cela signifie que les cibistes français n'ont rien à attendre d'une nouvelle norme européenne puisque cela ne leur permettra toujours pas d'officialiser leur situation. Pirates, ils sont, pirates, ils resteront ! Seul espoir pour eux : que des actions engagées non pas au plan européen mais national, comme celles de la F.F.C.B.L., fassent évoluer la réglementation applicable en France. Quant à nos voisins, s'ils se contentent d'une réglementation plus contraignante, c'est leur problème...

Philippe GUEULLE ■

REVENDEURS de toute la France

Si vous désirez figurer dans cette rubrique "CASE SHOPPING" appelez le (1) 46 05 88 00

DANS LE **84**
TOUT LE MATÉRIEL
ÉMETTEUR RÉCEPTEUR
CB - RADIOAMATEUR - MARINE
PROFESSIONNEL - AÉRIEN
TOUT POUR L'EXPORTATION
SAV DANS LABO AGRÉÉ PTT
L'ONDE MARITIME
1417 B Quartier Ste. Anne
Route de Carpentras 84700 SORGUES
Tél. 90 32 16 87

EN SAVOIE ALBERTVILLE
CB BOUTIQUE
SAV RAPIDE
Ouvert du Lundi matin au Samedi midi
5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE
Tél. : 79.32.23.09
«COMME ÇA»

ANJOU LIAISONS RADIO
LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB
TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT
205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48
«COMME ÇA»

A MONTPELLIER
O.C.E
SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS
PROMOS PERMANENTES
VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)
4, rue Enclos Fermaud
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29
«COMME ÇA»

President JOHNSON

Décidément, ça bouge chez PRESIDENT ! Voici qu'un nouveau TX va faire son apparition chez les revendeurs français. Baptisé «Johnson», le dernier-né des PRESIDENT se présente comme un «40 canaux» bimode de milieu de gamme. Son esthétique, qui s'inspire largement de celle de plusieurs modèles existants, s'avère sans surprise, à quelques détails près...

FONCTIONS PRINCIPALES

- MICRO GAIN
- REF GAIN
- ATTENUATEUR RX
- « UP DOWN »
- UP DOWN DEPORT AU MICRO
- PUISSANCE REGLAGE
- PUISSANCE REDUITE
- TOS METRE
- FILTRES
- SCANNER
- MÉMOIRES
- CANAL 9 PRIORITAIRE
- CANAL 19 PRIORITAIRE
- ROGER BEEP
- ECHO
- DOUBLE VEILLE
- + 10 KHz

S'intégrant au sein des postes PRESIDENT actuellement commercialisés entre le «Harry» et le «Wilson», le «Johnson» laisse apparaître de multiples points communs avec ces deux TX. Non seulement, il reprend le même type de façade bicolore (gris/noir) mais il allie modernisme et classicisme en offrant un affichage à diodes vertes, un vu-mètre à bargraph, mais aussi une sélection des canaux s'opérant au moyen d'un gros rotacteur à galette ! Bien qu'il s'agisse d'un bimode, c'est-à-dire qu'il met deux modes de modulation à la disposition de l'utilisateur (à savoir : la modulation d'amplitude «AM» et la modulation de fréquence «FM»), le «Johnson» n'a été équipé que d'un nombre limité de commandes, ce qui rend d'autant plus aisées ses manipulations. Symbole d'une certaine nécessité de se moderniser, et, par là même, d'évoluer esthétiquement, le look du microphone a été bénéfiquement modifié. L'ergonomie et le design y ont largement gagné ! A noter, au passage, que le dessus de ce micro recèle deux poussoirs ronds : le «Johnson» offre en effet un déport bien pratique des commandes «UP» et «DOWN» de choix d'un canal. Poste mobile par excellence, celui-ci a été doté d'une prise micro implantée sur la face avant. Une disposition qui sera vivement appréciée par les utilisateurs car cela rend possible l'installation de l'appareil par encastrement.

PRISES CHASSIS

- ALIMENTATION
- HP EXT
- HP PA
- S. METRE EXT.
- APPEL SELECTIF

FACE AVANT DEPOUILLÉE MAIS ASSEZ COMPLETE

Curieuse impression que celle qui se dégage de la façade du PRESIDENT Johnson ! Ce poste CB semble

un mobile bimode particulièrement adapté à un emploi mixte «utilitaire-convivialité»

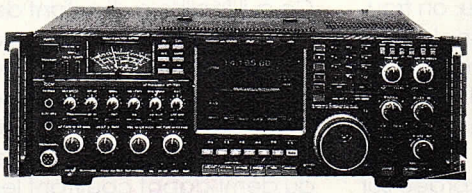
être à la fois dépouillé... et complet. En fait, tout repose sur la nature de ses commandes. De gauche à droite, sur le bandeau inférieur, on trouve la prise micro vissante, puis trois boutons servant respectivement à mettre en route et à régler le niveau du volume sonore des signaux reçus (VOLUME), à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux (SQUELCH) et à accorder le gain de réception (RF GAIN). Ce dernier doit se situer, en temps normal, au maximum, tandis que des communica-

PRISE EN MAIN

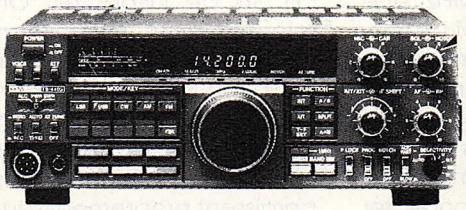
Gratifié d'une façade simple et de commandes dont la disposition se révèle fonctionnelle, le PRESIDENT Johnson est un mobile bimode particulièrement bien adapté à un emploi mixte «utilitaire-convivialité». Il répondra donc aux attentes des usagers de la route ainsi qu'à celles des opérateurs friands de contacts locaux. Globalement, les performances du «Johnson» nous ont semblé très honnêtes. La sonorité du haut-parleur incorporé dans la face avant est excellente. Voici un emplacement qui procure un petit «plus» en matière de rendement par rapport aux montages habituels ! Un bon point pour le micro dont l'ergonomie s'avère très réussie. De même, la modulation qu'il produit a été appréciée par nos correspondants. Si l'on pourra regretter que la face avant se contente d'un sélecteur des canaux représenté par un rotacteur à galette, ce choix est largement compensé par un déport des commandes «UP» et «DOWN» sur le dessus du micro. D'un maniement aisé (car situé à l'extrême gauche du bandeau supérieur de la façade), le large poussoir rond d'accès prioritaire au canal 19 s'actionne facilement. Les débutants pourront regretter que le sélecteur de mode de modulation ne soit pas muni de repères sérigraphiés plus clairs. Au lieu des deux positions «A» et «B», peu parlantes, on aurait préféré voir figurer les mentions «AM» et «FM» ! Ceux qui, comme nous, jugeront le vu-mètre trop imprécis auront toutefois la possibilité, du fait de la présence de la prise adéquate, de s'équiper d'un vu-mètre extérieur. Le «Johnson» étant apparu relativement sensible aux parasites durant nos essais en fixe et en mobile, nous aurions apprécié, par conséquent, de pouvoir recourir à des filtres commutables. Assez puissants, les afficheurs verts s'avèrent bien lisibles, tant en usage nocturne qu'en plein jour.

FRÉQUENCE CENTRE • Tél.: 78 24 17 42

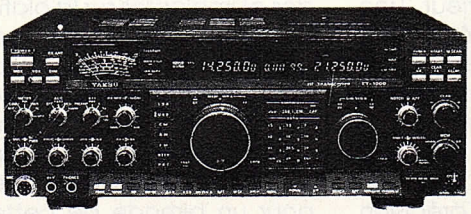
OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9H-12H/14H-19H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON • TÉL. : 78 24 17 42 + • TÉLÉCOPIE : 78 24 40 45



IC - 781
IC - 765
IC - 707
IC - 738



TS - 950
TS - 140
TS - 850
TS - 450



FT 1000
FT 990
FT 900
FT 890
FT 840

TOUTE L'ANNÉE, REPRISE DE VOS APPAREILS EN EXCELLENT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT. NOUS VOUS PROPOSONS ÉGALEMENT DE TRÈS BELLES OCCASIONS.

NOS ANTENNES PKW

DIPOLES
FILAIRES MULTI BANDES
10/15/20/40/80/160 mètres . . . . . 980 F

CUBICAL QUAD
2 éléments
3 éléments
4 éléments

BEAMS
3 éléments, 4 éléments
5 éléments, 6 éléments
et 7 éléments

VERTICALES
5/8e monobande et multibandes
etc...

AVRIL EN FÊTE

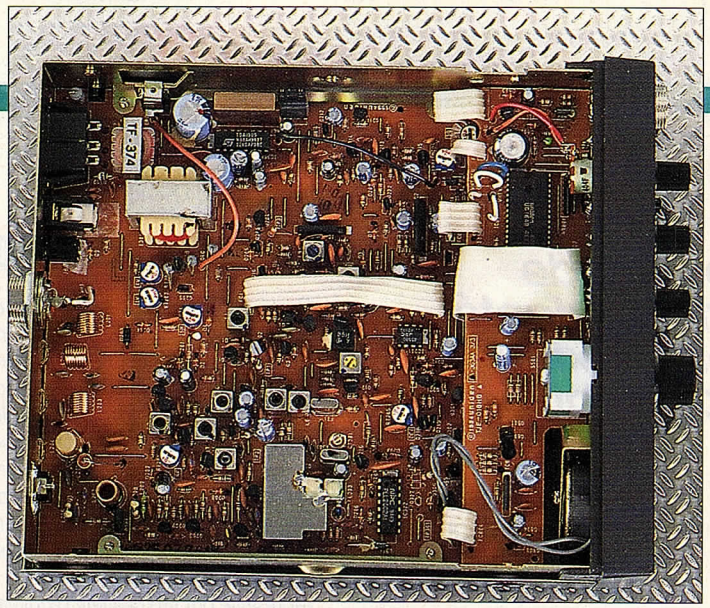
de **-10%** *à* **-20%**

EXEMPLES

TS 140 KENWOOD	8900F	**6990F**
IC 707 ICOM	8400F	**7300F**
TS 450 SAT KENWOOD	13190F	**10990F**

etc...

selons disponibilité des stocks



tions radio avec des stations trop proches nécessitent de le diminuer. Quant au quatrième bouton, placé à l'extrême droite et dont l'encombrement atteint plus du double des trois précédents, il s'agit du classique rotacteur servant à sélectionner un canal d'émission-réception.

Sur le bandeau supérieur, on relève la présence d'un poussoir rond à enfoncement et de deux inverseurs à levier (à 2 et à 3 positions). On l'aura deviné, le premier (CH19) donne accès prioritairement au canal 19. Repéré par «A» et «B», le second (MODE) offre le choix à l'opérateur entre deux modes de modulation : AM ou FM. Enfin, la troisième commande (TONE) permet de sélectionner l'un des trois niveaux de tonalité.

Le restant du panneau avant est occupé par la fenêtre d'affichage. Non seulement, le numéro du canal y apparaît grâce à des diodes lumineuses vertes mais on dispose également d'un vu-mètre à bargraph, matérialisé par trois rectangles verts, un orangé et un rouge. S'y ajoutent deux voyants. Selon celui qui est allumé, on connaîtra instantanément le mode d'utilisation du poste. Ainsi, «TX» signifie son emploi en émission et «RX», en réception.

Concernant la surface non encore étudiée de la façade, on aura la surprise de constater qu'elle est attribuée à une petite grille protégeant un haut-parleur. Une précision importante car rares sont les postes CB qui ont adopté une telle disposition. Reste que cet emplacement présente un avantage non négligeable pour ceux qui désirent effectuer un montage encastré et aussi discret que possible.

La prise micro implantée sur la face avant rend possible l'installation de l'appareil par encastrement

RÉALISATION SÉRIEUSE

Sur le châssis arrière, on trouve bien sûr un socle «SO 239», voué à recevoir le câble coaxial d'une «PL 259» qui assurera le branchement d'une antenne spécialement accordée sur la bande des 27 MHz. Une prise «Jack» permet de raccorder éventuellement un haut-parleur extérieur, se substituant alors à celui qui est incorporé dans la façade. Quant à la mini-prise «Jack», elle sert à connecter un vumètre extérieur. Une faculté qui se révèle extrêmement judicieuse car le PRESIDENT Johnson ne possède qu'un vumètre à bargraph. Or, les initiés le savent, un tel dispositif n'offre qu'une précision médiocre par rapport à celle des modèles à aiguille.

Poste bimode de milieu de gamme oblige, le «Johnson» est également équipé d'une prise d'alimentation. Ce qui facilitera d'autant de multiples débranchements, c'est-à-dire de fréquents montages et démontages du TX. Quatre vis enlevées et l'on procède à la dépose du demi-capot couvrant les circuits de l'appareil. On relèvera avec satisfaction l'absence quasi-totale de fils de liaison. Ces derniers sont opportunément remplacés par des bandes de câbles en nappe. Les composants paraissent proprement soudés et implantés sur la platine principale, de même d'ailleurs que sur celle de la face avant. Des composants dont la densité relativement importante n'en est pas moins plutôt classique pour un bimode de cette catégorie.

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *N° d'agrément : (en cours).*
- *Nombre de canaux : 40 (120)*.*
- *Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz (de 26,515 à 27,855 MHz)*.*
- *Type de modulation : AM/FM.*
- *Température de fonctionnement : N.C.*
- *Alimentation : 13,2 V.*
- *Type de réception : N.C.*
- *1ère FI : N.C.*
- *2ème FI : N.C.*
- *Sensibilité : 0,4 µV (20 dB SINAD).*
- *Sélectivité : 70 dB.*
- *Réjection des fréquences indésirables : 60 dB.*
- *Sortie audio : 5 W (maxi).*
- *Puissance HF : 4 W.*
- *Dimensions : 174 x 52 x 211 mm.*
- *Poids : 1100 g.*

** (version «export»)*

BILAN

LES «UP»

- *Présentation fonctionnelle*
- *Simplicité d'utilisation*
- *Bonne modulation*
- *Excellente sonorité du haut-parleur incorporé*
- *Prise «micro» en façade*
- *Haut-parleur en façade*
- *Déport «UP/DOWN» au micro*
- *Ergonomie réussie du micro*
- *Prise «vu-mètre extérieur»*
- *Accès prioritaire au canal 19*
- *Version «export» à 120 canaux*
- *Bonne lisibilité des afficheurs verts*

LES «DOWN»

- *Imprécision du vu-mètre à bargraph*
- *Absence de filtres «NB/ANL» commutables*
- *Modes de modulation mal repérés sur le sélecteur*

SIRIO antenne

HI·PERFORMANCE line
144 MHz - 432 MHz

La nouvelle série HI-PERFORMANCE étudiée pour le Radio-Amateur exigeant, est au sommet du domaine grâce à ses qualités techniques, design et performances qui viennent de plusieurs années d'expérience Sirio. Tous les modèles HP ont été réalisés avec des matériaux de très bonne qualité pour garantir la plus grande robustesse et un parfait fonctionnement. Les brins, très flexibles, sont en acier inoxydable 17/7PH et peuvent être couchés à 90° grâce à un nouveau système d'inclinaison qui ne demande pas l'emploi d'outils et de clefs.
Une nouvelle solution a été employée dans la réalisation des antennes HP qui permet l'adaptation de l'impédance de la base en assurant la plus grande précision.
Une attention particulière a été donnée à la connexion UHF mâle avec le conducteur central doré, isolateur en «TEFLON» et tous les joints d'étanchéité sont en caoutchouc pour une parfaite protection des contacts.
Toute la série HI-PERFORMANCE est réglée à l'usine et ne nécessite pas de réglage supplémentaire.

1. Fouet en acier inoxydable 17/17PH de haute qualité
2. Section inclinable avec joint en caoutchouc et ressort en acier inox
3. Isolateur diélectrique à faible perte «ZYTEL» avec insert laiton soudé à la bobine.
4. Bobine sur air à haut facteur «Q» à faible perte diélectrique.
5. Condensateur céramique de haut voltage pour un accord parfait d'impédance.
6. Connecteur central en laiton plaqué or avec isolateur «Teflon» à faible perte
7. Joint torique en silicone pour une parfaite étanchéité à l'eau.

DISTRIBUTEUR DE LA GAMME HI-PERFORMANCE :

R.C.S. ZA les Pièlettes Lot 2 • 13740 LE ROVE
Tél : (16) 91 09 90 58 - Fax : (16) 91 09 90 67

«COMME ÇA»

Micro de Table Euro CB EC 2019

Avec son design résolument moderne, le micro de table EURO CB EC 2019 a fière allure. Le mariage du noir mat et du chromé est incontestablement une réussite. A telle enseigne que bon nombre d'opérateurs de stations fixes se laissent tenter par cet accessoire, rien que pour son look. D'autant qu'il est proposé à un prix abordable... Nous l'avons essayé pour vous !

Si la présentation générale du micro «EC 2019» est somme toute plutôt classique, par contre, son esthétique séduit d'emblée les cibistes. Il faut bien l'admettre, le socle est joli. Non seulement son encombrement se révèle acceptable et bien proportionné, mais les commandes incorporées dans ce dernier ont fait l'objet d'une évidente recherche : curseurs minuscules (donc très discrets), touches affleurant le dessus du socle, voyants colorés... Seul l'inverseur à levier tranche avec cet effort de modernisme !

AVEC ECHO !

Micro de table équipé d'un circuit préampli (mais malheureusement pas d'un compresseur de modulation !), l'»EC 2019» offre également à son détenteur un effet d'écho. Un dispositif présentant, rappelons-le, la particularité d'avoir autant d'adeptes que de détracteurs. Employant une capsule à électret, l'«EC 2019» voit cette dernière prendre place au bout d'un col de cygne chromé articulé. Ce qui permet à chaque opérateur d'ajuster parfaitement le micro à la hauteur de ses lèvres.

PRISES ET REGLAGES

Sur le panneau arrière du micro EURO CB EC 2019, on rencontre deux prises ainsi qu'un orifice circulaire autorisant le passage d'un tournevis afin de procéder à l'ajustage d'un potentiomètre. En l'occurrence, celui réglant le délai de l'écho. Pour juger de cet effet spécial, on ne sera pas contraint de mobiliser un correspondant pour autant ! De fait, ce micro de table est équipé d'une prise «MONITOR», rendant possible l'emploi d'un mini-écouteur destiné à juger par soi-même de la qualité des signaux transmis sur l'air. Pour sa part, l'autre prise sert à faire fonctionner le micro sur une alimentation extérieure, à la place de la pile incorporée dans son compartiment adéquat, situé sous le socle. Il suffira donc de se connecter sur une source délivrant entre 9 et 12 volts.

PLATINE AVEC CONNECTEURS

Après démontage des capots protecteurs, on peut enfin découvrir les circuits du micro EURO CB EC 2019. Relativement imposante pour un micro de table, la platine occupe pratiquement toute la surface disponible du socle !
Si les puristes déploreront la présence de multiples fils de liaison, on constatera avec satisfaction que ces derniers

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

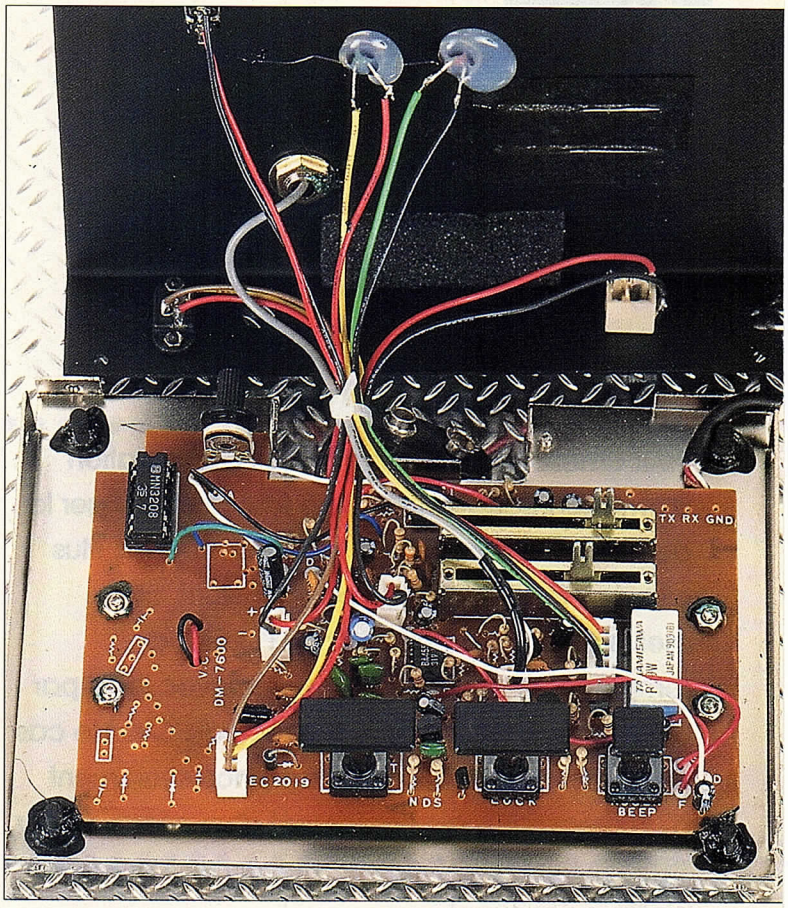
- *Type du micro : électret.*
- *Niveau de sortie : réglable entre 0 et 500 mV.*
- *Sensibilité : -36 dB.*
- *Impédance : 5 kOhms.*
- *Réponse en fréquence : entre 250 et 8000 Hz.*
- *Réponse en fréquence écho : entre 250 et 3000 Hz.*
- *Temps d'écho : 180 millisecondes.*
- *Alimentation : pile de 9 V (type «6F22») ou source de 9 à 12 V DC.*

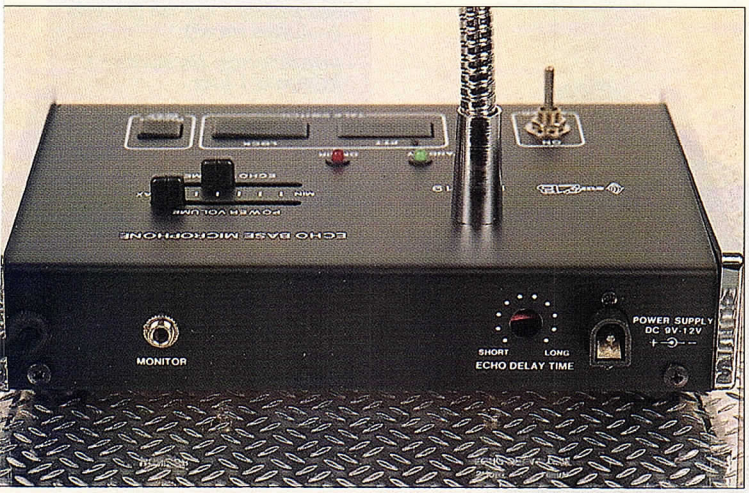
sont munis de connecteurs emboîtables. Une précision importante car cela facilite grandement les interventions des techniciens en cas de panne. Curieusement, on relèvera l'absence de certains composants pourtant représentés sur la platine. Il s'agit probablement d'extensions disponibles en option, à moins que le fabricant n'utilise la même platine pour un autre modèle de micro...

BONNE MODULATION

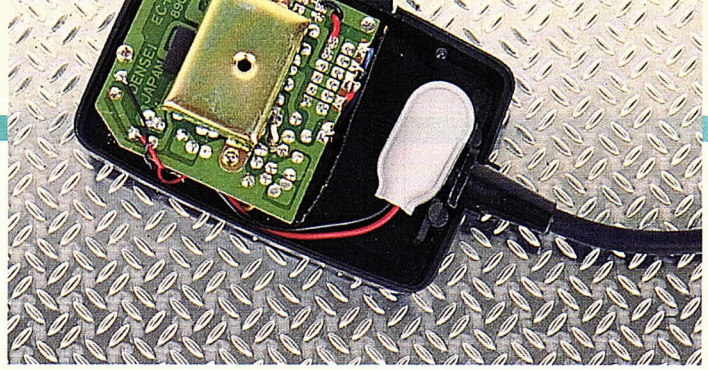
Une fois la pile d'alimentation connectée et le cordon raccordé à la prise «micro» du poste CB (on regrettera au passage que le constructeur ait mesquinement remplacé le traditionnel cordon spiralé par un câble non extensible !), il suffit de basculer l'inverseur «POWER ON/OFF» sur «ON» pour mettre le micro sous tension. Le témoin «STAND BY» doit aussitôt s'illuminer, signalant que la station se trouve positionnée en réception. Dans la négative, si le témoin d'émission s'active alors que les deux poussoirs (PTT) ne sont pas pressés, cela signifiera qu'une modification du câblage s'impose (inversion des fils sur les bornes «3» et «4» sur la prise micro). Pour passer en émission, on appuiera momentanément sur la touche «PTT» : le voyant rouge s'allumera. La modulation s'est alors avérée très bonne. On l'ajustera en jouant avec le curseur «POWER VOLUME». Ceux qui le désirent pourront personnaliser leur station en faisant profiter leurs correspondants de l'effet sonore d'écho. Mais, gare à ne pas en abuser ! Chacun pourra accorder cet écho par le biais du curseur «ECHO VOLUME» et du potentiomètre «ECHO DELAY TIME». Enfin, en exerçant une pression sur le poussoir «ROGER BEEP», évidemment, on activera la fonction du même nom.

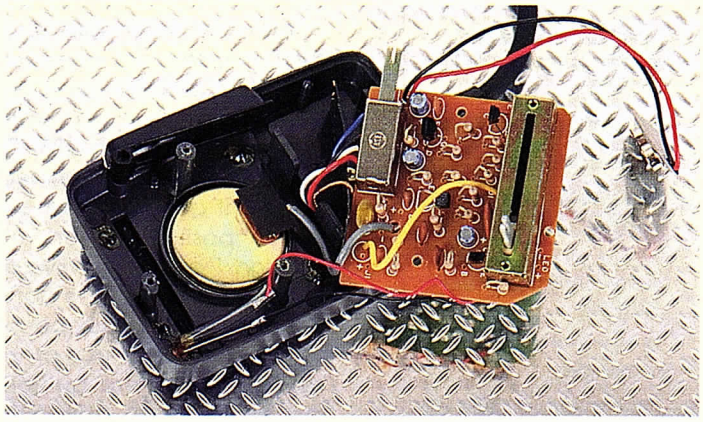
Hugues LEPILLIER ■





REALITEL
3615
CODE CIBI
Le service minitel des cibistes
des informations complètes sur...
langage cibiste, petites annonces, ventes échanges etc...
La réglementation... Matériel CB, installation,
Liste des canaux d'appel
Posez vos questions 24 heures/24
3615 CIBI plus qu'un code minitel... un service !
CENTRE SERVEUR REALITEL 2,19 F/mn
«COMME ÇA»





Micro Densei EC+3B

Pour améliorer les performances d'une station d'émissionréception CB, il ne faut pas négliger la qualité de la modulation transmise sur l'air. Plus elle sera forte et d'un niveau constant, et meilleure sera sa portée. D'où l'intérêt de remplacer le micro livré d'origine avec le TX par un modèle doté de circuits spéciaux. C'est le cas du DENSEI EC+3B qui est équipé non seulement d'un préampli mais également d'un compresseur.

Extérieurement, rien ne distingue le micro DENSEI EC+3B des autres modèles disponibles sur le marché. Excepté peut-être son boîtier qui semble encore un peu plus volumineux (et donc plus encombrant que les micros standards) ! Quant à sa présentation, elle paraît quelque peu banale. La façade plastifiée est de couleur noir mat pour la partie supérieure qui recèle une grille alvéolée et un potentiomètre à glissière, ainsi qu'un témoin lumineux rouge d'émission. Le reste du boîtier est en plastique gris clair, mise à part la pédale «PTT» d'émission-réception, elle aussi noire. On remarquera par ailleurs que le micro DENSEI EC+3B est fourni avec un cordon spiralé extensible, revêtu d'une gaine caoutchoutée et non en plastique noir brillant comme à l'accoutumée !
Comme tout micro possédant des circuits électroniques destinés à fournir une excellente modulation, le DENSEI EC+3B est conçu pour leur assurer une alimentation autonome. Aussi, à cet effet, doit-on se munir d'une pile de 9 volts que l'on fera disparaître dans les profondeurs des circuits internes. Pour cela, il faudra dévisser au préalable la grosse molette implantée sur le châssis arrière et servant également à immobiliser le micro sur son support mobile. On en profitera au passage pour examiner le circuit du DENSEI EC+3B. Si la platine du circuit recèle une bonne trentaine de composants, dont 4 transistors, on aura néanmoins la surprise de constater l'absence du moindre «C.I.».

Après avoir tâtonné dans le câblage du DENSEI EC+3B pour parvenir à découvrir le branchement adapté à la station de base utilisée pour tester ce micro, nous avons enfin pu l'essayer. Il nous est instantanément apparu que la modulation fournie par le DENSEI EC+3B semblait un peu plus puissante qu'avec le micro d'origine. En fait, elle présentait surtout la particularité de bénéficier d'un niveau constant et maximal. C'est là, rappelons-le, tout l'intérêt des circuits d'un préampli-compresseur ! Précisons que pour bien apprécier les performances de ce dispositif, il convient de l'essayer avec des stations éloignées. Très efficace en mobile, où il n'amplifie pas trop les bruits environnants, le DENSEI EC+3B se révèlera par contre moins performant en fixe qu'un micro de table muni lui aussi, bien sûr, d'un préampli-compresseur. Petit conseil résultant de notre essai : dans la mesure du possible, on tâchera de raccorder le DENSEI EC+3B sur une alimentation extérieure. En effet, lorsqu'il est employé à un niveau proche du maximum, son autonomie ne dépasse pas quelques dizaines d'heures. Sur ce point, le constructeur nous a paru bien optimiste en avançant 80 heures !

Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Pastille : céramique, diamètre 30 mm, omnidirectionnelle.*
- *Sensibilité : -29 dB à 1 kHz (volume maxi).*
- *Impédance de sortie : 1 kOhm à 1 kHz.*
- *Réponse en fréquence : 150 à 4800 Hz.*
- *Alimentation : 9 V.*
- *Autonomie : 80 h.*
- *Niveau de compression : 40 dB.*
- *Cordon : spiralé, extensible, 2 m de long, 5 conducteurs.*
- *Commutation TX/RX : par pédale «PTT».*
- *Dimensions : 92 x 60 x 38 mm.*
- *Poids : 190 g.*

CB-SHOP

le spécialiste

Promotions avril 95

disponibles dans votre magasin CB-SHOP

ASTATIC

MADE IN USA (OHIO)

LE TOP' DES MIKE

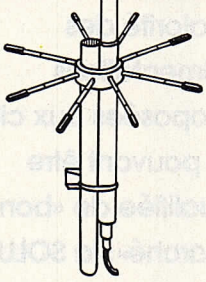
LE MIKE DES TOP'

ASTATIC 576 M6
MICROPHONE PASTILLE **CÉRAMIQUE** TRANSISTORISÉ
CONTROLE TONALITÉ - VOLUME
ALIMENTATION : 9 VOLTS (PILE)
CABLAGE AU CHOIX (4BR, 6 BR, ETC...)
SUPER PROMO ~~520F~~ **395F**

ASTATIC 1104 C
MICROPHONE DE BASE TYPE "CÉRAMIQUE"
FRÉQUENCES : 100 Hz - 7500 Hz
IMPÉDANCE :
100 - 500 OHMS
SUPER PROMO ~~750F~~ **610F**

NOUVEAU

KIT 8 RADIANS



Après la MEGAPOWER voici la

BLACK BANDIT 9,9 dBI

~~990 F~~

830F

ANTENNE DE BASE FABRIQUÉE DANS L'OHIO (USA)
Fibre de verre - couleur noire
Type : "j" (1/2 onde + 1/4 onde)
Polarisation : verticale
Puissance max. : 2000 watts
Gain : 9,9 dBI
2600 2800 kHz
Connecteur : PL 259
Hauteur : ± 5,25 mètres
Poids : ± 2,1 kg
Pour mât de montage 30/40 mm
Fournie avec kit 8 radians (longueur 58 cm)

DISCRETION & EFFICACITE

Antenne filaire DX 27 1/2 **590F**

DX 27 - EMISSION/RECEPTION
Antenne filaire 1/2 onde, 27 à 29 MC. Balun ferrite étanche. Sortie PL259 protégée. Filtre passe-bande **diminuant la gène TV**. Longueur totale 5,50 m.Câble acier inoxydable. Réglable de 27 à 32 MC, gain + 3,15 dB.

• Existe aussi en version **12/8 onde**, 11,5 m de longueur avec self de rallongement en cuivre méplat, au prix promo de : **795F**

WINCKER FRANCE

55 BIS, RUE DE NANCY
44300 NANTES

TÉL. 40 49 82 04

FAX 40 52 00 94

BON DE COMMANDE

RCBM 95/04

NOM _____

ADRESSE _____

JE PASSE COMMANDE DE :

- Antenne filaire DX27 1/2 onde		☐ 590,00 FTTC
- Antenne filaire DX27 12/8 onde		☐ 795,00 FTTC
- Antenne 9,9 dBI BLACK BANDIT	~~990 F~~	☐ 830,00 FTTC
- ASTATIC 575 M6 micro mobile	~~520 F~~	☐ 395,00 FTTC
- ASTATIC 1404 C micro base	~~750 F~~	☐ 610,00 FTTC

PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT : 70F

- CATALOGUES CIBI RADIOAMATEUR ☐ 50,00 FTTC

- JE JOINT MON REGLEMENT TOTAL PAR CHEQUE DE : _____ FTTC

Alimentation Solutec PS 200-02

Sans rapport avec la majorité des alimentations proposées aux cibistes et pouvant être qualifiée de «bon marché», la SOLUTEC PS 200-02 appartient pour sa part à la catégorie «haut de gamme». D'où le prix élevé de cette «alim» de 15 ampères.

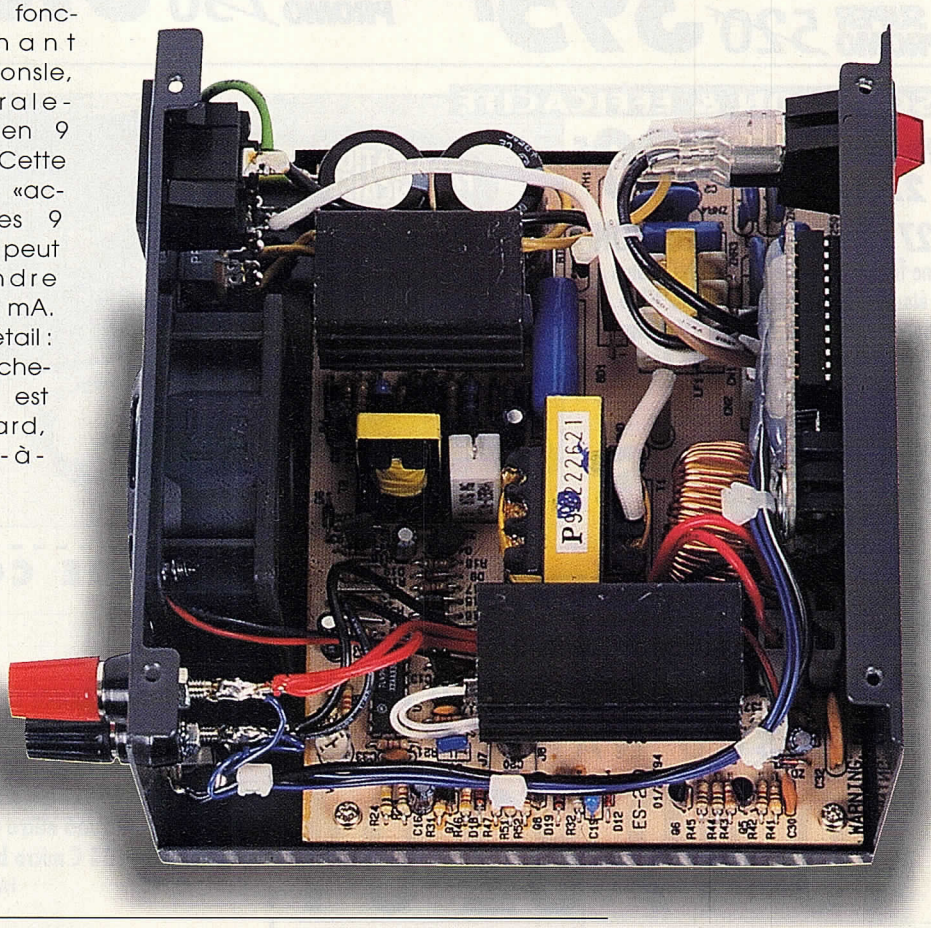
Conçue par un cibiste passionné... pour des cibistes, voici l'alimentation SOLUTEC PS 200-02. Comme on s'en apercevra instantanément, le constructeur a privilégié le classicisme et la sobriété pour le coffret en métal noir ainsi que pour la face avant de cette alim. Si la plupart des modèles concurrents sont bardés de vu-mètres et de commandes diverses, ici, on se contente d'un simple inverseur plastifié rouge, faisant office de commutateur marche-arrêt. Et c'est tout pour la façade !

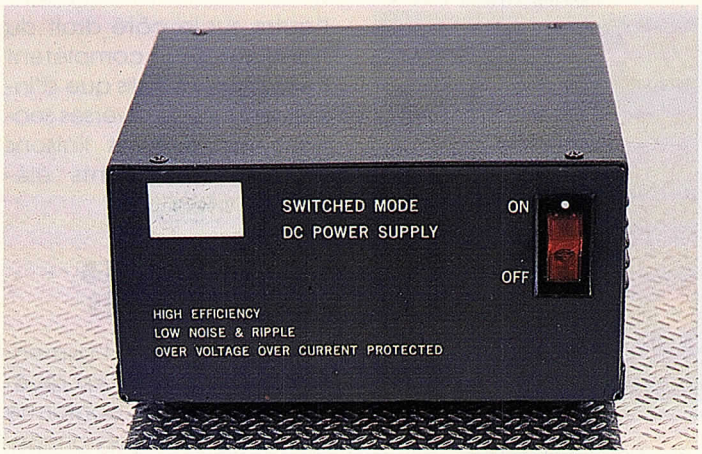
LES PRISES : A L'ARRIERE

Sur le châssis arrière, sont implantées les différentes prises équipant la «PS 200-02». On trouve, en premier lieu, une embase à 3 bornes (norme CEE) pour l'alimentation secteur. En effet, cette alim est fournie avec un cordon secteur amovible, avec prise de terre. Un sélecteur, placé juste au-dessous, permet de choisir entre deux voltages : 110 ou 220 volts. De l'autre côté, on découvre deux bornes normalisées de type «banane» qui se distinguent l'une de l'autre par leur couleur rouge (pôle positif) et noire (pôle négatif). Spéciale CB, l'alimentation «PS 200-02» est équipée d'une prise «Jack» (3,5 mm) inhabituelle. Celle-ci sert à alimenter des micros de table fonctionnant rappelonsle, généralement en 9 volts. Cette sortie «accessoires 9 volts» peut atteindre 250 mA. Petit détail : le branchement est standard, c'est-à-dire pôle positif sur le contact central et négatif à l'extérieur. Cette prise d'alimentation «micro» a été ajoutée afin de remédier aux difficultés rencontrées lorsque l'alimentation était prélevée sur celle de puissance. Son concepteur précise qu'il «s'avérait que d'avoir des zéros communs entre le TX et le micro perturbait le bon fonctionnement du TX. Ainsi, par exemple, le TX ne commutait plus en émission ou oscillait, etc...». D'où le recours à une alimentation incluant à la fois la puissance et une sortie «accessoire» offrant l'isolation galvanique.

UNE REALISATION DE BONNE FACTURE

La dépose du capot protecteur laisse découvrir une réalisation extrêmement sérieuse. Première bonne surprise pour une alimentation de 15 ampères : elle n'en possède pas moins un système très efficace de refroidissement. Un ventilateur est donc implanté sur le châssis arrière tandis que des grilles latérales assurent l'arrivée d'air frais. Sur notre modèle de pré-série, l'alimentation 9 volts destinée au micro provient d'un circuit convertisseur venant se greffer sur les bornes de sortie 12 volts, monté sur une petite plaquette indépendante. Sur les modèles de la série définitive, celle-ci sera remplacée par un petit circuit imprimé. En ce qui concerne le principe de fonctionnement, on se reportera au synoptique.
Lors de nos essais, nous avons relevé des per-



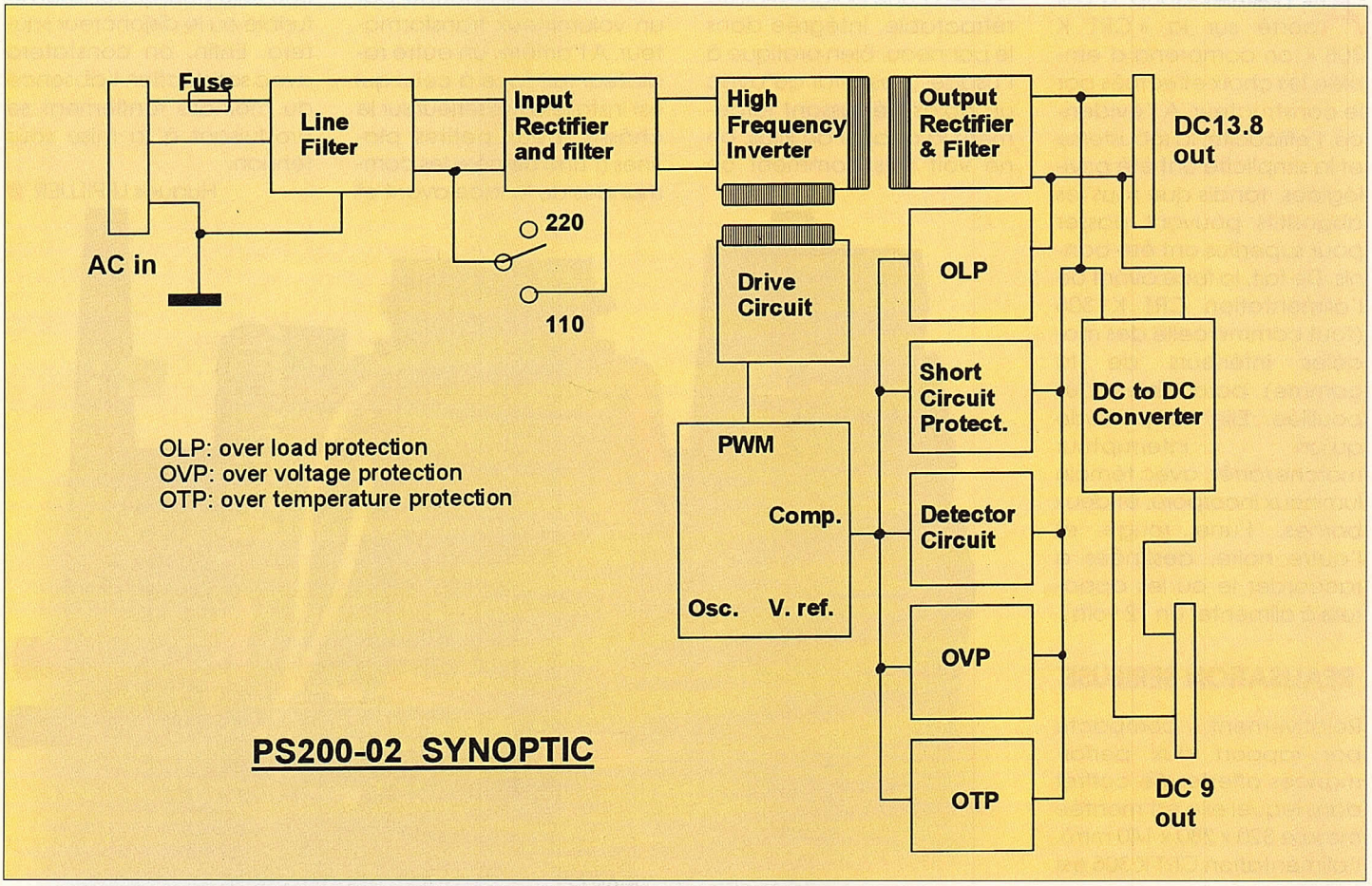


CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Tension de sortie continue : 13,8 V.*
- *Précision de sortie : +/-2%.*
- *Courant de sortie nominal : 15 A.*
- *Puissance de sortie maxi : 207 W.*
- *Ondulation et bruit : 150 mV.*
- *Tension d'entrée (AC) : 95-130 V ou 190/260 V.*
- *Fréquence d'entrée : 47-63 Hz.*
- *Rendement : 80%.*
- *Régulation de ligne : +/-1%.*
- *Régulation de charge : +/-2%.*
- *Température d'utilisation : entre 0°C et +50°C.*
- *Dimensions : 150 x 140 x 86 mm.*
- *Poids : 1250 g.*

formances parfaitement conformes à celles avancées par le constructeur. On dispose là de 15 ampères bien réels ! Si la tension est effectivement réglable (entre 12 et 15 volts), on regrettera que cela nécessite de déposer la capot ! Compacte, l'alimentation SOLUTEC PS 200-02 est de surcroît relativement légère. Comme il se doit sur une alim de haut de gamme, celle-ci est protégée contre les courts-circuits. De plus, elle bénéficie d'une autoprotection vis-à-vis des surtensions et des surcharges.

Hugues LEPILLIER



Alimentation CRT K 305

Lorsque l'on souhaite métamorphoser un poste CB mobile en station fixe, il faut disposer d'une alimentation stabilisée de 220/12 volts. Elle devra alors fournir de quelques ampères à une dizaine, selon la puissance maximale d'émission du TX. Quand d'autres accessoires particulièrement gourmands en énergie s'y ajoutent, une alimentation encore plus forte est nécessaire. La « CRT K 305 » fait justement partie des plus puissantes !

Au premier coup d'œil porté sur la « CRT K 305 », on comprend d'emblée les choix effectués par le constructeur. A l'évidence, l'efficacité, la robustesse et la simplicité ont été privilégiées, tandis que tous les dispositifs pouvant passer pour superflus ont été bannis. De fait, la face avant de l'alimentation CRT K 305 (tout comme celle des modèles inférieurs de la gamme) paraît bien dépouillée. Elle ne possède qu'un interrupteur marche/arrêt, avec témoin lumineux incorporé, et deux bornes, l'une rouge et l'autre noire, destinées à raccorder le ou les appareils à alimenter en 12 volts.

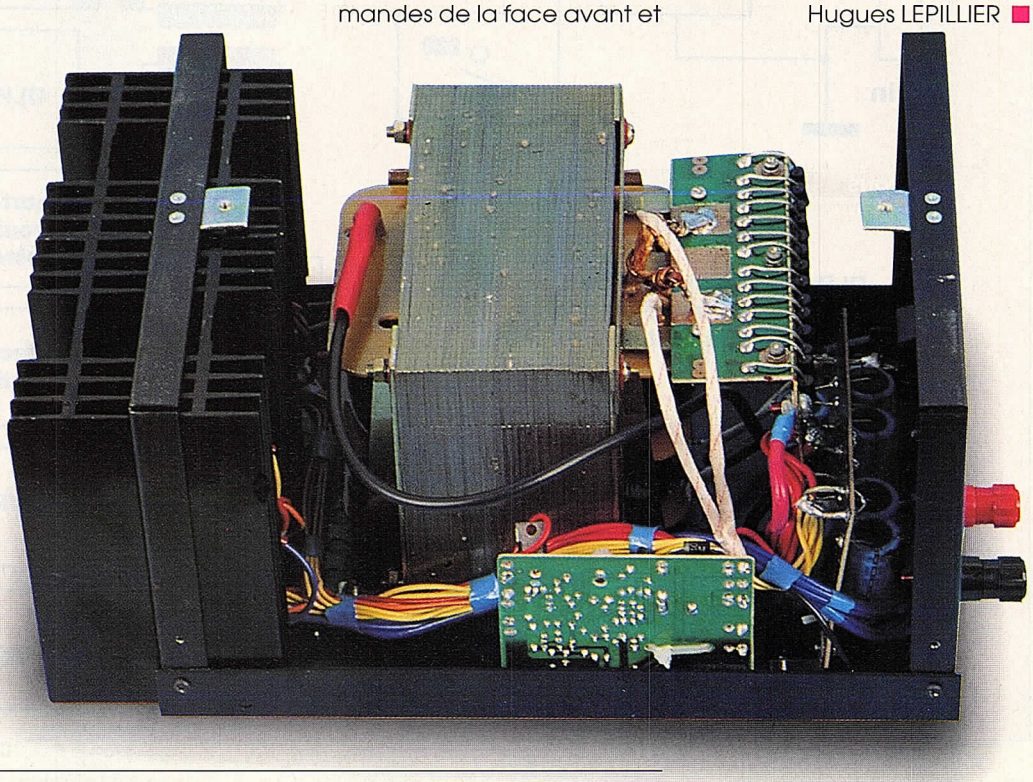
REALISATION SERIEUSE

Relativement compacte par rapport aux performances offertes (le coffret dans lequel elle est montée mesure 320 x 280 x 140 mm), l'alimentation CRT K 305 est dotée d'une poignée plate rétractable, intégrée dans le panneau, bien pratique à l'usage. Il est vrai qu'avec un poids dépassant largement la dizaine de kilos, on ne voit pas comment on pourrait la transporter en son absence ! Sur le châssis arrière, d'imposants radiateurs occupent la majorité du panneau, d'où sort un câble s'achevant par une prise à deux bornes (+ terre), que l'on connectera sur le secteur 220 volts. Juste au-dessus, un fusible à cartouche assure la protection des circuits. Le démontage du capot permet de découvrir les circuits de la « K 305 ». Il fallait s'y attendre, une large part de l'espace disponible est occupé par un volumineux transformateur. A l'arrière, un autre radiateur fait face à celui qui est installé à l'extérieur sur le châssis. Deux petites platines (l'une derrière les commandes de la face avant et l'autre sur le côté droit du transformateur) complètent l'ensemble, tandis que d'inévitables fils de diverses sections assurent les liaisons entre ces différents éléments.

FIDELE A SES PROMESSES

Lors de nos essais, l'alimentation CRT K 305 s'est révélée efficace et conforme aux caractéristiques annoncées par le constructeur. Elle est capable de sortir 35 ampères sous un peu plus d'une douzaine de volts, et ce, sans broncher ! Si l'on envisage de la pousser dans de telles limites et que l'on compte la faire fonctionner à plein régime durant assez longtemps, on prendra soin de l'installer dans un endroit bien ventilé, et surtout pas dans un meuble ! De même, la prise sur laquelle elle sera connectée devra être capable de supporter une telle puissance, sinon le fusible ou le disjoncteur sautera. Enfin, on constatera avec satisfaction l'absence du moindre ronflement se produisant à la mise sous tension.

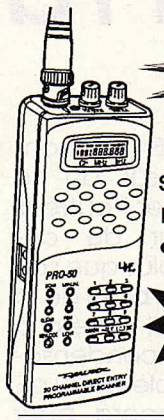
Hugues LEPILLIER ■



STEREANCE ELECTRONIQUE A LYON

Des Techniciens passionnés par la radio, un service après-vente efficace

82, rue de la Part-Dieu 69003 LYON ✆ **78 95 05 17** - Fax 78 62 05 12



PRIX CHOC EN AVRIL

SCANNER PRO 50
PRIX CHOC
999 F

EF 356 FREQUENCEMETRE
6 Digits
350 MHz
299 F TTC

ROTOR 50 Kg
avec télécommande
445 F TTC

CASQUE MICRO SUPER LÉGER
~~290 F~~
245 F TTC

CASQUE MICRO ECONOMIQUE
(Préciser branchement TX)
~~145 F~~
125 F TTC

~~390 F~~
345 F TTC
CASQUE MICRO
(Préciser branchement TX)

~~275 F~~
225 F TTC
ENCEINTE BASS REFLEX
avec 2 filtres - Spécial CB

PRESIDENT SHOGUN
28 MHz
1990 F TTC
PRIX CHOC

KENWOOD 140 S
TARIFS SPECIAUX, NOUS CONSULTER

ANTENNES FIXES

G.P.A. 27 R 1/4 onde	290 F
1/2 onde standard	190 F
1/2 onde Gold	325 F
1/2 onde fibre	495 F
G.P.E. 27 5/8	380 F
G.P. 27 5/8 ECO	225 F
Turbo 2000 20 radians	650 F
S 2000 Gold	670 F
Mantova Turbo	840 F
Mantova 5	670 F
Antron A 99	520 F
Kit radian Antron	480 F
Lemm AT 107 3/4	780 F
K 46 Mondial S	750 F

ANTENNES BALCON

Boomerang	175 F
Boomerang R	260 F
Mini boomerang	225 F
Super booster	345 F
Balcony	290 F
WA 27	175 F

ANTENNES YAGI

Lemm D3	480 F
Lemm D4	580 F
Sirtel XY4	890 F
Sigma	890 F
Mini beam	590 F

FILAIRE

Wincker DX 27 12/8	795 F
DX 27	590 F
Filaires multibande LEMM	890 F
Filaire DDK 20	695 F
Filaire DDK 40	390 F

FIXATIONS

Mâts emboîtables bichromatés	
1,50 Ø 30	50 F
1,50 Ø 35	65 F
1,50 Ø 40	70 F
2,00 Ø 40	90 F
Mât télesc. alu. 4 x 1	395 F
Mât télesc. alu. 4 x 2	490 F
Rotor 50 kg	445 F
Palier rotor	140 F
Collier haubannage	27,50 F
Tendeur	7F
Câble haubannage 25 m	90 F
Câble haubannage 100 m	240 F
Equerres doubles cliquet	165 F
Feuillard 5 m	55 F
Bras de balcon simple	95 F
Bras de balcon renforcé	145 F
Colonne terrasse galva	245 F
Potence galva.	245 F
Fixation murale galva.	175 F
Tirefond galva.	75 F
Pied de mât galva.	125 F
Tuile faitière	145 F
Tuile plastique passage mât	95 F

Q R M T. V.

Filtre anti T.V.I. 2000	185 F
Filtre anti T.V.I. EURO	180 F
Kenwood LF 30 A	398 F
Tonna	145 F
Filtre H.R. 27	55 F
Filtre Wincker F.T.W.F.	450 F
Filtre secteur PSW G.T.I.	495 F
Filtre secteur F 3000	295 F

ANTIPARASITES

E.F. 2000	195 F
FU 400	95 F

ACCESSOIRES REGLAGE

Mini Tos métal	85 F
Tos watt ZETAGI 201	245 F
Tos watt matcher	
- mini mobile	225 F
- H.P. 1000 base	540 F
T.M. 200	440 F
Matcher mm 27	80 F
Matcher m 27	175 F
Fréquencemètre C 57	590 F
Fréquencemètre E CB	395 F
Préampli EPM 27 mobile	160 F
Préampli HP 28 base	265 F
Commutateur V2	65 F
Commutateur CX 201	195 F
Commutateur automatique	195 F
Coupleur autoradio/CB	115 F
Réducteur puissance HP	275 F
Charge fictive 50 W	145 F
Charge fictive 500 W	595 F
Ampli radio amateur	
- B 35 30 W	195 F
- EA 150 100/200 W	390 F
- EA 150 P	440 F
- EA 250 P 200/400 W	990 F
- BV 131	845 F
- BV 135	1 090 F
- BV 2001	2850 F

ANTENNES MOBILES

Magnétiques	
ML 145	280 F
Santiago 1200	495 F
Missouri	290 F
MG 11	175 F
Samlex	195 F
Euro CB	175 F
avec perçage	
WA 27	175 F
WRN 2	220 F
Turbo 1000	280 F
S 9 +	245 F
Idéa 40	245 F
Idéa 33	190 F
Samlex	175 F
HN 90	120 F
UC 27	195 F
Hy tune	145 F
Santiago 1200 fouet seul	370 F
Paris-Dakar	275 F
Marines	
Maris 2000	350 F
Corail 2000	395 F
V.H.F. marine	495 F
Clipper 27	475 F

144

Mobile	
- mag pro 1/4 onde	440 F
- 5/8 avec perçage acier au carbone	345 F
- SLA 4 perçage	190 F
Base	
- Topfkreis 3,5 dB	390 F
- Colinéaire 6 dB	695 F
- Directive 4 E	490 F
Embases magnétiques	
Ø 120 papillon ou P L	165 F
Ø 145 papillon ou P L	190 F
Ø 160 papillon ou P L	225 F
Support coffre	115 F
Support rétro	65 F
Support gouttière	80 F

MICROS

EC 2018 mobile écho	250 F
Céramique mobile	345 F
Astatic RK 76	590 F
DM 200 RBP mobile	185 F
MB + 4 base	260 F
MB + 5 base	345 F
Echomaster Saldelta	690 F
CM 40 Sadelta	620 F
Master Pro Sadelta	795 F
Astatic Silver Eagle	750 F
DM 7800 céramique	495 F
Casque micro DJ	390 F
Casque micro avec commande TX manuelle	695 F
Kenwood MC 50	545 F
Kenwood MC 60	998 F
Kenwood MC 85	1 150 F

CONNECTIQUE

PL 259 6 mm	8 F
PL 259 11 mm	8 F
PL 259 11 mm 02	24 F
PL en T	24 F
Double femelle	12 F
PL 259 coudée	18 F
PL coudée DV 27	12 F

DIVERS :
fusibles cordons connecteurs spéciaux
NOUS CONSULTER.

ALIMENTATION

300 mA stabilisée 3 à 12 V	125 F
1200 mA stabilisée 3 à 12 V	145 F
3-5 A	175 F
5-7 A	210 F
7-9 A	345 F
10-12 A prot. électronique	395 F
10-12 A vu mètre	480 F
20 A	695 F
20 A vu mètre	795 F
30-35 A	1390 F
50 A	1 850 F

LIBRAIRIE

Préparation à la licence A.B	195 F
Préparation à la licence C.E	249 F
Questions réponses licence	170 F
Radioamateur comment débuter	70 F
Radio maritime	192 F
Trafic aérien	99 F
Cours de morse sur K7	195 F
Antennes filaires	85 F
Alimentations basse tension	65 F
Ecoute des ondes courtes	95 F
Propagation des ondes	110 F
Antennes astuces radioamateur	155 F
Manuel pratique radiomateur	120 F
World radio TV	175 F
Les antennes de DUCROS	220 F
L'univers des scanners 440 pages	240 F

TX TAXES COMPRISES

Miniscan AM	590 F
Magellan AM FM	1 090 F
Oceanic AM FM	1 090 F
Alan 28 AM FM	1 390 F
Président Herbert	1 390 F
Midland 4001 AM FM	1 350 F
Ulysse AM FM	1 650 F
Grant	1 490 F
SS 3900 CRT	1 595 F
SS 3900 black	1 595 F
Jackson	1 880 F
Base Galaxy Saturn homologuée	3950 F

DECA

RCI 2950 28 MHZ	2650 F
SHOGUN PROMO	1990 F
RCI 2970 turbo	3990 F
Base saturne turbo 28 MHZ	4970 F

Kenwood TS 140
Kenwood TS 440 SAT
Kenwood TS 850 SAT
Kenwood TS 50 S
CONDITIONS SPECIALES SUR DECA NOUS CONSULTER

144

KV 90 portable	1 390 F
Rexon RV 100 portable	1 990 F
Kenwood TH 22	2 290 F
Kenwood TH 28	2 690 F
Kenwood TH 78 bibande	4 490 F

ANTENNES SCANNER

Magnétique SCAN QUEEN	395 F
Magnétique 25 - 1300 MHz	375 F
Télescopique 60 cm	145 F
Télescopique 130 cm	225 F
Caoutchouc flexible	145 F
Base microscan discone	325 F
Discone 25 - 1500 MHz	395 F
Base fibre de verre	595 F
GP 49-70	290 F
EB 44 13 dB 450 MHz	395 F

SCANNER

UBC 855	2 450 F
UBC 220 XLT	2 395 F
Com 202	1 785 F
Com 101	1 490 F
Kenwood RZ1	4 990 F
Yupiteru MVT 7100	3 470 F
AM FM WFM SSB 1650 MHZ	1 290 F

PORTABLES

PRO 550 AM FM	1 290F
PRO 200	890 F
MIDLAND 75790	850 F
Pocket AM FM	1190 F

KENWOOD TS 450 SAT

TARIFS SPECIAUX, NOUS CONSULTER

BON DE COMMANDE à envoyer à STEREANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu 69003 LYON **Tél. 78 95 05 17** - Fax 78 62 05 12

Valable jusqu'au 30 04 95 dans la limite des stocks

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
..... Code postal .....
Ville ..... Tél .....

ARTICLES	QTÉ	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT EXPRESS
jusqu'à 5 Kg ..... 70 F
+ de 5 Kg ou dimensions ..... 140 F

PAIEMENT CARTE BANCAIRE
commande téléphonée le matin - livraison dès le lendemain

❑ chèque ci-joint
❑ Mandat
❑ Carte bancaire n° .....
expiration .....
Signature

RCBM 95/04

1er Championnat de Fran

Samedi 20 mai 1995, se déroulera en région parisienne le premier Championnat de France de chasse au renard CB. Radio CB Magazine se devait de s'associer à cette manifestation dont l'initiative revient conjointement à l'Amicale de la Module du Relais de Bailly (A.M.R.B.) et au responsable de la société H.COM. Le nombre de places étant limité, il est vivement recommandé de s'inscrire au plus vite !

Dans notre précédent numéro, nous vous avons dévoilé les grandes lignes de cette manifestation qui sera une «première» du genre pour les cibistes. Il va de soi que l'organisation d'une telle journée ne s'improvise pas ! C'est notamment pour cette raison que le nombre maximal de participants a été fixé à 250. D'où la nécessité de remplir et de renvoyer rapidement le bulletin d'inscription reproduit ci-contre, car, une fois ce nombre atteint, les organisateurs seront contraints de refuser les candidatures excédentaires.

TOUT LE MONDE PEUT PARTICIPER

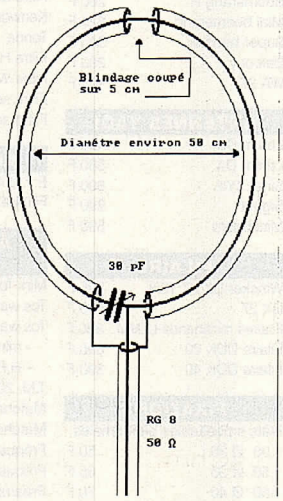
A ceux qui hésitent à se lancer dans cette compétition par crainte de ne pas se montrer à la hauteur ou parce qu'ils estiment qu'ils n'ont aucune chance de gagner, on rappellera que la chasse au renard est une activité attrayante et simple... et qu'elle va de pair avec une part de chance. Certes, un minimum d'expérience est indispensable mais rares sont les clubs qui ne programment pas, chaque année, ce type d'activité pour leurs membres ! En outre, il n'est pas trop tard pour s'entraîner...

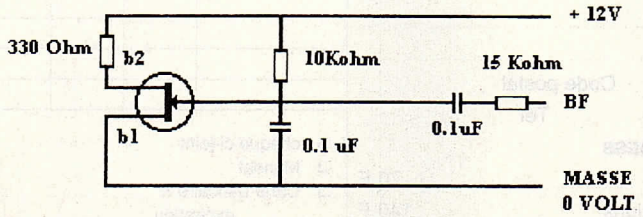
A cette fin, Hervé Helleboïd vous a concocté deux petites bidouilles très simples à réaliser et à mettre en œuvre. La première permettra de se doter d'une antenne gonio tandis que la seconde est la parfaite réplique du signal sonore qu'émettront les balises.

ANTENNE GONIO

Cette antenne gonio est à la portée de tous les bidouilleurs, débutants compris. Elle est constituée par une grande spire de câble coaxial de type «RG 8» ou «CB 11 F». Dans la mesure du possible, on choisira plutôt ce dernier câble (11 mm de diamètre) car il s'avère plus rigide. Le diamètre de l'antenne atteindra une cinquantaine de centimètres. Sur le point haut, comme en bas, on pratiquera le dégarnissage du blindage, puis sa coupure sur 5 cm. En prenant soin, bien sûr, de ne pas entamer l'autre fil conducteur du coaxial, pas plus que son isolant ! A la base de la couronne, il restera à monter un condensateur ajustable de 30 pF. On s'arrangera pour que l'on puisse facilement agir sur la vis de réglage.

Pour utiliser cette antenne gonio, après avoir trouvé une station faible sur un canal quelconque, on ajustera le condensateur de manière à obtenir le signal le plus puissant possible. On se gardera bien évi-





DE MAGNIFIQUES PRIX A GAGNER !

D'ores et déjà, figurent dans la dotation un poste PRESIDENT George (champion de la chasse aux renards) et un EURO CB Cleantone (champion de l'épreuve de radiogoniométrie sportive pédestre). S'y ajoutent des antennes SIRTEL DV 27 L (1/4 d'onde en fibre de verre), des S-mètres EURO CB MD 4, un combi CB/autoradio, une antenne Colorado, deux converters H.COM 7 MHz ainsi que des abonnements à Radio CB Magazine.

ce de Chasse au Renard

demment de bouger ou de changer l'orientation de l'antenne durant cette opération. En outre, il importe de ne pas passer en émission avec cet aérien, sous peine d'endommager irrémédiablement le TX (PA).

UNE BALISE

Pour disposer d'une balise, il suffit de connecter un petit circuit sur la prise micro de n'importe quel petit TX.
Comme on le voit sur notre schéma, le circuit est archi-simple. A tel point que l'on pourra se passer du recours à la technique des circuits imprimés. Les quelques composants pourront être montés sur une plaquette à trous. Le principe de cet oscillateur BF se passe de commentaires. Le transistor employé est un modèle unijonction (UJT) de type «2N2646». Précisons qu'il est possible de modifier la note BF en changeant la valeur de la résistance de 10 kOhms. On pourra ainsi aller jusqu'à 15 kOhms.
Pour assurer le raccordement de ce circuit au TX, tout dépendra du modèle de ce dernier. Pour un «SS 3900» ou un «PRESIDENT» à 4 broches, on reliera la patte «1» à la masse et la patte «2» à la sortie BF. Dans le cas d'un poste DIRLAND ou EURO CB, il faudra faire l'inverse, c'est-à-dire que l'on branchera la patte «1» sur la sortie BF et la patte «2» sur la masse. Bien sûr, il conviendra également de raccorder la commande de commutation TX-RX. On se reportera sur ce point sur les indications fournies dans notre numéro 148 d'Avril 94 pour la réalisation d'une balise intermittente. ■

CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE
" CHASSE AUX RENARDS "

REGLEMENT

Article 1

Les championnats de France de radio goniométrie sportive se dérouleront le samedi 20 Mai 1995 dans la région de MELUN (77), département de Seine et Marne .
Le nombre maximum de participants est volontairement limité à 250 . Le nombre maximum d'accompagnants par véhicule est limité à 2 personnes
Les concurrents prennent part à toutes les compétitions **à leurs propres risques .**
Un radioguidage sera proposé aux participants pour arriver sur les lieux de la compétition sur les canaux **10** (27.075) et **30** (27.305) .

Article 2

Les véhicules des participants ne devront être équipés que **d'un seul poste CB** ou récepteur et **d'une seule antenne .** Les antennes directives ou radiogoniométriques seront strictement interdites sur les véhicules pendant les épreuves de chasse aux renards, mais seront vivement conseillées pour l'épreuve de radio goniométrie sportive pédestre .

Article 3

Les concurrents de la chasse aux renards pourront, s'ils le désirent, aussi participer à l'épreuve de radio goniométrie sportive pédestre s'ils possèdent un poste portatif .
Chaque concurrent pourra ne participer qu'a une seule des compétitions proposées ce jour s'il le désire .
Des prix récompenseront les vainqueurs de chaque catégorie d'épreuves .

Article 4

Les renards seront des stations installées et dissimulées dans la nature et seront manipulées par des opérateurs . A leur découverte, un questionnaire sera donné aux concurrents, devra être rempli sur place et sera remis à l'adjoint de l'opérateur renard . Il comportera l'heure de découverte du renard .
Les aériens associés à chaque émetteur utiliseront la polarisation verticale .
Pour l'épreuve de radio goniométrie sportive pédestre, ce sera une balise radio intermittente qui devra être découverte .
Seul le temps de découverte comptera pour le classement .

Article 5

Le canal utilisé par les renards ou la balise devra **être libre de toute émission .**
Aucun rappel à l'ordre ne sera effectué . toute émission, sur les fréquences des renards, entraînera la **disqualification immédiate du ou des concurrents** . De plus, des véhicules de contrôle du bon déroulement de la manifestation seront mobile, afin de déceler des éventuels perturbateurs ou tout acte de tricherie .
Seront aussi disqualifiés, les véhicules **ne respectant pas** les règles du **code de la route,** ou toute conduite jugée dangereuse par les arbitres .
Nous n'accepterons pas, non plus, **les bruits abusifs**, et le non respect des **espaces verts .**

Article 6

Vers 13h00, un sandwich et une boisson non alcoolisée seront distribués gratuitement à chaque participant ayant payé son inscription . Pour les accompagnants, une buvette/snack sera prévue .
Tout abus de boissons alcoolisées durant cette compétition entraînera la disqualification immédiate du ou des concurrents !!!

Article 7

Les organisateurs et arbitres se réservent le droit de prendre toutes sanctions jugées nécessaires pour des raisons non mentionnées plus haut . Faisant preuve d'une totale impartialité, les organisateurs et arbitres pourront disqualifier toute personne n'ayant pas respecté le règlement .

Article 8

La remise des coupes et des prix se fera dans une salle prévue à cet effet . Nous demanderons le respect de celle-ci .
Aucun échange de prix, de lots ou contestation de ceux-ci ne sera accepté .

Pour tous renseignements complémentaires et pour les inscriptions, adressez-vous à Hervé HELLEBOID, tél.: (16-1) 64 38 12 81. Documentation sur les hôtels, le règlement, les bulletins d'inscriptions supplémentaires... et les cartes, sur simple demande accompagnée de deux timbres (l'un à 2,80 F et l'autre à 4,40 F). Montant de l'inscription : 95 F. Un sandwich à prix «OM» sera proposé aux accompagnateurs de chaque chasseur. Prévoir des vêtements de pluie et une paire de bottes, dans l'éventualité où le soleil ne serait pas au rendez-vous !

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE CHASSE AU RENARD
INSCRIPTION

NOM: _____ PRENOM: _____

AGE: _____ ADRESSE: _____

_____

TEL: _____ QRZ: _____

Poste utilisé pour la chasse au renard : _____

Poste utilisé pour la radio goniométrie : _____

(rayer la mention inutile si necessaire)

- Je m'inscrit à l'épreuve de chasse au renard
- Je m'inscrit à l'épreuve de radio goniométrie sportive
- Je désire connaitre les adresses d'hotels dans la région de la compétition.

Il y aura ____ personne(s) (nb de personnes vous accompagnant maximum 2)

Je joint un chèque de 95 Frs à l'ordre de " AMRB 77 " pour que vous preniez en compte mon inscription. En aucun cas, je ne pourrais réclamer un remboursement total ou partiel de cette somme.
Par retour de courrier, vous me ferez parvenir le réglement des épreuves, le numéro de canal pour le radio guidage, et un numéro d'inscription.

Je paye en espèces mon inscription au magasin CB RADIO
H.COM 21 Av de Fontainebleau (N7) 77310 PRINGY
tel (1) 64 38 12 81

Je joins mon chéque à l'ordre de "AMRB 77" + une enveloppe timbrée et self adressée ainsi que 2 timbres à 2.80 à l'intérieur de l'enveloppe à l'adresse ci-dessous:
HCOM 21 avenue de Fontainebleau 77310 PRINGY

SIGNATURE

1er CHAMPIONNAT DE FRANCE
DE
" CHASSE AUX RENARDS "

Je soussigné(e), Mme, Melle, Mr :
Nom : ..... Prénom : .....
Adresse complète : .....
.....
QRZ : ..... N° IMMATRICULATION DU VEHICULE : _____
m'engage à **lire et respecter** le règlement des 1er Championnats de France de Chasse aux Renards

Signature (mention lu et approuvé)

Des professionnels au service de l'amateur

Distributeur KENWOOD, VIMER, ZX-YAGI, KANTRONICS, PRESIDENT, EURO CB, VECTRONICS, SAMLEX...

ICS Group • Les Espaces des Vergers • 11, rue des tilleuls • 78960 Voisins-le- Bretonneux
Tél. (16-1) 30 57 46 93 • Fax (16-1) 30 57 54 93

LES PROMOTIONS DU MOIS

LES POSTES CB

EMPEROR SAMURAI ..... 990 F
PRESIDENT JAMES ..... 1570 F
GALAXY PLUTO ..... 2590 F
EMPEROR SHOGUN ..... N.C.

LES AMPLIFICATEURS

B-47 ..... 215 F
B-150 ..... 340 F
B-300 P ..... 870 F
B-550P ..... 1290 F
SS1200 ..... 2190 F
BV-131 ..... 790 F
BV-135 ..... 935 F
BV-603 ..... 1890 F
BV-2001 ..... 2890 F
(Réservé aux Radioamateurs)

LES FILTRES

EF-3000 Secteur ..... 235 F
TVI2000 Passe-bas ..... 185 F
LF-30A Kenwood passe-bas ..... 398 F
YA-I Bencher passe-bas 400F
HR-27 Passe-haut ..... 65 F
TONNA réjecteur CB + 144 ..... 135 F

ANTENNES FIXES

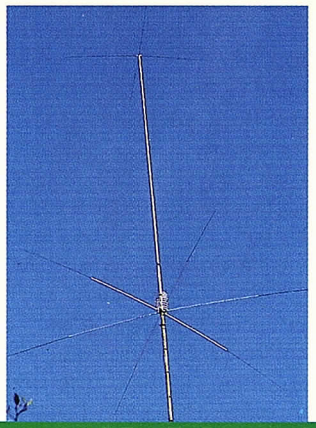
Antenne filaire ZX YAGI
Dipôle 27 MHz 5,5 m
Balun 1/1 BENCHER 2000 Watts SSB ..... 390 F

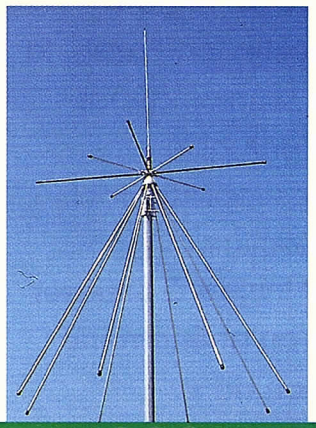
MICROPHONES

EC-2018
Préampli + Echo ..... 250 F
MC80 KENWOOD ..... PROMO
MC60 KENWOOD ..... PROMO
MC85 KENWOOD ..... PROMO

KENWOOD

TS950SDX ..... N.C.
TS850S ..... N.C.
TS850SAT ..... N.C.
TS690S ..... N.C.
TS450S ..... N.C.
TS450SAT ..... N.C.
TS140 ..... N.C.
TS50 ..... N.C.
(Réservé aux Radioamateurs)





K 46
mondial spécial
520F TTC
Antenne fixe 5 m (9 dB)
Spécial DX, haute résistance

DISCONE
DX-C
400F TTC
Réception de 25 à 1300 MHz
Emission sur 27 MHz et de 100 à 1000 MHz
Livrée avec Kit de fixation

ANTENNES DIRECTIVES «ZX-YAGI»

LE CONSTRUCTEUR QUI GARANTIE SES ANTENNES 5 ANS !!!

ZX-113 3 éléments (9,1 dB), Boom : 3 m
Rapport Avant/Arrière : 24 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 1 350 F

ZX-114 4 éléments (11,4 dB), Boom : 4,85 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 1 710 F

ZX-115 5 éléments (12,1 dB), Boom : 7,85 m
Rapport Avant/Arrière : 27 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 2100 F

ZX-116 6 éléments (12,5 dB), Boom : 11 m
Rapport Avant/Arrière : 29 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 2 570 F

ZX-ST11DX 5 éléments (12,7 dB), Boom : 8 m
Rapport Avant/Arrière : 35 dB, Avant/Latéral : 40 dB
(ST11DX : bande passante étroite) ..... 2 380 F

ZX-DELTA LOOP 2 éléments (9,7 dB), Boom : 1,80 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 40 dB ..... 1 150 F

ZX-DELTA LOOP 3 éléments (11,5 dB), Boom : 3 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 40 dB ..... 1 490 F

KANTRONICS

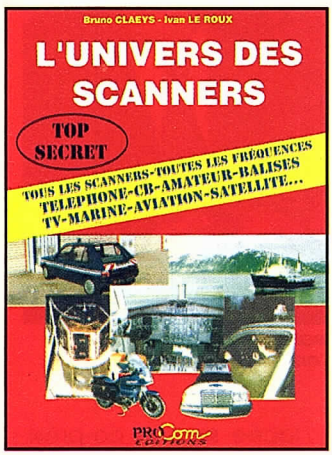
KAM PLUS Contrôleur ..... 2900 F
(HF/VHF, Packet, RTTY, CW, Pactor, Amtor, G-tor, Wefax...)
KPC-3 Contrôleur packet ..... 1030 F
(Packet 1200 BAUDS/Wefax)
KPC-9612 Contrôleur ..... 1810 F
(Packet 1200/9600, Wefax)

SCANNER

Yupiteru MVT7100 ..... 3450 F
(0,5 à 1600 MHz/AM, FM, BLU)
UNIDEN 855 XLT ..... 1690 F
Kenwood RZI (0,5 à 905 MHz) ..... 4500 F

LIBRAIRIE RADIO

«L'UNIVERS DES SCANNERS»
440 pages sur les Scanners, des milliers de fréquences, des conseils pratiques
..... 240 F
(+ 30 F de port)



• COMME ÇA • PROMOTIONS DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Gare de St-Quentin-en-Yvelines / SNCF Montparnasse : prendre bus 464, arrêt Voisins Nord.
Ouvert de 10h à 12h 30 et de 14h à 19h (fermé les dimanches et lundis)

BON DE COMMANDE

à retourner à ICS Group • Les Espaces des Vergers
11, rue des Tilleuls • 78960 VOISINS-LES-BRETONNEUX

NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE .....
.....
CODE POSTAL ..... VILLE .....
ARTICLES .....
TELEPHONE .....

Ajouter port recommandé Colissimo forfait : **70 F** • Colis + 5 kg ou encombrant (ex. antenne) par transporteur : **150 F**

Ci-joint mon règlement par chèque ou mandat Poste de : ..... F

❑ **VENTE PAR CORRESPONDANCE :** je désire recevoir votre tarif comprenant de nombreux produits contre 10 F en timbres.

LIVRAISON ASSURÉE DANS TOUTE LA FRANCE SOUS 48 H

RCBM 95/04

F.F.C.B.L.

Table Ronde « F.F.C.B.L. s

A l'initiative conjointe de la Fédération Française de la Citizen Band Libre (F.F.C.B.L.) et du « Radio Citizen Band Assistance 95 » (R.C.B.A.), s'est tenue en région parisienne, à Cormeilles-en-Parisis, le 4 mars dernier, une réunion débat ayant pour thème l'actualité et l'avenir de la CB. Des représentants des candidats à l'élection présidentielle furent invités à exposer leurs positions face au phénomène CB et à une extension de sa réglementation.

Jean FERRIER, maire de Cormeilles en Parisis.

Les participants regroupés pour la photo souvenir...

Placée sous la co-présidence d'André ANTONIO, président de la F.F.C.B.L., et de Jean-Yves LE ROY, président du R.C.B.A., la table ronde a bénéficié de la participation de trois personnes déléguées par les partis invités. A savoir : MM. Marcel PORCHAT, député du Val-d'Oise, représentant Edouard BALLADUR, Laurent DUMONT, conseiller régional d'Ile-de-France du Parti Communiste, représentant Robert HUE, et Thierry MEYSSA, secrétaire de Radical, représentant Jean-François HORY. Les autres partis n'ayant pas jugé opportun de se déplacer, André ANTONIO déplora vivement que les équipes « CHIRAC » et « JOSPIN » aient refusé de « se mouiller ». Et ce, d'autant que dans le passé, des promesses mirifiques avaient été faites et malheureusement jamais suivies d'effets ! Une fuite, une dérobade, que les cibistes apprécieront et - n'en doutons pas ! - dont ils sauront se souvenir le moment venu, en l'occurrence lors du prochain vote : « les absents ont toujours tort »... A croire que quatre millions de bulletins laissent indifférents les partis de MM. CHIRAC et JOSPIN !

En préambule, c'est au maire de Cormeilles-en-Parisis, Jean FERRIER, que revint le plaisir d'ouvrir la réunion en accueillant les participants. Celui-ci en profita pour renouveler toute sa confiance au R.C.B.A. et aux cibistes en général. « Tonton 12 », alias André ANTONIO, présenta ensuite brièvement la F.F.C.B.L. : « Un mouvement fédératif, né en 1982, dont la progression est de 25 à 30 % par an ». Ainsi, en 1994, la F.F.C.B.L. était-elle forte de 9300 membres et de 320 clubs. L'objectif de 1995 est d'atteindre, voire de dépasser, les 12 000 membres et les 400 clubs. Si « la Citizen Band constitue un moyen de communication fantastique », le président de la F.F.C.B.L. rappela qu'en France, « il existe un important décalage entre la réalité et la réglementation obsolète applicable ». Tant et si bien que « 95 % des opérateurs de stations CB risquent, à chaque fois qu'ils pressent la pédale de leur micro, de se retrouver en correctionnelle »... Pourquoi ? Tout simplement parce que depuis 1982, on trouve sur le marché des produits beaucoup mieux adaptés aux besoins réels des cibistes (matériel plus puissant et possédant des canaux supplémentaires par rapport à ce qu'autorise la réglementation), et ceci, « au su et au vu de tout le monde, y compris, bien sûr, de l'Administration ». Ce qui conduit à « un décalage entre l'état de fait et l'état de droit ».

r l'Avenir de la CB

DÉBLOQUER LA SITUATION

D'où la nécessité impérieuse de faire évoluer officiellement les choses et de débloquer la situation, la table ronde s'inscrivant parmi les multiples actions engagées par la F.F.C.B.L. dans ce sens.

André ANTONIO, président de la F.F.C.B.L.

Car, pour les responsables de la fédération, l'objectif est d'obtenir « une réglementation en rapport avec les besoins des usagers ». En l'occurrence, la F.F.C.B.L. prône une extension de deux bandes de 40 canaux supplémentaires et une augmentation de puissance qui s'alignerait, grosso modo, sur la norme F.C.C. américaine, pour laquelle, rappelons-le, ont été conçus, à l'origine, tous les postes CB commercialisés en France et en Europe. La F.F.C.B.L. réclame également une reconnaissance officielle du DX et l'obtention d'un droit à l'antenne pour les cibistes. Et de citer, pour conclure, le cas de nos voisins allemands qui envisagent sérieusement « une extension de la bande de fréquences CB à 80 canaux ».

En France, aujourd'hui, rien n'a évolué. Certes, des propositions de loi ont été déposées mais elles n'ont pas abouti. Quant aux promesses des politiques (notamment du RPR et du PS), y compris celles du président François MITTERRAND en personne, chacun a pu en apprécier la valeur... On attend toujours les augmentations de canaux et de puissance promises ! Tout au plus, les cibistes bénéficient-ils d'une certaine tolérance. La CB, lança André ANTONIO, est pourtant « un moyen de radiocommunication qui a sauvé des vies ». Et pour éviter les dérapages de certains irresponsables, la F.F.C.B.L. préconise l'instauration d'un code de déontologie.

UN PROJET DE LOI, COTÉ BALLADUR ?

Dans son intervention, au nom de M. BALLADUR, Marcel PORCHAT souligna que « le seul pouvoir qui vaille en France, c'est le pouvoir politique ». Et d'ajouter : « Il n'y a pas de pouvoir de la fonction publique » !!! Revenant sur le thème de la table ronde, Marcel PORCHAT déclara : « La CB est un sujet important et je vous promets que je vais m'y intéresser ». Juriste, il conseilla ensuite de faire évoluer les choses via « un projet de loi : la seule façon de faire passer un texte ». Reste, poursuit-il, qu'« il y a une contradiction entre votre volonté de liberté et des impératifs d'ordre militaire ». Il est probable qu'on « se préserve des canaux comme on se préserve de l'espace dans les Landes »... Marcel PORCHAT se déclara ainsi « persuadé que les difficultés des cibistes proviennent d'une volonté de réserver un maximum de canaux »... «Des fréquences que l'on ne veut pas affecter aux cibistes mais on les laisse les utiliser : on les tolère ». Ce qui n'en est pas moins « insupportable pour ceux qui vont en justice ». Il faut donc

Marcel PORCHAT, député du Val-d'Oise, représentant Edouard BALLADUR.

Le chanteur CB «Peter» anima la soirée

« agir au niveau réglementaire, au niveau du ministre des P & T, en faisant valoir tout l'intérêt que peut présenter la CB en matière de sécurité, tout en montrant que cela ne gênerait pas pour autant la défense nationale ». Marcel PORCHAT fit alors une promesse concrète : « regarder de près le dossier CB, et, s'il me convient, le porter », c'est-à-dire le faire avancer dans l'intérêt des cibistes.

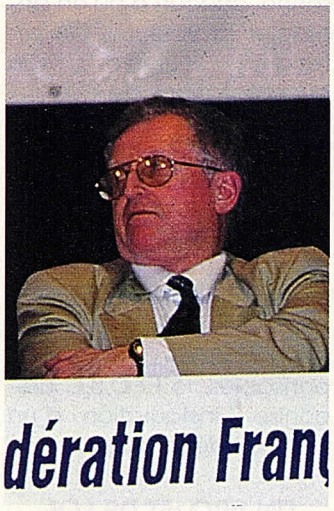
UN FAUX PROBLEME POUR « RADICAL »

« Les questions posées sont des questions politiques ; il y a là une volonté délibérée de déplacer le débat » lança Thierry MEYSSA, secrétaire de Radical. A ses yeux, « la question de fond, c'est celle de l'accès de tous les citoyens à un média ». Et d'enchaîner : « pour Jean-François HORY, c'est une question de libertés publiques qui doit être régie par des principes républicains, comme en matière de presse : il devrait y avoir une déclaration préalable d'utilisation pour qu'il puisse y avoir une gestion collective de ces fréquences, mais pas de licence, pas plus que des taxes à caractère protectionniste »...

Thierry MEYSSA, secrétaire de Radical, représentant Jean-François HORY.

Pour le contenu des messages et notamment le problème soulevé par ceux qui gênent le travail des forces de l'ordre, voire à ceux qui répandent des rumeurs sur l'air, Thierry MEYSSA estima qu'il s'agit « d'une situation comparable à celle des autoroutes de l'information ». En fait, pour Radical, il importe de disposer d'un moyen « d'identification de l'opérateur, ce qui le rendrait pénalement responsable ». Par ailleurs, « se pose le problème d'une réglementation et d'une déontologie ». Mais, ajouta le représentant de Radical, « la réglementation doit-elle revenir à l'administration des P & T ou à d'autres structures comme par exemple une commission indépendante ? ».
Quant à l'interdiction de s'adresser à des opérateurs étrangers (NDLR : la pratique du DX), Thierry MEYSSA s'exclama : « On croit rêver ! Qu'est-ce que c'est que cet archaïsme ? ». Assimilant la CB à un média, il poursuivit : « le média doit appartenir à tous les citoyens, dès lors que l'intérêt général est respecté ». Pour ce qui est de l'extension en canaux, et, par là même, du nombre de canaux disponibles, il déclara : « On ne voit pas où est le problème. Que de faux-fuyants injustifiables ! ». Et de conclure : « La question fondamentale, c'est un problème de libertés publiques et de démocratie. Or, la tentation de tout pouvoir, c'est de défendre son pouvoir par la censure, voire de tout interdire ». Dans ce contexte, les médias sont bien dans le collimateur...

Jean-François BRAS, secrétaire FFCBL.



Le professeur Alain MILHAUD, participait à la réunion publique.

PC : FAIRE EVOLUER LA REGLEMENTATION

S'exprimant au nom de Robert HUE, candidat du Parti Communiste, Laurent DUMONT, conseiller régional d'Ile-de-France, déclara d'emblée que « la réglementation CB française doit évoluer ». Par ces mots, le représentant du PC faisait la preuve de son « engagement à travailler dans ce sens ». Et de poursuivre : « on aura besoin de volonté publique. Il est important de tenir compte des intéressés. Il n'y a aucun frein à ce qu'on puisse aboutir. Il n'existe aucun obstacle technique à cette évolution ». En outre, « ne pas évoluer aujourd'hui risquerait de tirer en arrière les évolutions positives ». Or, « la CB est une pratique citoyenne ». Revenant à la nécessité d'une volonté politique pour faire avancer le dossier CB, Laurent DUMONT rappela que « dans le pays, la majorité actuelle représente près de 80 % des députés ». Et de s'étonner, dans ces conditions, « que rien n'ait été fait »... Pour sa part, il s'engagea à revoir les représentants de la F.F.C.B.L. et du R.C.B.A. pour faire avancer les choses.

Laurent DUMONT, conseiller régional d'Ile-de-France du Parti Communiste, représentant Robert HUE.

Comme on le voit, les organisateurs de cette table ronde eurent le mérite d'amener trois des partis présentant un candidat aux élections présidentielles à prendre clairement position vis-à-vis de la CB. On regrettera par ailleurs que deux équipes (CHIRAC et JOSPIN) n'aient pas joué le jeu ! Restait à la F.F.C.B.L. et au R.C.B.A. de rendre compte aux cibistes des premiers résultats de cette rencontre lors d'une réunion publique qui se tint le soir même dans une salle voisine... Pour l'occasion, un ardent défenseur de la CB s'était déplacé : le Professeur Alain MILHAUD, ex-responsable du S.A.M.U. d'Amiens, alias « Curare 80 ». Celui-ci ne manqua pas de souligner le rôle positif de la Citizen Band en matière de secours d'urgence vis-à-vis des usagers de la route. Selon lui, de nombreuses vies humaines ont été préservées grâce à elle...

Philippe GUEULLE ■

ERC CB Téléphone de voiture

ASTATIC 575 M-6

ASTATIC 557 Trucker

TELEX Road King 76

ASTATIC D 104-M6B

ASTATIC Road Devil (Existe en noir)

ASTATIC Night Eagle

ASTATIC Silver Eagle

ASTATIC 1104-C

NOS REVENDEURS

DEP	REVENDEUR	VILLE	TEL
1	UTV Radiocommunication	Bourg en Bresse	74 45 05 50
3	Relais Paris Lozère	Gannat	70 90 02 87
6	Avenir Electronique	Antibes	93 95 17 51
8	Telek Tronic	Charleville	24 33 44 08
10	Ruppenthal	Pont Ste Marie	25 76 12 06
13	Distracom	Rognac	42 87 12 03
14	Radio Vidéo Plus	Aunay sur Odon	31 77 76 70
17	Depann'CB	La Rochelle	46 67 92 55
21	A.C.S	Chenove	80 51 94 29
22	Sono CB Music	Lamballe	96 31 33 88
24	CDM Electronique	Perigueux	53 53 30 67
24	G.M 72	Thenon	53 05 10 06
26	Origan Communication	Pont de l'Isère	75 84 61 30
29	Art et Phonie	Pont l'Abbé	98 87 06 07
31	CB 31	Colomiers	61 15 43 70
32	Comptoir de la Radio	Auch	62 63 36 56
32	RCEG	Auch	62 63 34 68
33	Fréquence 33	St Médar en Jalles	56 05 61 96
34	OCE	Montpellier	67 92 34 29
38	Belledonne Electronique	Brignoud	76 71 65 45
44	Intercommunication Radio	La Grigonnais	40 51 32 72
49	Anjou Liaison Radio	Angers	41 43 45 48
49	Esculape	St Barthélemy d'Anjou	41 43 42 45
51	Antecom	Reims	26 84 95 08
51	Relais Diffusions	Reims	26 07 76 18
54	Cibilor	Toul	
54	Juma Electronique	Briey	82 46 11 51
57	Télé Kieffer Vidéo	Freyming	87 04 54 10
59	CB service	Roubaix	20 27 20 72
59	Pringault Communication	Maubeuge	27 64 85 26
59	Soleau Diffusion	Fourmies	27 60 02 90
59	Rossignol et Merchet	Fresne sur Escaut	27 25 90 83
60	Fan Tronic	Beauvais	44 45 17 18
62	Billy Electronique	Billy Montigny	21 20 47 10
62	CB Tronic	Lilliers	21 02 81 48
62	Sellier Electronique	Boulogne sur Mer	21 31 61 92
66	C.S Radio	Perpignan	68 52 03 05
67	Espace Radio Communication	Strasbourg	88 78 60 77
68	Astronic	Mulhouse	89 42 07 90
68	I.C.B	Colmar	89 41 28 30
69	DX SARL	Villeurbanne	78 03 99 64
71	Entreprise Marion	St Vallier	85 57 35 96
73	Garage des Alpes	Albertville	79 32 23 09
74	Styl'Auto	St Julien en Genois	50 49 23 73
75	Difaura	Paris	1 43 28 69 31
76	Citizen Band	Rouen	35 03 93 93
76	Normandie CiBi	Malaunay	35 76 16 86
77	H. Com	Pringy	1 64 38 12 81
78	St Cyr Sécurité	St Cyr l'Ecole	1 30 45 05 60
78	Pro Equipement	Trappes	1 30 66 77 78
82	Mégahertz	Montauban	63 20 29 31
83	Inter Service	Toulon	94 22 27 48
84	Suisse Moto	Avignon	90 86 54 09
85	Kit Electronique	Chasnais	51 97 74 56
89	Radio Com. Bourgogne	Auxerre	86 46 63 71
91	G.J.P SA	Ste Geneviève des Bois	1 60 15 07 90
92	P.R.E	Puteaux	1 47 76 32 46
94	City Tronic	Vitry	1 46 72 15 50
95	Sarcelles Diffusion	Sarcelles	1 39 93 68 39
97	Echapp'Auto	Le Tampon	19 262 57 33 88

ANTENNE A 99 ANTRON 9,9 DBI

- Antenne de type J
- 1/2 onde (longueur 5,28 m)
- Antenne en fibre de verre (excellente résistance aux vents)
- Bande passante très importante (4 MHz)
- 3,5 Kg avec kit radians (en option)

Le kit apporte 30 % de puissance en plus

ESPACE RADIO COMMUNICATION
2 rue Ettore Bugatti
67201 STRASBOURG - ECKBOLSHEIM
TÉL : 88 78 56 83
FAX : 88 78 56 23

ERC CB Téléphone de voiture

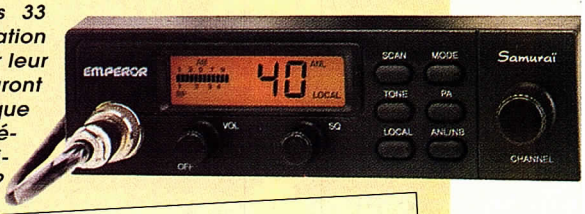
LA BONNE ACTION DU MOIS

Les routes d'accès aux stations de sports d'hiver de la région d'Albertville ayant été fermées par suite de sérieux risques d'avalanches, des milliers de vacanciers se sont alors retrouvés bloqués dans d'interminables bouchons, le 25 février dernier. Spontanément, les cibistes locaux sont intervenus pour porter assistance aux nombreux automobilistes en perdition.

Dans la mesure où l'événement le justifie, nous vous donnons rendez-vous, chaque mois, avec cette nouvelle rubrique. Nous comptons sur tous les cibistes, qu'ils soient indépendants ou membres d'un club, pour qu'ils nous informent sur les actions positives engagées par les cibistes de leur région et qu'ils nous fassent parvenir les articles de la presse locale relatant ces opérations.
Pour encourager les cibistes qui se retrouvent ainsi à l'honneur, Radio CB MAgazine a estimé judicieux de marquer le coup en leur remettant un magnifique cadeau. Pour fêter la naissance de cette rubrique, c'est la société PRESIDENT qui a spontanément proposé de fournir à cet effet un poste CB : en l'occurrence, un splendide

EMPEROR Samuraï.

Un appareil qui viendra renforcer le parc de matériel du club A.R.C.A. dont la création ne remonte qu'au mois de septembre dernier. Qui sait, les 33 membres de l'association pourront ainsi équiper leur local... lorsqu'ils en auront obtenu un ? A moins que ce TX ne serve à concrétiser un projet de réalisation de «PC» mobile ?



Encore une bien belle démonstration de l'utilité de la CB que l'action menée par les membres de la jeune association albertvilloise A.R.C.A. ! Alertés par CB de la gravité de la situation sur les grands axes, les cibistes de l'A.R.C.A., renforcés par des indépendants, se sont efforcés de guider les vacanciers vers des zones d'accueil. Comme l'explique Mme. Sylviane Chamiot-Clerc, présidente du club CB, *«On a formé des convois d'une dizaine de voitures, encadrés par deux véhicules équipés CB, l'un devant et l'autre fermant la marche»*. Près de 500 naufragés des routes ont ainsi bénéficié d'une assistance CB particulièrement efficace. Gageons qu'ils seront probablement tentés de se munir à l'avenir, eux aussi, d'un petit poste 27 MHz ! Pour mesurer l'importance de cette intervention, nous reproduisons ci-après l'article paru le lendemain dans la presse locale. ■

ALBERTVILLE

SOLIDARITÉ

Les "cibistes" sur la fréquence

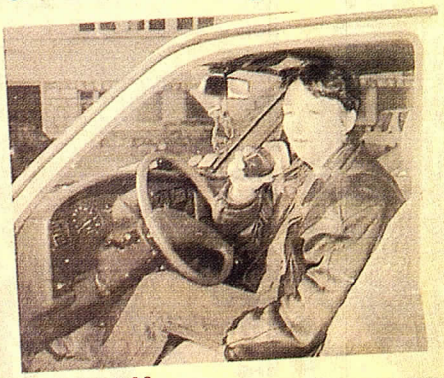
Les adeptes de la citizen band, du club d'assistance albertvillois, se sont portés au secours d'au moins 500 vacanciers naufragés de la route, les encadrant jusqu'aux centres d'accueil pour la nuit

Coincés par milliers dans les retenues et bouchons, se heurtant à l'interdiction de poursuivre leur route vers les stations, les vacanciers voulant gagner les champs de neige se sont agglutinés, samedi, du côté de Ste Hélène.

Au péage, parmi beaucoup d'autres mobilisés pour la sécurité, l'ordre, l'information, on a noté la présence de plusieurs cibistes de l'association albertvilloise ARCA. Une association présidée par Mme Sylviane Chamiot-Clerc de Villard-sur-Doron, de création récente puisque ne comptant que quelques mois d'existence et dont la vocation est de regrouper une trentaine de cibistes et de proposer une assistance sur différentes manifestations, rassemblements divers, en utilisant les facilités de communication qu'offre la C.B.

Le tout dans un esprit de solidarité, de service et de bénévolat. Ainsi, toujours à l'écoute, les cibistes de l'association se sont vite rendus compte, samedi après-midi, que tout n'allait pas pour le mieux. D'autant que sur la fréquence de nombreux messages d'autres cibistes, pris dans les bouchons, sollicitaient une aide, un renseignement.

Alors, spontanément, une dizaine de sociétaires de l'ARCA ont répondu aux appels. S'organisant, certains se portant à la sortie du péage, d'autres contactant ici et là des mairies, d'autres encore encadrant des petits convois pour acheminer, par le plus sûr itinéraire, des vacanciers contraints d'être hébergés pour la nuit, vers des centres d'accueil.


Mme Degrave à la C.B.

"Très vite acceptés par les différents services d'ordre, les cibistes de l'association, rejoints parfois par d'autres cibistes, se sont ainsi organisés", commente Gilles Melon, de N.D. des Millières, l'un des adeptes de l'ARCA, dont la mission a été de veiller sur une sorte de dispatching.

Mais rapidement ce n'est pas auprès des seuls automobilistes adeptes de la C.B. que se sont portés les bénévoles. "Ainsi, nous nous sommes mis au service de tous les vacanciers, sans distinction", souligne Mme Dominique Degrave, trésorière de l'ARCA et passionnée de C.B.

Si bien qu'en fin d'après-midi et en soirée les cibistes ont prêté assistance à environ 500 personnes, prenant contact avec des maires, des associations, escortant des familles de vacanciers, des voitures chargées de ski, des groupes avec des enfants, vers des salles, des gymnases, des mairies.

"On a ainsi été un peu des chiens Saint Bernard", remarquent en souriant M. Melon et Mme Degrave. Il est vrai que le bilan est impressionnant avec 200 personnes escortées vers N.D. des Millières, 150 vers Mercury, 20 vers Ste Hélène, 30 vers Tournon, autant vers Cléry, sans oublier un nombre important de vacanciers, un peu en perdition, conduits vers Frontenex où l'accueil était aussi prévu au collège, à la salle polyvalente, alors que le magasin Super U restait ouvert jusqu'à 20 h 30, pour que les naufragés de la route puissent s'approvisionner.

Ainsi, une fois de plus, Savoyards et cibistes ont démontré qu'ici la solidarité n'est pas un vain mot.

Robert PETER ■

Les cibistes sont toujours prêts et répondront "présents" si on les sollicite pour le prochain week-end

CRT FRANCE ®
SUPERSTAR ®
POUR LES DX eurs
LE CONTACT A COUP SUR !!!
Le Monde à portée du Micro !!!
SUPERSTAR
SUPERSTAR 3900
S/RF
SWR
CAL
NB/ANL
OFF
ROGER BEEP
OFF
+10
OFF
TX/RX
VOL
SQ
MIC GAIN
RF GAIN
SWR CAL
FM
AM
CW
USB
LSB
FINE
COARSE
GARANTIE 3 ANS
Agréé Direction Générale des Postes et Télécommunications
N° Autorisation à la Vente : 91006 CB
CRT SUPERSTAR FRANCE S.A.
Capital 3 500 000 FF
481/524 Rue de la Pièce Cornue
21160 MARSANNAY-LA-COTE
TÉL. : 80 51 90 11 - FAX : 80 51 90 28

14 CB 02

La passion d'Eric pour la radio, et la CB en particulier, ne date pas d'hier. Et pour cause, puisqu'il a fait ses débuts sur l'air en 1983, il y a donc maintenant une douzaine d'années ! Il avait alors bénéficié des conseils éclairés de son père qui l'avait ainsi initié aux liaisons locales 27 MHz en AM.

Plus récemment, en l'occurrence depuis deux ans, Eric, alias «14 CB 02 », a découvert les joies du DX. A ce jour, le meilleur contact de notre ami, qui opère en DX sous le QEZ «1 VL 3541 », est une liaison avec l'Uruguay. Petit à petit, Eric s'est constitué une magnifique station, en s'efforçant constamment d'en améliorer ses performances. En outre, depuis peu, tous les éléments de cette station se trouvent encastrés dans un vaste meuble de réalisation « OM » !

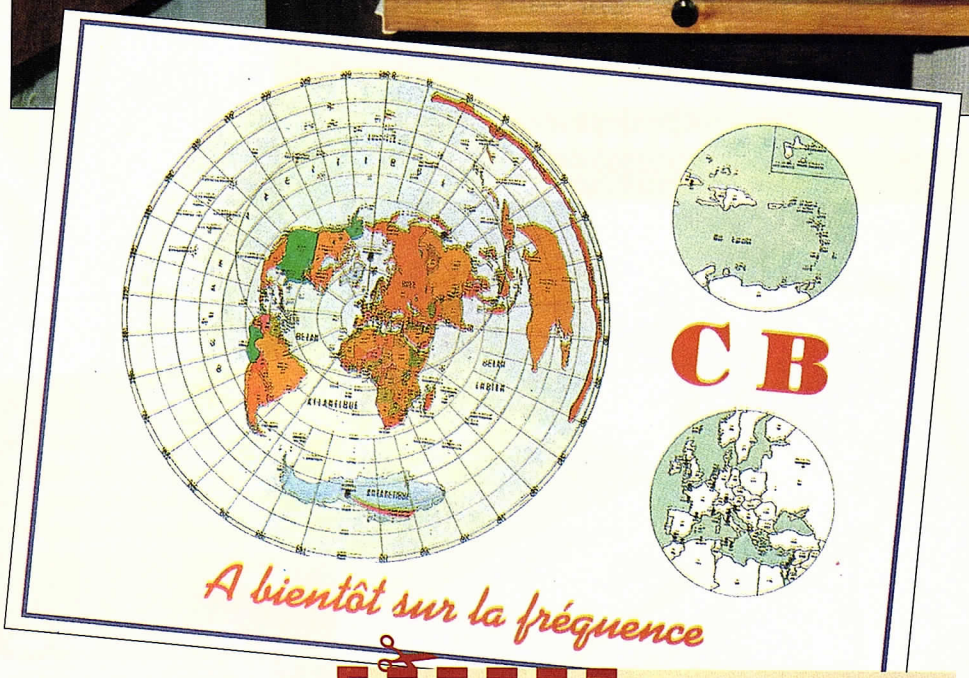
Les initiés pourront ainsi relever la présence d'une base GALAXY Saturn (avec un casque d'écoute SONY), d'un micro de table SADELTA Echo Master Pro, d'un fréquencemètre EURO CB EF 357, d'un préampli de réception ZETAGI P 27-1, d'un ampli ZETAGI BV 131, d'un Tos-mètre/watt-mètre/matcher ZETAGI HP 1000, d'une alimentation EURO CB EPS 1012 M (10/12 A), d'un filtre secteur EURO CB EF 3000 et d'un filtre passe-bas KENWOOD LF 30 A. Pour les liaisons purement locales, et en secours, Eric emploie un SUPERSTAR 3900 F, un Tos-mètre/watt-mètre/matcher EURO CB TM 100 ainsi qu'un commutateur automatique d'antennes. Pour les deux TX, il opère avec une antenne de type « GP 5/8 d'onde », située à 15 mètres du sol.

Sa station fixe est aussi munie d'un indicateur de température (intérieure et extérieure) ainsi que d'une pendule. S'ajoute à tout ce matériel un ordinateur AMSTRAD CPC 464 avec disquettes et extension de mémoires, qui n'apparaît pas sur la photo. Actif également lorsqu'il se déplace à bord de son véhicule, Eric émet alors à partir d'un PRESIDENT James. ■

LA STATION DU MOIS FIXE

JUMENT VERTE 80

Une fois n'est pas coutume, c'est la station d'une opératrice très récente qui figure ce mois-ci dans cette rubrique. Entrée dans un club de la région d'Amiens en septembre 1994, Laurence, alias « Jument Verte 80 », a commencé par opérer en local. Elle s'intéresse également aujourd'hui aux liaisons à longue distance.



D'ores et déjà, elle affiche une quarantaine de DX en BLU, avec, bien sûr, plusieurs régions en France, auxquelles viennent s'ajouter la Belgique, l'Espagne, l'Italie, la Pologne, etc... Précisons qu'en DX, Laurence utilise un autre QRZ : « 14 CCA 119 ».

Tous les appareils constituant sa station sont placés dans un meuble de conception « maison », fermant à clé ! Outre les deux portes avant, on relèvera la présence d'un plateau support escamotable, bien pratique pour poser le micro de table. De haut en bas, on trouve une base GALAXY Saturn, exploitée avec un micro ZETAGI MB +4, un transmatch ZETAGI MP 1000, un BV 135, un préampli EURO CB EPM 1000 ainsi qu'une alimentation EURO CB EPS 35 (3/5 ampères). Un filtre passe-bas KENWOOD LF 30 A complète l'ensemble. Quant à l'antenne, il s'agit d'une SPECTRUM 300, montée à 12 mètres de hauteur. ■

LA STATION DU MOIS

BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____/ _____ /1995

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

_____ _____ *Tél. :* _____

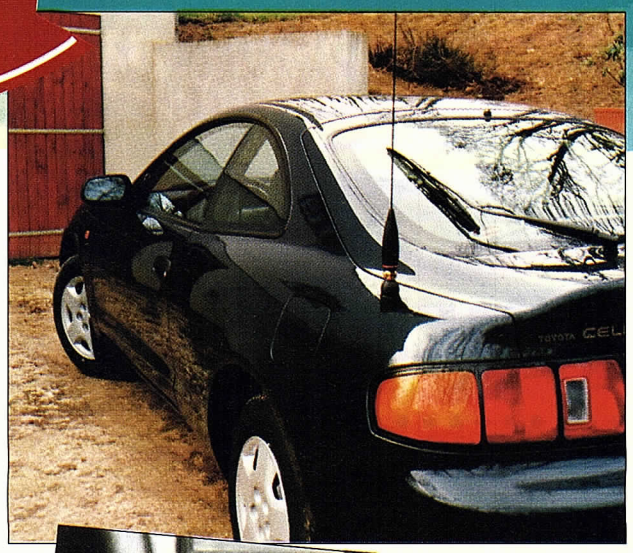
Nombre de Photos jointes : _____

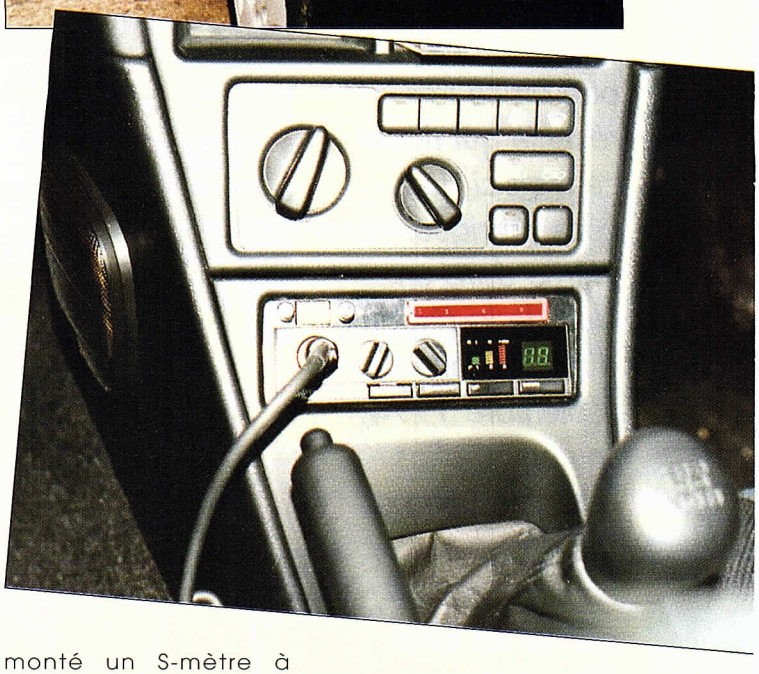
A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

LA STATION DU MOIS MOBILE

ICAR 45

Adepte de la CB depuis 1992, Jacques, alias « ICAR 45 », module depuis ses débuts avec le même TX. A savoir, un petit poste mobile de type EURO CB Miniscan. Un appareil qui lui donne entière satisfaction et qu'il utilise pour réaliser essentiellement des liaisons locales. Record actuel de portée obtenu en ligne droite : environ 22 kilomètres !





Soucieux de se doter d'une meilleure qualité de modulation, « ICAR 45 » a néanmoins remplacé le micro d'origine par un « DM 563 » (*voir photo*). Ayant procédé au changement de son push-pull, Jacques en a profité pour substituer une SIRTEL Linéa 1000 à son ancienne antenne mobile. Se refusant à percer la carrosserie pour installer son aérien, il a jugé opportun de supprimer celle de la radio, placée sur l'aile arrière gauche, et d'y monter l'antenne CB par le biais d'un support spécial bidouillé. Le plan de masse avec la carrosserie du véhicule a été assuré par un bloc d'aluminium épousant la forme de l'aile. Quant à l'autoradio, il a été équipé d'une antenne de pare-brise.

A noter également que le poste prend place dans un compartiment de la console. Sur le côté gauche de cette dernière, a été posé un haut-parleur de 10 cm, connecté sur le TX. Au-dessus de la façade du Miniscan, « ICAR 45 » a monté un S-mètre à bargraph, de réalisation « OM ». Par ailleurs, en sortie de l'ampli, un filtre commutable a été ajouté.

Si vous passez dans la région de Briare (Loiret), lancez donc un appel à « ICAR 45 ». Il se fera un plaisir de vous répondre ! ■

BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____/ _____ **/1995**

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

_____ _____ *Tél. :* _____

Nombre de Photos jointes : _____

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

HYPER-COM

Première Centrale d'achat Européenne FRANCE - ALLEMAGNE - ANGLETERRE
Tél. : 16 (1) 42 22 70 85 - Fax : 16 (1) 47 35 18 08
Notre magasin : 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

exceptionnel

Dans la limite des stocks disponibles

RCI 2950

540F
à la commande
+ 3 mensualités de 540F en trois chèques
(port compris)

- Gamme de fréquences : 28 à 29,7 MHz (26 à 32 MHz en version export)
- Modes de modulation : AM (A3E), FM (F3E), BLU (J3E), et CW (ATA)
- Puissance de sortie HF : 15 Watts AM/FM, 30 Watts CW/BLU
- Alimentation : 11 à 16 Volts (Courant continu)
- Sensibilité : 0,5 µV (à 10 dB S/B)
- Dimensions : 60 x 200 x 235 mm

OU RCI 2950 .....

2090F
au comptant
+ port 70F

la référence des décamétriques

Plus de 250 références en CB, Scanners, Ondes courtes et Accessoires

CATALOGUE AU PRIX DE 30F

BON DE COMMANDE à retourner à : RCBM 95/04
HYPER-COM B.P. 19 - 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

- ❑ Chèque ci-joint
- ❑ Contre remboursement (+35 F)
- ❑ Mandat lettre
- ❑ Carte Bleue (N° et date de validité)

Frais de port + Assurance : 30 F pour commande inférieure à 500 F, 70 F au dela.

N° ..... Date .....

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL

COMME ÇA

NOUVEAU !

HOME THEATER

HOME THEATER

GAGNEZ ! UN ENSEMBLE HOME THEATER

LE MAGAZINE DU CINEMA CHEZ SOI

N°1

LES PLAISIRS DU HOME THEATER

REPORTAGES

PIRATE MAIS OFFICIELLE
la vidéo en Russie

AVEC LE NICAM :
la télé en stéréo et en Dolby !

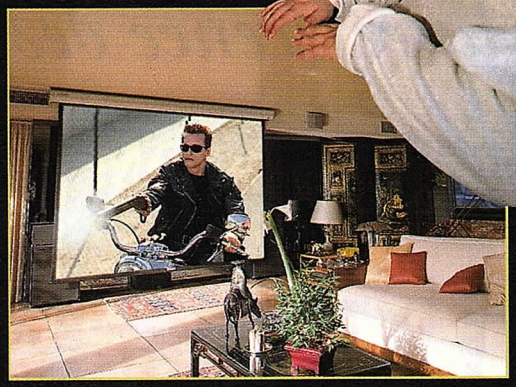
MATERIELS

4 VIDÉO PROJECTEURS
comparés

TÉLÉCOMMANDES
comment en avoir moins

AUDIOVIDEO
Quinze produits au banc d'essai

INSTALLATIONS



TROIS INSTALLATIONS DE RÊVE

L'INSTALLATION DE DOMINIQUE FARRUGIA,
c'est pas nul !

M 6366 - 1 - 30,00 F

TOUS LES NOUVEAUX FILMS DU MOIS

CHAQUE MOIS !

Le Québec, « ce n'est pas un pays, c'est l'hiver »...*

(*emprunté au célèbre chanteur québécois Gilles Vignault)

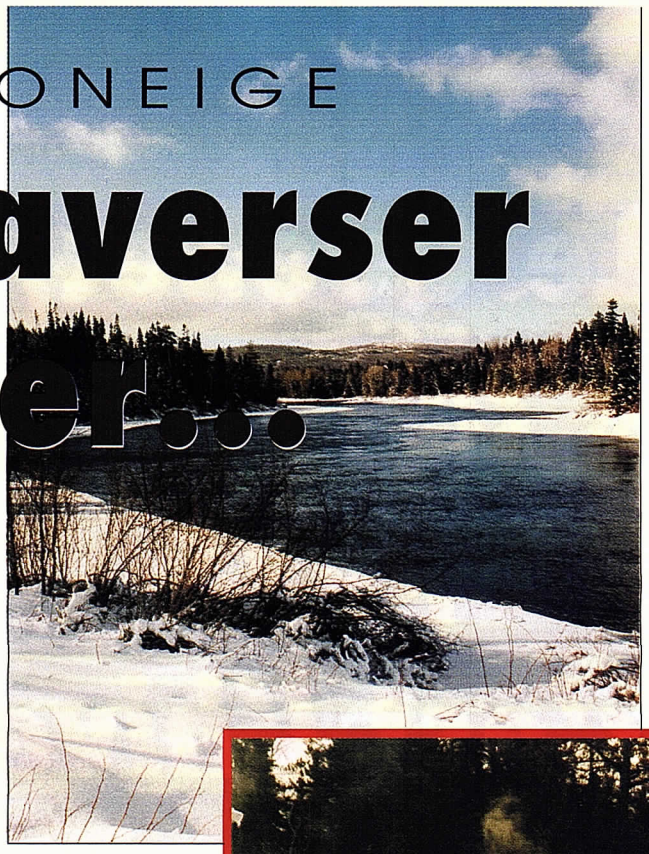
Après mon reportage sur Las Vegas effectué en janvier dernier, j'imaginais que le journal me laisserait prendre quelques vacances sans rechigner. Mais c'était oublier la perfidie de mon «rédac'chef»... Après m'avoir accordé royalement une semaine de congés, en effet – et m'ayant soutiré quelques informations sur mes projets de vacances au Québec (pour m'y adonner aux plaisirs de la motoneige) –, il me souffle qu'il serait «intelligent» de ramener quelques infos sur nos cousins cibistes du Québec...

Dossier réalisé par Richard RELLI

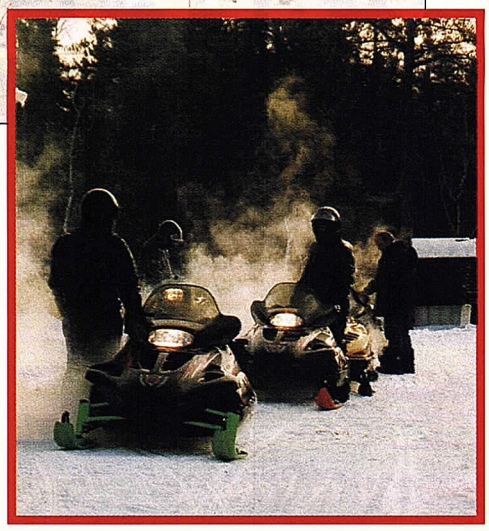
LA MOTONEIGE

Pour traverser l'hiver...

Montréal, Place Jacques Cartier. Dans une ville complètement déserte pour cause de tempête de neige, notre reporter tente de survivre... !



Le temps pour moi de boucler mes valises, de confectionner une poupée vaudou à l'effigie du sus-dit « redac chef », de la cribler de dizaines d'aiguilles... et me voilà parti direction le continent nord américain....



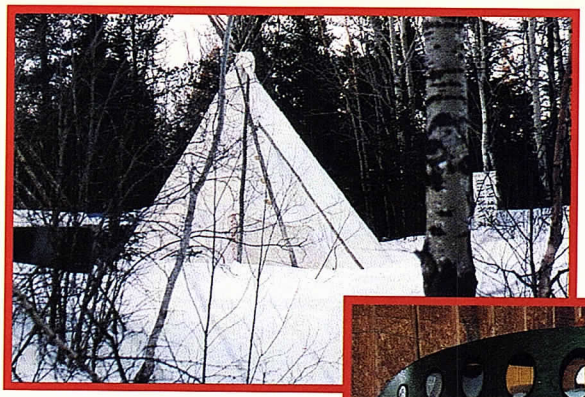
Au petit matin, séance de chauffe des bécanes. La température est de -30°C ! Gla-Gla !!!!

On fait souvent l'amalgame entre le Canada et le Québec, pensant même parfois qu'il s'agît de deux pays différents. Rappelons que le Québec est la province francophone (à 82 %) du Canada. Etat fédéral membre du Common Wealth avec ses 6,6 millions d'habitants, « la belle province » est devenue depuis les années 60 le moteur économique du Canada. Ce qui a réveillé l'instinct indépendantiste des Québécois, vivaces depuis 1763, date à laquelle le royaume de France céda, après une défaite militaire, la « Nouvelle France » aux Anglais. Ces mêmes Anglais attribuèrent au Québec une pseudo autonomie en échange de l'acceptation de l'autorité anglaise. La province du Québec possède son propre parlement, ses propres lois. Elle s'étale sur plus de 1,6 million de Km² (plus de trois fois la France), ce qui donne une légère idée de l'importance des étendues sauvages par rapport à la densité de population. La capitale est la ville de Québec, qui compte presque 600 000 habitants, mais la ville la plus importante du Québec restant Montréal avec ses 1,7 million d'habitants.

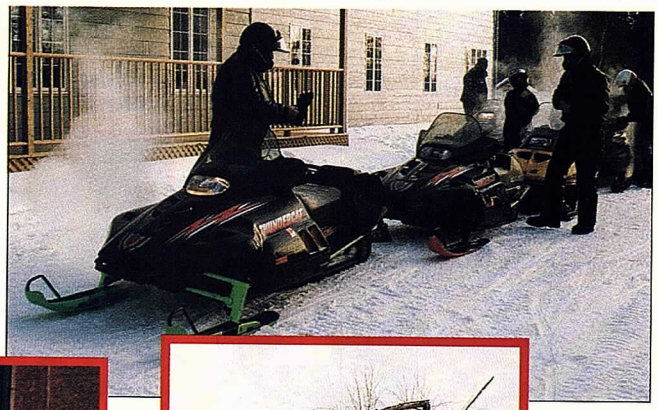
L'hiver le plus doux depuis 50 ans !'

Après un vol sans histoires, me voilà donc rendu à l'aéroport de Mirabel à Montréal. Première surprise, la température : - 25° C. Pensez donc, je quitte Paris sous un beau soleil par +15° de température, pour le retrouver avec 40° de différence. Devant ma réaction, un autochtone goguenard me signale « *qu'il n'y a pas eu un*

L'équipe du Raid Kanawata-Attikameks au grand complet pose pour la postérité sur un lac gelé...



Au détour d'un virage, la véritable tente d'un chef de tribu indienne. Celle-ci est érigée à côté de sa maison, pour maintenir la coutume !



Le fameux B12, version bus de la motoneige, peut transporter, comme son nom l'indique, 12 personnes. Rustique, mais efficace !

On y grimpe pour chasser le caribou, cousin des grands cerfs européens. Deux avantages : ici, on les voit mieux et, surtout, l'odeur de l'homme, en hauteur, n'est plus repérable par les animaux !

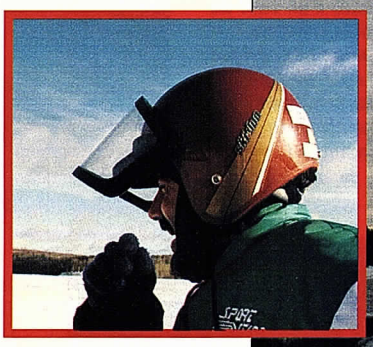
hiver si doux depuis 50 ans ! ». L'organisateur du Raid de motoneige est là, il compte ses troupes et nous voilà partis pour la région de Lanaudière, cadre du périple en motoneige. Je profite du trajet pour confier à l'organisateur mon désir de m'informer sur l'utilisation des radiocommunications au Québec. Un éclair traverse le regard de mon interlocuteur qui, avec cet accent extraordinairement frais et sympathique, me répond « *puisque tu es un spécialiste, te voilà responsable des coms, tu vas en avoir des infos !...*»

Je n'en demandais pas tant !

On m'a donc confié un équipement complet (combinaison ultra isolante, casque, gants et bottes spéciales) car, à la différence des vêtements que l'on connaît pour la pratique du ski, ceux-ci doivent protéger d'un froid qui, certains hivers, peut descendre à -80°C avec le « coefficient éolien » (vent ou vitesse) ; et ce, en position assise sur la motoneige, c'est-à-dire sans qu'aucun mouvement ne puisse générer un réchauffement !

C'est un monde, tout de même ! Alors qu'en France notre culture part en quenouille, les Québécois, eux, résistent et sont les meilleurs défenseurs de la francophonie ! On ne dit pas STOP, ici !

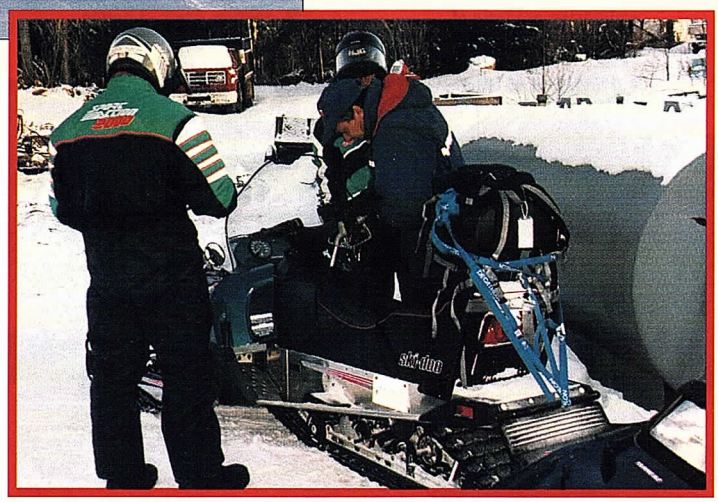
La CB au QUÉBEC



Le Ski-doo, c'est la bonne humeur assurée, même si, pour l'occasion, c'est une de mes nombreuses bûches qui rend ce « rombier » hilare !

Après les vêtements, c'est la distribution des moyens de communication. Le « mententu* » – qui tient son nom du fait que chaque communication est initiée par la phrase « *m'entends-tu ?, m'entends-tu ?* » –, est un système que nos motards nationaux connaissent bien malgré son interdiction sur notre territoire. Il s'agit d'un émetteur-récepteur radio de faible puissance destiné aux communications de courtes distances. Son utilisation ne requiert aucun permis ou licence. Une pile ni-cad rechargeable fournit la puissance nécessaire. La transmission peut avoir lieu de quatre façons : entre le conducteur et son passager ou avec ceux d'un autre véhicule. L'unité est conçue de façon à pouvoir écouter de la musique qui s'arrête automatiquement lors d'une communication. Les différents types d'appareils proposent deux fréquences de communication, plus une position interphone privé pour les communications de conducteur à passa-

** prononcez à la Québécoise : "MINTINTU"*



Un tuyau relié à une citerne : voici la station-service d'une pourvoirie en pleine nature. Un p'tit coup sur le pare-brise ?

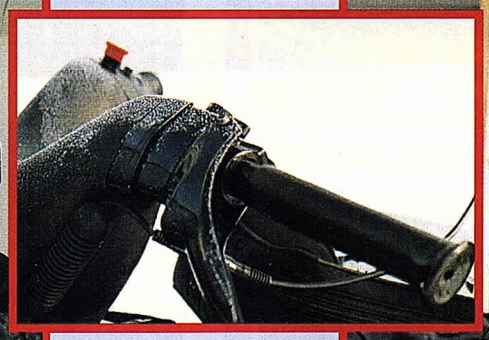
La Motoneige, l'arme fatale contre l'hiver

Nos motoneiges étaient de rutilants véhicules tout neufs de 500 cm3, qui peuvent faire des pointes à 120 Km/heure. Ce moyen de locomotion simple de conception, mais d'une efficacité maximum sur la neige, se meut grâce à une chenillette centrale en caoutchouc et se dirige grâce à un guidon commandant deux patins de tyngsten. A l'instar de la moto, on trouve toutes sortes de cylindrées et les marques japonaises rivalisent avec les américaines. L'histoire veut que le créateur de la motoneige, Monsieur Bombardier (devenu le N°1 de la fabrication de ces véhicules) eu besoin de quérir un médecin pour son fils malade, mais les conditions climatiques ne permettaient pas au médecin de se déplacer. C'est ainsi que lui vint l'idée de créer un engin « tout temps » qui colle aux besoins canadiens. La motoneige était née. Ce véhicule fait maintenant partie intégrante du paysage canadien et, l'hiver, une véritable infrastructure de plusieurs milliers de kilomètres de routes et sentiers entretenus et balisés apparaît avec la neige et disparaît avec elle, le plus important étant le réseau Trans-Québec.

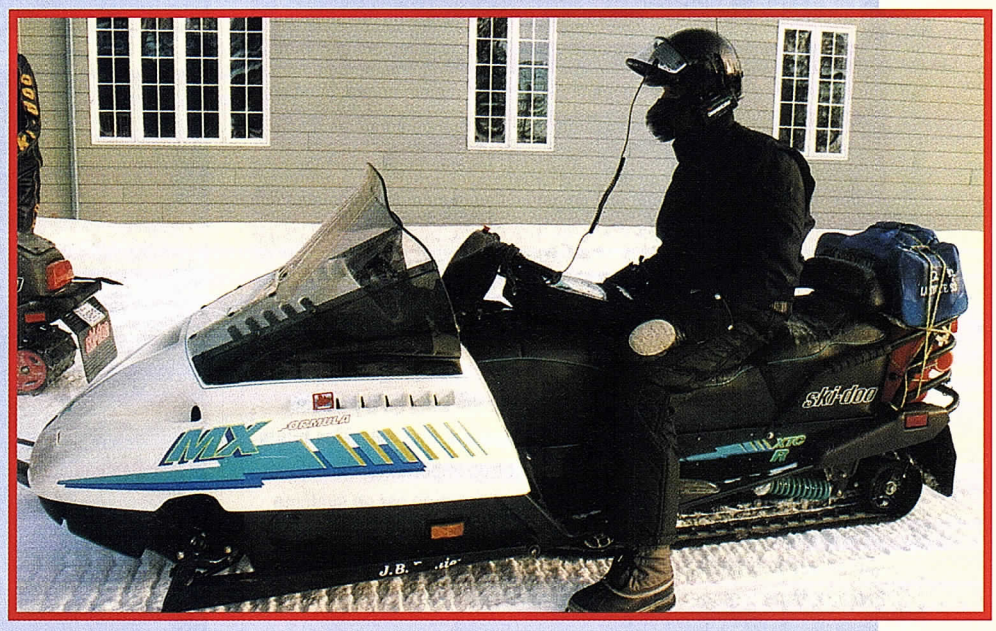
En fin de semaine, des familles entières enfourchent leurs motoneiges pour des randonnées qui les conduisent de pourvoiries en pourvoirie* goûter les plaisirs qu'offre ce territoire immense fait de multitudes de lacs ponctuant l'immense forêt qu'est le Canada.

R.R.

C'est ce genre de véhicule qui entretient et trace les sentiers de motoneige. Au détour d'un virage, j'ai d'ailleurs failli en « manger » un. Je dois ma survie au « mententu » dont j'étais équipé !



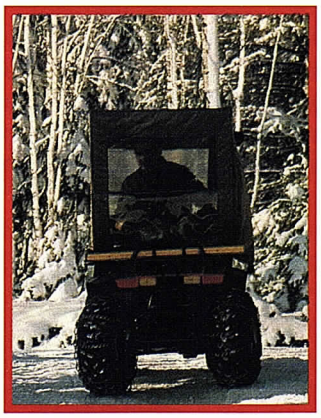
Les micro-pastilles installées sous le casque



Ce motoneigiste québécois fait partie d'un groupe sympathique de randonneurs, rencontré à la pourvoirie de Kanawata. Il est équipé au mieux : notez :

- ***le câble électrique reliant sa visière chauffante (quel raffinement !) à la batterie ;***
- ***le « mententu » prêt à l'utilisation ;***
- ***la carte routière, placée devant lui dans la sacoche fixée au réservoir, est indispensable pour ne pas se perdre dans les méandres des nombreux sentiers de motoneige ;***
- ***un « scoubidou » relie sa poignée à un coupe-contact en cas de chute.***

ger. Un bouton contrôle la sensibilité du micro à déclenchement vocal, permettant ainsi d'empêcher des déclenchements intempestifs dûs aux bruits extérieurs. Le micro et les écouteurs sont installés de manière définitive ou ponctuelle selon le désir, et tout le dispositif pour leur fixation est fourni avec l'appareil. Pendant une communication, on entend sa propre voix dans ses écouteurs ce qui permet de savoir que la transmission a bien lieu. On ne peut émettre et recevoir en même temps. Pour recevoir, il suffit de se taire !

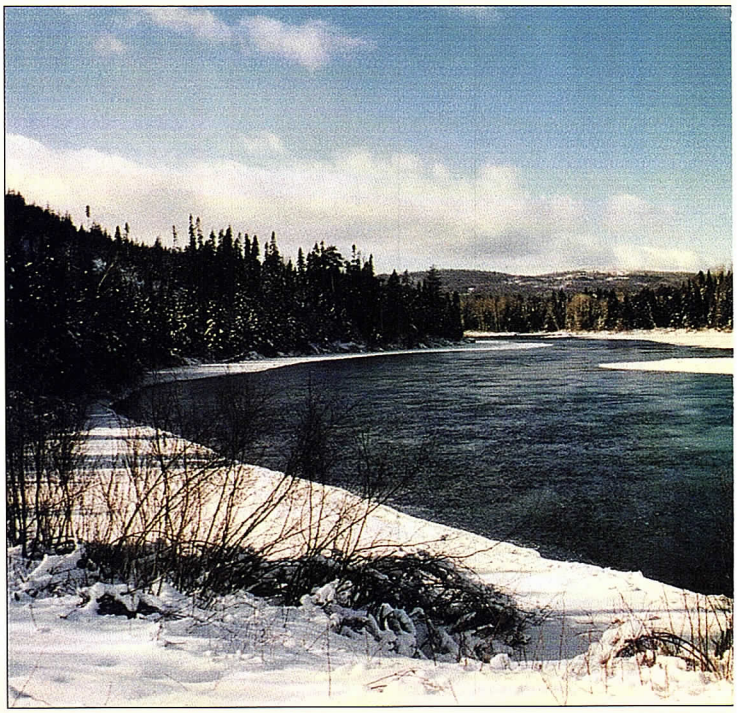


Autre vedette des sentiers canadiens : le Quad. Ici, en version hiver, bâché et chaîné. Mais c'est aux beaux jours qu'il devient véritablement efficace et très plaisant à piloter. Il remplace alors la motoneige.

Je tiens spécialement à saluer les joyeux lurons qui composaient mon groupe pendant le Raid KANAWATA-ATTIKAMEKS.

De gauche à droite :

- *MARTIN, notre guide « Bison Fûté » ;*
- *CHRISTIAN, « t'as pas d'ami que tu me parles ? » ;*
- *LOIS, « Torch-man, super-vengeur » ;*
- *PIERRE, « j'te fais un infarctus quand tu veux ! » ;*
- *FRÉDÉRIQUE, « je suis une star... » ;*
- *CORINNE, « Il est né le divin enfant ! » ;*
- *et LUC, « montre-moi tes dents, je te dirai qui tu es ».*



Le « mententu » est équipé d'une antenne flexible qui absorbe les chocs, et dieu sait combien la motoneige, ça secoue ! Il possède souvent un circuit « squelch » afin qu'aucun bruit ne provienne des écouteurs lorsque l'unité est en marche sans qu'il y ait communication. On peut, si les bruits sont trop importants, déclencher la transmission par un système de bouton à installer sur le guidon. Ce système met alors hors service le déclenchement automatique à la voix.

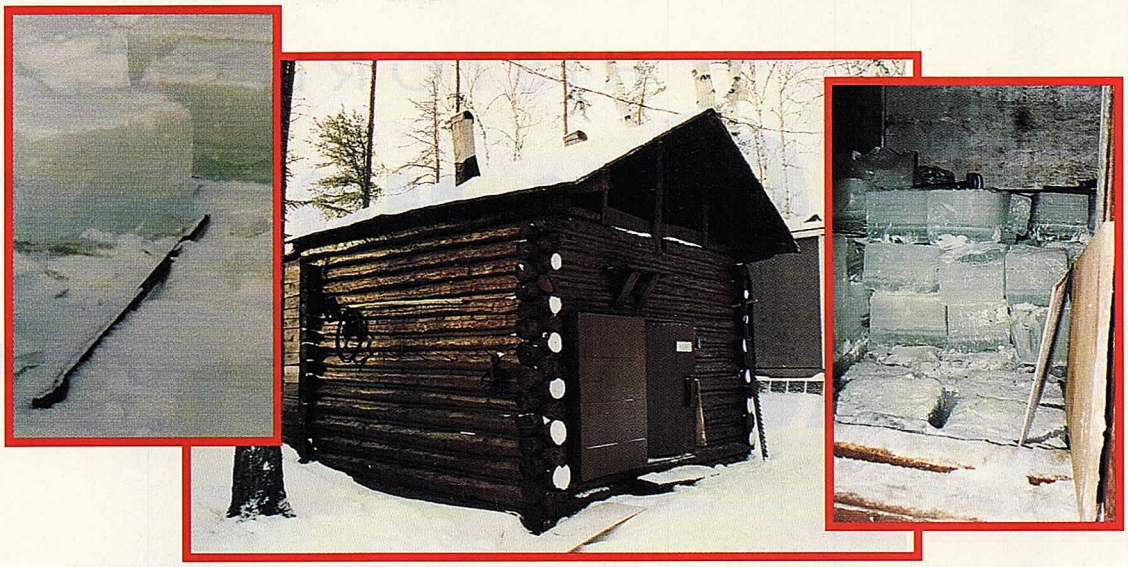
Pour le micro, on dispose d'un système de pastille à placer sur les casques intégraux ou bien d'un micro à tige pour les casques ouverts. A signaler que les communicateurs dont nous disposions émettaient sur 49,860 et 49,890 MHz. L'emploi du « mententu » s'est révélé d'une redoutable efficacité. Notre groupe de dix motoneigistes comportait trois équi-

LES POURVOIRIES

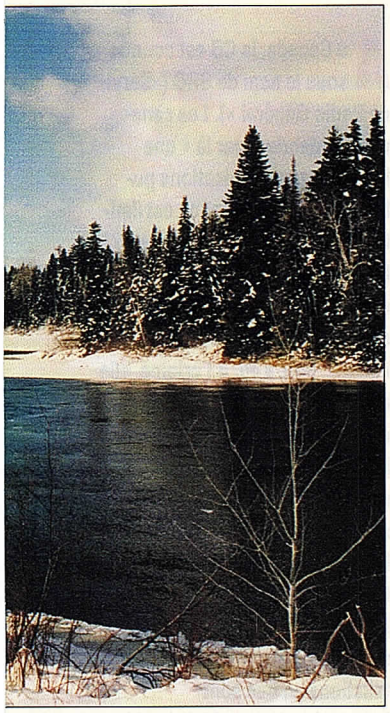
Ce sont des centres d'hébergement qui « pourvoient » à tous les besoins des pêcheurs et des chasseurs depuis plus de 50 ans. Au cours des années 80, les pourvoyeurs québécois ont entrepris un vaste programme d'amélioration des services et ont ouvert leurs portes en hiver. Les pourvoirie sont très prisées par les motoneigistes car elles sont installées en pleine nature et sur des sites exceptionnels. Les pourvoyeurs ont construit de magnifiques auberges et chalets très confortables équipés de toutes les commodités bienvenues après une journée sur les sentiers.

Evidemment, l'activité de la motoneige a amené ces pourvoirie à développer toutes sortes de services comme, par exemple, la distribution de carburant. Chaque pourvoirie, en raison de son isolement, est équipée d'une base fixe pour communiquer avec les motoneigistes qui s'inquiètent des conditions climatiques, des possibilités de franchissement des lacs ou, tout simplement, des disponibilités en chambres. R.R.

pages dotés du système : le premier, celui du milieu et le dernier du convoi. Ainsi, lorsque quelqu'un éprouvait le moindre problème à l'arrière, le groupe de tête, hors de portée visuelle, en était averti et pouvait réagir en conséquence ou, à l'inverse, lorsque l'équipage de tête rencontrait un obstacle dangereux (plaque de verglas par exemple), il pouvait prévenir les suivants munis de communicateurs qui régulaient alors la vitesse à laquelle



Dans les endroits reculés, comme ici, dans cette pourvoirie, voici à quoi ressemble une glacière. On y dépose la glace découpée sur le lac l'hiver pour garder le fruit de la pêche au frais en été.



on abordait l'obstacle. Dans une nature aussi hostile que belle, et sur des étendues sauvages aussi importantes, les dangers sont grands et, selon les conditions climatiques, les secours peuvent mettre 24 heures pour arriver. Autant dire que le « mententu » est un outil indispensable pour la sécurité en motoneige. Le meilleur exemple en est l'expérience vécue par votre serviteur. Distancé, pour « besoin urgent », par mes petits camarades, c'est tout naturellement que je « mis la sauce » pour les rattraper... Et si la voix nasillarde du chef de convoi ne m'avait pas averti de la présence d'un chasse-neige « vautré » en plein milieu du sentier en sortie de virage, je serai encore collé au monstre de métal à cette heure !

Et la CB dans tout ça ?

Mais la CB n'est pas en reste au Québec pour ce qui s'agit de la motoneige. Outre les véhicules équipés (dès lors l'utilisation en est la même que sur nos voitures), l'utilisation le plus significative et la plus utilisée est passée en fixe. Chez l'habitant, ou dans les pourvoirie, elle sert alors à indiquer des renseignements forts utiles comme l'état des sentiers, la météo et surtout la « franchissabilité » des lacs selon l'épaisseur des glaces. Les espaces sont tellement grands au Québec que l'antenne satellite est reine. D'ailleurs, les émissions télé par voie hertzienne restent anecdotiques, aussi bien en régions sauvages qu'en ville où le câble s'impose.

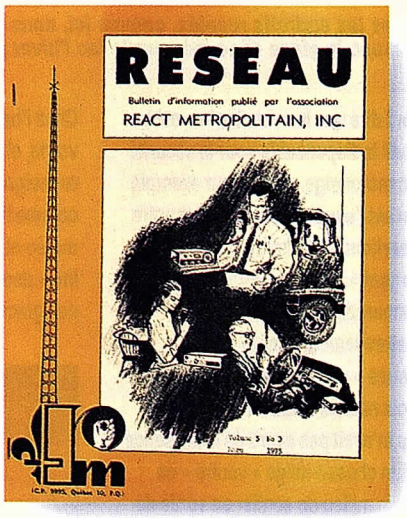
Richard Relli

Si l'aventure vous tente (plaisir et dépaysement assuré !), voici les meilleurs organisateurs du pays !
A gauche, Martin RONDEAU et, à droite, Richard FLAMMANGS de l'organisation ATTIKAMEKS.
Allez, je vous donne également leur numéro de téléphone en France : (1) 41 16 05 06

HISTORIQUE

La CB : un Service Radio Général

Au Canada, la Citizen Band équipe toujours bon nombre de véhicules. Même si l'époque du grand boom est révolue, les petits postes 27 MHz et leurs adeptes n'en ont pas pour autant disparu. Quant à la réglementation, elle a évolué dans le sens de la simplification...



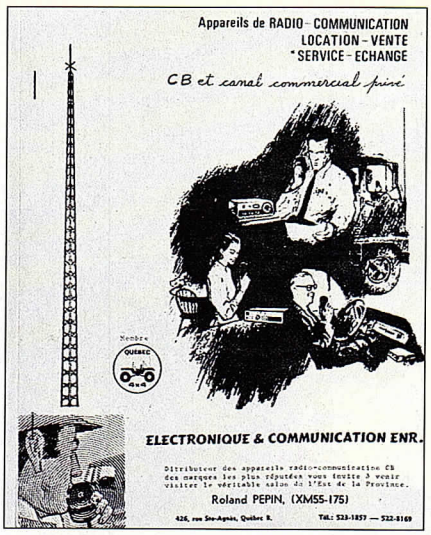
Au Canada, la CB est connue sous le nom de SRG («Service Radio Général »). Les canadiens entendent par là « une bande de communications publiques dont l'utilisation est limitée, partagée par les SRGistes ». Importée des Etats-Unis, la CB est arrivée en 1962 au Canada, sous forme de postes à 23 canaux, puis à 40. A l'origine, elle devait essentiellement servir aux communications d'affaires et à l'industrie. Les principales marques se sont ensuite progressivement implantées : COBRA, PRESIDENT, REALISTIC, UNIDEN, etc...

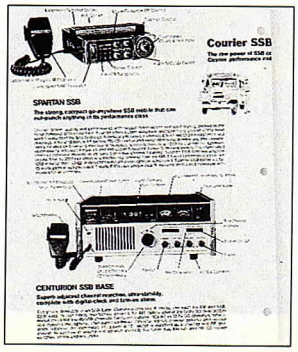
De nos jours, si la plupart des stations CB sont mobiles, les installations en fixe sont impressionnantes. Activées bien souvent par des DXeurs passionnés et assoiffés de contacts avec l'étranger (et de préférence avec les pays francophones), bien que cela soit en principe interdit, ces stations fixes disposent d'antennes directives gigantesques, offrant des gains confortables. Tant et si bien que même avec une puissance d'émission réglementaire (la norme FCC autorise 40 canaux, 4 watts en AM et une douzaine de watts en BLU), les OM's canadiens réalisent de magnifiques DX en 27 MHz. Des aériens qui sont, en outre, érigés sur des mâts adaptés, c'est-à-dire généralement de type « vidéo » à section triangulaire.

Concrètement, tous les types d'antennes sont autorisés.

L'histoire de la CB canadienne

Mise au point en 1958 aux U.S.A., la CB a été introduite au Canada, quatre ans plus tard. A l'origine, la « CB », ou « SRG », fut essentiellement adoptée par l'industrie du camionnage et par les services d'urgence. Puis, le phénomène explosa en 1975, répondant ainsi à un véritable besoin de communiquer des canadiens. A telle enseigne qu'en 1977, on estimait qu'une voiture sur 11 et 3 camions sur 5 possédaient un poste CB ! Ne disposant alors que de 23 canaux, les adeptes du 27 MHz représentaient, au 31 mars 1977, près de 512 842 détenteurs de licences, dont 70 804 rien qu'au Québec. En tête des régions équipées « CB », l'Ontario comptait à la même époque 200 104 licenciés «27 MHz ». Une croissance qui décida les autorités à admettre, à dater du 1er juillet 1977, l'emploi des postes 40 canaux FCC déjà mis sur le marché américain.
En cette période particulièrement faste, revendeurs, clubs et revues spécialisées se multiplièrent.





Une CB en fixe dans chaque pourvoirie permet d'avertir les motoneigistes des conditions climatiques et du « franchissement » des lacs gelés

La CB au QUÉBEC

Les nombreux contrôles routiers sont à l'origine de la discipline remarquable des automobilistes québécois.

Dynamiques, les associations de SRGistes diffusaient à leurs membres leurs propres bulletins d'information. Citons, par exemple, le bulletin « Réseau », prêté par notre ami Roland PEPIN, qui appartenait alors au Comité de Rédaction. S'étant décidé à commercialiser du matériel CB, Roland assura lui même la promotion de son activité en réalisant son propre catalogue de matériel, dont la couverture reprenait le même logo que celui du bulletin « Réseau », mais en noir et blanc. On y trouvait surtout des postes mobiles et des bases Johnson et Courier.

Réglementation libérale

Seules quelques restrictions limitent les ardeurs des cibistes canadiens. En premier lieu, l'emploi d'un amplificateur linéaire est strictement interdit. Et la justice ne plaisante pas car celui qui ose braver cette règle risque de se retrouver purement et simplement... en prison ! En matière d'antennes de stations fixes, la seule contrainte pesant sur les épaules des opérateurs tient à l'impérieuse nécessité de ne pas déranger le trafic aérien. Ainsi, les pylônes dont la hauteur dépasse 25 mètres (antennes comprises) doivent faire l'objet d'une demande d'autorisation auprès des services de tutelle. En outre, en cas de réponse positive, l'installation d'un système de balisage lumineux sur ce support est imposée.

Les antennes mobiles

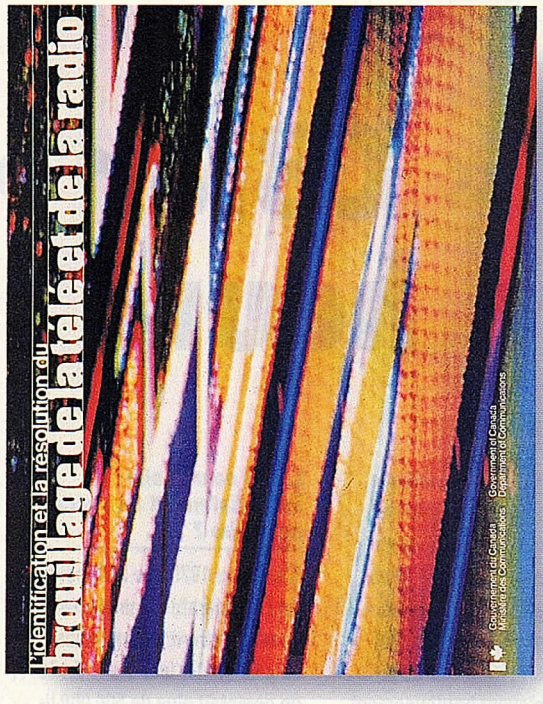
Alors que les brins métalliques dominent le marché des antennes mobiles en Europe, on assiste au phénomène rigoureusement opposé au Canada. Un choix qui se justifie par le grand souci de garantir une sécurité maximale aux opérateurs. Or, avec des grands fouets métalliques, le risque d'accrocher un câble électrique et de recevoir un violent choc électrique se révèle omniprésent. Au contraire, avec des antennes mobiles en fibre de verre, cette dernière se comporte comme un isolant pour le cibiste qui l'utilise.

Le QRM : très rare !

Au Canada, l'efficacité et le bon sens prônent sur le faux-fuyant des administrations européennes. Sur ce point, le cas du QRM est exemplaire. En premier lieu, il faut préciser que le recours en priorité à des réseaux de réception par satellites des chaînes de télévision préserve les téléspectateurs, dans leur grande majorité, des risques de QRM. Soucieuse de contribuer à solutionner à l'amiable d'éventuelles difficultés liées à l'apparition de perturbations attribuées à un cibiste, l'homologue de notre ministère des P & T en France n'a pas hésité à publier, en son temps (en 1978), une brochure intitulée « L'identification et la résolution du brouillage de la télé et de la radio ». Un document conçu pour être d'une grande utilité pour tous les cibistes, même les néophytes. A noter que pour faciliter l'identification du brouillage des images TV, les di-

Convivialité et sécurité

Si le 27 MHz n'a rien perdu de ses attraits dans le domaine de la convivialité (dans un pays aux citoyens aussi accueillants, cela serait dommage !), la bande des citoyens joue également un rôle croissant en matière de sécurité. Les messages véhiculés par le canal 9 sont d'une utilité évidente. A telle enseigne que les forces de police ne s'y trompent pas. Elles sont à l'écoute de ce canal 9 car cela leur permet de disposer d'un moyen supplémentaire d'information rapide et efficace.



verses situations susceptibles d'être rencontrées sont reproduites sous forme d'images sur un écran TV. Une initiative rendue possible grâce à la collaboration technique de la FCC. Pour notre part, nous avons également apprécié la simplicité des conseils formulés dans cette brochure, ainsi que les descriptions de petites bidouilles relativement faciles à réaliser.

Exit la licence...

A l'instar de ce qui est arrivé en France, la licence CB a disparu également au Canada. Cette dernière, jusqu'en 1990, avait néanmoins le mérite d'officialiser les choses. Dans l'ancien système, il fallait une licence par TX (voir les anciens guides) et cette dernière n'était valable que pour un an. Principale déception des cibistes : la disparition de l'attribution d'un indicatif officiel. Une décision justifiée par la loi du libre échange liant le Canada aux Etats-Unis. La Citizen Band s'est donc encore un peu plus libéralisée au Canada. Bien que théoriquement prohibée, la pratique du DX permet aux passionnés d'entrer en contact avec d'autres cibistes francophones. Une tolérance qui se manifeste concrètement lorsque la propagation s'avère favorable. Quel DXeur n'a pas un jour suivi une liaison en BLU avec un cibiste québécois ? Malheureusement, l'activité solaire est telle en ce moment que la propagation se trouve au plus bas. Il faudra attendre que le cycle reprenne une courbe ascendante pour multiplier les chances d'entendre de nouveau nos amis québécois sur l'air !

Des revendeurs indépendants

Inutile de demander aux principales marques de matériel CB importé au Canada de fournir les adresses des revendeurs les plus importants. Et pour cause puisqu'il n'existe pas de réseau de distribution, pas plus que de quelconques exclusivités ! On trouve, ici ou là, des vendeurs de matériels CB plus ou moins achalandés. Certains ont d'ailleurs plus l'air de collectionneurs et leur pièce d'exposition ressemble davantage à un petit musée qu'à un magasin ! C'est pourtant là que les futurs cibistes peuvent s'équiper et surtout bénéficier des précieux conseils d'un passionné. Fût-il quelque peu nostalgique !

Philippe GUEULLE

TÉMOIGNAGE

Roland Pépin, « CBier » de la première heure !

Après les émotions, le repos. Mon périple canadien se termine à Québec, une ville très européenne avec ses vieilles bâtisses d'époque, la muraille et le fameux palace. Image emblématique de la ville : le château Frontenac, qui surplombe le Saint-Laurent couvert de glace. C'est donc à Québec que j'ai rencontré Monsieur Roland Pépin, l'un des pionniers de la CB au Québec.

Le personnage, sympathique, possède à son domicile un véritable musée de la CB, et me présenta ainsi une série d'appareils, vénérables « dinosaures » des radiocommunications. Malheureusement, les dieux de la technique m'ayant honteusement abandonné : la pellicule utilisée pour ce reportage était défectueuse et rien n'a pû être sauvé (merci Kodak !)...
Il n'en demeure pas moins le témoignage de Roland Pépin, un homme de bon sens qui œuvre pour le bien de tous les cibistes. Loin des « fixations guerrières » de certains énergumènes qui se croient, en France, investis de la mission divine de défendre le cibiste... N'importe comment, tant que ça les fait mousser ! (à bon entendeur salut !).

CB Mag' : « M. Pépin, vous pratiquez la CB depuis longtemps ? »

Roland Pépin : « Depuis plus de 30 ans, dès ses premiers balbutiements. Elle fut créée en 1958 aux USA, mais introduite au Canada en 62. Les premiers postes arrivés possédaient 23 canaux AM, et le Canal 9 était déjà ici le canal d'urgence. La CB prit une autre dénomination : le SRG (Service Radio Général). Au début, il devait servir aux camionneurs et aux services d'urgence, mais rapidement, les citoyens s'emparèrent de ce système de communication, la loi canadienne en autorisant l'usage pour affaires personnelles ».

La CB connut-elle immédiatement un succès populaire ?

C'est vers 1975 que le décollage fut considérable. Jamais les gens ne ressentirent autant le besoin de « se conter leur vie ». En 1977, on comptait plus de 500 000 licenciés, dont 70 000 rien qu'au Québec. Lors de la suspension de la licence en 1988, on en dénombrait près d'un million. Aujourd'hui, on ne recense plus les propriétaires de postes.

L'administration se désintéresse-t-elle de la CB ?

Pourquoi embêter inutilement les cibiers (cibistes en anglais), comme on nous nomme ici. Tout ce que demande l'état, c'est que l'on ne gêne pas l'aviation qui, dans un pays de grands espaces comme le nôtre, est indispensable pour les secours, les incendies, les transports etc...

Pas de contraintes financières non plus, ou de n° d'homologation pour le Ministère des Communications ?

Non, les postes n'ont plus à être homologués depuis le traité du libre échange avec les Etats-Unis, ainsi l'homologation US (FCC) est suffisante. Il existe tout de même une norme qui correspond à la vôtre en nombres de canaux et en puissance. Mais les seuls contrôles qu'effectuent les agents du ministère des communications (et non la police) font suite à des plaintes répétées de

Le Carnaval de Québec qui se tient début février est l'occasion d'un grand concours de sculpture sur neige...

brouillage. C'est souvent, encore une fois, pour l'aviation.

Quels sont les rapports entre la maréchaussée et les cibiers ?

Bons, dans l'ensemble. La GRC (Gendarmerie Royale du Canada) a acquis encore tout dernièrement une trentaine d'appareils pour capter le Canal 9 d'urgence et intervenir au mieux.

Et la CB anti-radar ?

Elle n'existe pas au Canada. La vitesse est limitée à 110 Km/heure sur les autoroutes et la répression a été tellement forte que le conducteur est maintenant discipliné et ne cherche pas forcément à passer outre. La question climatique également joue un rôle dans cet apprentissage de la discipline routière : avec 6 mois d'hiver canadien, et les conditions de circulation qui en découlent, le chauffard ne survivrait pas longtemps !

Pour parler brouillage et parasites, qu'en est-il des relations CB-TV ?

Avec la disparition des antennes hertziennes en ville au profit du réseau câblé, et l'utilisation des paraboles satellites en campagne à cause des grandes distances, ces problèmes n'existent pas.

Question antennes, j'ai cru remarqué que les véhicules étaient plutôt équipés d'antennes en fibre de verre...

Oui, la raison en est simple. Notre réseau électrique est aérien et bas. Devant le nombre croissant d'accidents dûs au contact d'antennes géantes en aluminium avec les câbles électriques, la fibre a été adoptée et l'alu banni. Puisque l'on aborde le sujet, je remarque que les antennes que l'on trouve sur le marché français sont faibles et peu durables.

Parlez-moi un peu du profil-type du cibier (prononcez cibieur)...

Il a entre 18 et 35 ans et, moi qui lit régulièrement votre revue que j'apprécie particulièrement (celle-ci étant qui est distribuée chez nous), je peux vous dire qu'il n'est pas spécialement plus discipliné qu'en France. L'inconscience et la grossièreté sont omniprésentes et les porteuses, que l'on nomme ici « couteaux », sont monnaie courante. Je crois qu'en général, les CBiers du monde entier répondent aux mêmes motivations : communiquer, se rencontrer, rendre service et porter secours.

Avec un hiver aussi long et rigoureux, la motoneige est le second véhicule après la voiture. Les motoneigistes sont-ils des cibistes ?

Il y en a mais, même s'il existe de bons postes bien antiparasités spécialement conçus pour le skidoo, comme par exemple chez FANON, le problème est que comme en moto, la motoneige ne présente pas de surface métallique suffisante, les coques étant en plastique moulé. En revanche, les adeptes du skidoo ont adopté le « mententu » (système de communication à canal unique) où un nombre restreint peut se parler de véhicule à véhicule. Mais sur une distance bien moindre que les 7 km environ que couvre une CB, un « mententu » coûte environ 250 $ canadiens
(1 $ canadien = 4 Francs français)

Quel est le système de commercialisation de la CB au Québec ?

Il n'y a pas de distributeurs exclusifs et les produits nous arrivent essentiellement des USA. Les postes sont donc, comme je vous le signalais auparavant, en 40 cx AM-SSB et un peu FM. Peu, car présentant trop d'interférence. La FM est d'ailleurs consacrée aux communications privées. Les marques importées sont Courrier, Uniden, President, Fanon, Cobra Realistic, Midland se consacrant aux communications privées.

Une dernière question concernant les rapports entre CBiers et RA...

Je crois que c'est encore une fois assez similaire avec la situation en France. Les RA (dont je suis) ont une attitude stupidement condescendante et méprisante pour le cibier que, très souvent, ils ont été. La bêtise humaine donne une vaste idée de l'infini...

Merci encore Monsieur Roland Pépin, vous êtes bien à l'instar de vos concitoyens : aimable, chaleureux et sympathique.

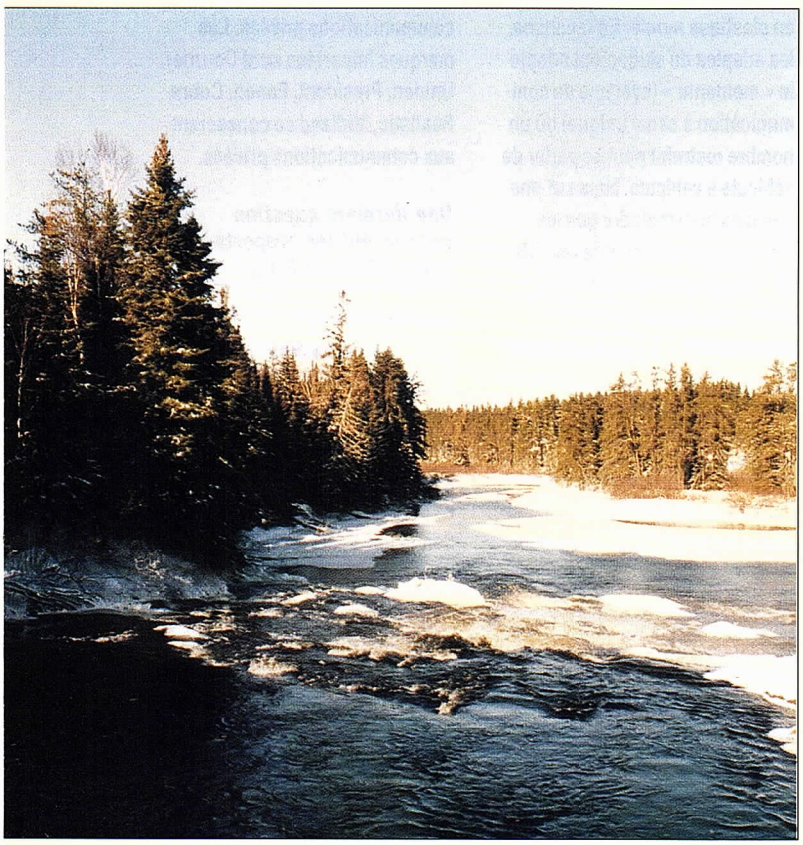
Je vous l'affirme, chers lecteurs, le Québec est un pays merveilleux et, en plus, c'est « le pays des cibistes heureux ! »

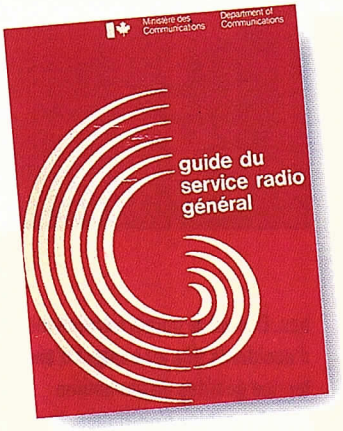
R.R.

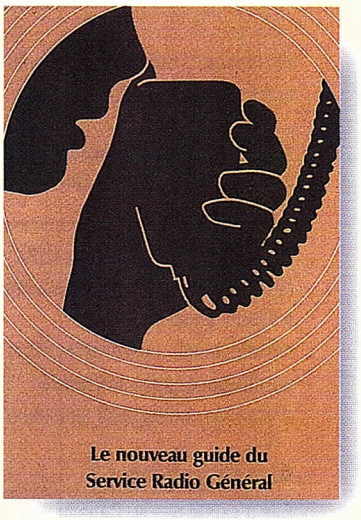
REGLEMENTATION

La Circulaire 18 (2ème édition) du 1er juillet 1990

Du fait de l'engouement qu'a suscité la CB et du nombre considérable de ses utilisateurs, les autorités canadiennes s'y intéressent bien vite. A l'image de ce que fit à l'époque la FCC américaine, son homologue canadien « Industrie Canada » concocta une réglementation applicable aux cibistes, pardon aux « SRGistes » !







Côté textes réglementant la CB, on trouve deux principales circulaires d'information sur les radiocommunications : l'une du 15 février 1987 et l'autre du 1er juillet 1990. Bien qu'elles n'aient aucun statut légal, ces circulaires n'en constituent pas moins la base de la réglementation applicable aux utilisateurs du 27 MHz.

Généralités

La circulaire commence par définir le SRG. On apprend ainsi qu'il s'agit d' « *un service simple et peu coûteux de radiocommunications bilatérales à courte distance* ». Il est précisé notamment que sa portée « *peut varier mais elle est généralement de 5 à 15 km entre voitures, de 15 à 25 km pour les communications entre une voiture et une station de base, et de 20 à 40 km pour les communications entre stations de base* ». D'emblée, il est vivement conseillé aux nouveaux adeptes du « SRG » de « *se familiariser avec les commandes, les accessoires et les autres dispositifs essentiels* »..., ainsi que « *de visiter des amis ou des voisins qui possèdent et utilisent déjà une station SRG* ». A l'instar de la plupart des pays où la CB est officiellement reconnue, le Canada exige que les postes utilisables sur son territoire aient satisfait aux épreuves de l'homologation. Concrètement, cela signifie que les TX doivent porter une vignette ou une étiquette mentionnant le numéro d'homologation d' « Industrie Canada » ou de la FCC. Deux modes de modulation sont susceptibles d'être employés par les SRGistes : l'AM et éventuellement, en plus, la BLU. Aucune allusion à la FM, qui, cela mérite d'être rappelé, est un attribut purement européen dont les initiés reconnaissent bien sûr unanimement le manque quasi-total d'intérêt ! La circulaire énumère également les commandes et dispositifs que chaque appareil doit posséder :

un interrupteur marche-arrêt, une commande de volume et une autre de squelch, un sélecteur de voies, un micro, un câble d'alimentation et une prise d'antenne.

Installation de la station

De nombreuses règles de base sont mentionnées. La principale étant que « *toute radio ne vaut que ce que vaut son antenne* ». Cette dernière, est-il indiqué, « *doit être installée et réglée avec soin à un endroit également choisi très soigneusement* ». D'où le conseil de monter l'antenne aussi haut que possible et dans un endroit le mieux dégagé possible, compte tenu de la sécurité et des possibilités pratiques. Pour les antennes mobiles, « *le meilleur emplacement est le milieu du toit du véhicule si l'on veut bénéficier du meilleur rendement, c'est-à-dire d'une émission et d'une réception uniformes dans toutes les directions* ». Et d'ajouter que « *l'antenne mobile la plus efficace est l'antenne quart d'onde qui est longue d'un peu moins de trois mètres, ou 108 pouces* ». Pour les antennes fixes, les modèles omnidirectionnels doivent être montés « *à l'extrémité d'un poteau ou d'un pylône, suffisamment haut pour dominer les obstacles environnants, loin des*

« MIEUX VAUT PREVENIR QUE GUERIR »

« Afin de réduire les risques de brouillage, suivez les conseils qui sont donnés ci-dessous ».

« Avant d'installer votre antenne du SRG, rappelez-vous de l'importance de maintenir de bonnes relations avec vos voisins. Le simple fait que vous ayez une antenne vous rendra suspect si ces derniers éprouvent un problème de brouillage ».

« Essayez de prévenir les plaintes en vous assurant que tous vos appareils fonctionnent bien. Installez votre station avec soin, vérifiez tous les raccordements, assurez-vous que vos pylônes, vos antennes et votre matériel du SRG sont bien mis à la terre. Eloignez le plus possible votre poste et votre antenne des antennes de télévision et de radio FM de vos voisins et des endroits où sont installés chaînes stéréo et appareils semblables ».

« Faites des essais de brouillage sur vos propres appareils de radio et de télévision. Emettez brièvement avec votre poste du SRG dans une voie libre, pendant que quelqu'un vérifie le fonctionnement de tous les canaux de votre téléviseur. Recommencez en émettant dans une autre voie du SRG. Si votre télévision n'a subi aucun brouillage, vous pouvez supposer que tout problème de brouillage rapporté par vos voisins est produit par le mauvais fonctionnement de leurs propres appareils. Toutefois, les résultats de ce test ne garantissent pas que votre matériel ne produit pas de brouillage. Rien ne vaut une approche cordiale et coopérative pour résoudre les problèmes de brouillage ».

« Vous ne devez faire ou faire exécuter aucune modification interne à un émetteur du SRG homologué. Toute dérogation à cette règle annule l'homologation du matériel. Les réparations ne sont normalement pas considérées comme des modifications, pourvu que les pièces défectueuses soient remplacées par des composantes dont les caractéristiques électriques sont identiques ».

« Vous devez vous assurer que votre appareil satisfait toujours aux normes. Si votre matériel doit être réparé, adressez-vous à un marchand ou à un atelier de réparations réputé ».

« BROUILLAGE CAUSE AUX APPAREILS DOMESTIQUES PAR LES EMETTEURS DE RADIOCOMMUNICATIONS ».

« Les téléphones, les postes radio, les tourne-disques, les orgues électroniques, les systèmes d'intercommunication et les autres appareils du genre peuvent capter des signaux de votre émetteur du SRG. On donne à ce phénomène le nom de redressement audio ».

« Un appareil peut ne pas avoir été conçu pour rejeter les signaux radioélectriques. Si le problème ne concerne qu'un seul appareil, il faudra probablement le modifier pour corriger la situation ».

« Il est généralement préférable que la modification soit faite chez l'utilisateur de l'appareil au moment où le brouillage se produit. Le technicien peut alors voir de quelle manière les signaux brouilleurs parviennent à l'appareil ».

« Bien que le matériel du SRG que vous avez acheté soit homologué, il pourrait quand même causer du brouillage aux autres SRGistes, au téléviseur ou au poste de radio de votre voisin ou à tout autre service qui exploite le spectre des fréquences radioélectriques ».

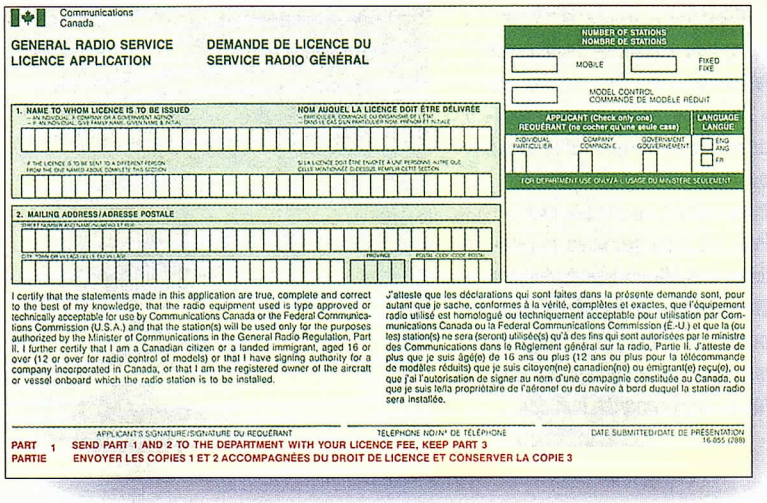
« BROUILLAGE DES COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES »

« Des signaux émis par votre appareil du SRG ou par un émetteur radio du voisinage peuvent entrer dans le réseau téléphonique par la ligne téléphonique qui vous relie au réseau, par les câbles téléphoniques installés dans la maison ou par les fils installés dans le téléphone même. Si ce type de brouillage se produit, votre compagnie de téléphone locale peut être en mesure d'installer des dispositifs qui permettent d'éliminer la réception des signaux du SRG ».

« BROUILLAGE DES AMPLIFICATEURS AUDIO »

« Généralement, ce sont les tables tournantes, les cartouches de lecture, les têtes des magnétophones et les microphones qui sont le plus susceptibles de capter des signaux brouilleurs. Si la seule entrée touchée est celle du tourne-disque, par exemple, débranchez la cartouche de ce dernier des bornes de l'amplificateur. Si le brouillage est éliminé, c'est que la cartouche ou le fil qui la relie à l'amplificateur était sensible au signal radio. Une mise à la masse appropriée, de bonnes connexions, des fils blindés et des éléments de filtrage sont souvent ce qui permet de mettre fin à ce type de brouillage. Il faut alors procéder par élimination ».

La CB au QUÉBEC



Communications Canada

GENERAL RADIO SERVICE LICENCE APPLICATION

DEMANDE DE LICENCE DU SERVICE RADIO GÉNÉRAL

NUMBER OF STATIONS / NOMBRE DE STATIONS — MOBILE — FIXED / FIXE — MODEL CONTROL / COMMANDE DE MODÈLE RÉDUIT

1. NAME TO WHOM LICENCE IS TO BE ISSUED — NOM AUQUEL LA LICENCE DOIT ÊTRE DÉLIVRÉE

APPLICANT (Check only one) / REQUÉRANT (ne cocher qu'une seule case) — INDIVIDUAL / PARTICULIER — COMPANY / COMPAGNIE — GOVERNMENT / GOUVERNEMENT — LANGUAGE / LANGUE — ENG — FRA

FOR DEPARTMENT USE ONLY / À L'USAGE DU MINISTÈRE SEULEMENT

2. MAILING ADDRESS / ADRESSE POSTALE

I certify that the statements made in this application are true, complete and correct to the best of my knowledge, that the radio equipment used is type approved or technically acceptable for use by Communications Canada or the Federal Communications Commission (U.S.A.) and that the station(s) will be used only for the purposes authorized by the Minister of Communications in the General Radio Regulation, Part II. I further certify that I am a Canadian citizen or a landed immigrant, aged 16 or over (12 or over for radio control of models) or that I have signing authority for a company incorporated in Canada, or that I am the registered owner of the aircraft or vessel onboard which the radio station is to be installed.

J'atteste que les déclarations qui sont faites dans la présente demande sont, pour autant que je sache, conformes à la vérité, complètes et exactes, que l'équipement radio utilisé est homologué ou techniquement acceptable pour utilisation par Communications Canada ou la Federal Communications Commission (É.-U.) et que la (ou les) station(s) ne sera (seront) utilisée(s) qu'à des fins qui sont autorisées par le ministre des Communications dans le Règlement général sur la radio, Partie II. J'atteste de plus que je suis âgé(e) de 16 ans ou plus (12 ans ou plus pour la télécommande de modèles réduits) que je suis citoyen(ne) canadien(ne) ou émigrant(e) reçu(e), ou que j'ai l'autorisation de signer au nom d'une compagnie constituée au Canada, ou que je suis le/la propriétaire de l'aéronef ou du navire à bord duquel la station radio sera installée.

APPLICANT'S SIGNATURE / SIGNATURE DU REQUÉRANT — TELEPHONE NO/N° DE TÉLÉPHONE — DATE SUBMITTED / DATE DE PRÉSENTATION

PART 1 / PARTIE 1 — SEND PART 1 AND 2 TO THE DEPARTMENT WITH YOUR LICENCE FEE, KEEP PART 3 / ENVOYER LES COPIES 1 ET 2 ACCOMPAGNÉES DU DROIT DE LICENCE ET CONSERVER LA COPIE 3

lignes à haute tension et des câbles téléphoniques, et aussi loin que possible des antennes de télévision et des installations de câblo-distribution du voisinage pour éviter le brouillage ». Quant aux antennes directives, « *elles ne sont pas recommandées pour le SRG, même si elles s'avèrent parfois utiles, notamment pour celui qui doit communiquer fréquemment avec une station de base éloignée, se trouvant dans une direction donnée* ». Les antennes directionnelles présentent en effet l'inconvénient « *d'augmenter les probabilités de brouillage des installations voisines de télévision et de stéréophonie haute fidélité, ainsi que du matériel électronique* ».

La protection contre la foudre bénéficie d'un chapitre. Il y est expressément demandé « *d'assurer la mise à la terre de l'antenne 27 MHz en la reliant à une tige métallique de mise à la terre, enfoncée dans le sol à une profondeur minimale de deux à trois mètres* ». Cela va de soi, « *Si une antenne haute améliore la portée de la station, elle constitue en même temps une cible de choix pour la foudre* ». Compte tenu de la hauteur du mât et de l'antenne, cette installation peut représenter un danger pour les aéronefs, voire causer du brouillage aux installations de radionavigation. Aussi, « *certaines restrictions sont-elles imposées et nécessitent de remplir un formulaire spécial de demande d'autorisation* ».

Débuts sur l'air

Pour « l'entrée en ondes », c'est-à-dire les débuts sur la bande des 27 MHz, il est conseillé de commencer par « *se familiariser avec les règles d'exploitation des stations radio* ». La circulaire de 1990 indique que les utilisateurs ne sont désormais « *pas tenus d'être titulaires d'un certificat d'opérateur radio, ni d'une licence de station radio, pour exploiter du matériel de SRG* ». En matière d'identification, il est également précisé qu' « *Industrie Canada n'exige plus que les SRGistes utilisent un indicatif d'appel pour fin d'identification* ». Autre conseil qui vaut pour tous les cibistes du monde : « *Réfléchir avant de parler* » ! Comme l'ajoute le texte, « *Rappelez-vous que quiconque peut entendre ce que vous dites. Un émetteur-récepteur ne garantit pas le caractère confidentiel des communications* »...

Quelques restrictions

Plusieurs grands principes sont là encore posés. D'une part, chacun doit « *en tout temps et quelle que soit la voie (le canal) laisser la priorité aux communications d'urgence* ». Par ailleurs, « *personne n'a le droit d'affirmer qu'une voie appartient à un groupe ou à une personne en particulier, ni de demander à un autre SRGiste de libérer la voie sous ce prétexte* »... Pour peu que la plupart des utilisateurs d'une région y consentent, certaines modalités locales peuvent néanmoins s'appliquer. Ainsi, le canal 9 est réservé aux communications d'urgence, le canal 11 est une voie d'appel, les canaux 13 et 23 sont utilisés pour les communications se rapportant aux opérations de recherche et de sauvetage sur terre et sur mer, tandis que la voie 19 sert, dans bien des régions, à transmettre des renseignements sur les conditions routières.

Parmi les autres restrictions mentionnées, nous avons relevé l'interdiction « *d'exploiter la station du SRG à bord d'un aéronef, ou d'un navire, sans l'autorisation de l'officier de bord compétent* ». En matière de puissance de sortie RF, les TX ne doivent pas dépasser 12 watts en BLU et 4 watts pour les autres genres d'émissions. Les amplis linéaires sont formellement prohibés. Il est interdit de transmettre « *des paroles injurieuses, obscènes, indécentes ou grossières, de la musique, des sifflements, des effets sonores à des fins de divertissement ou pour attirer l'attention* ». A noter que le DX est interdit puisque l'on ne doit pas utiliser la station de SRG « *pour communiquer ou tenter de communiquer avec une station du SRG au-delà de la distance normalement couverte par la station* »...

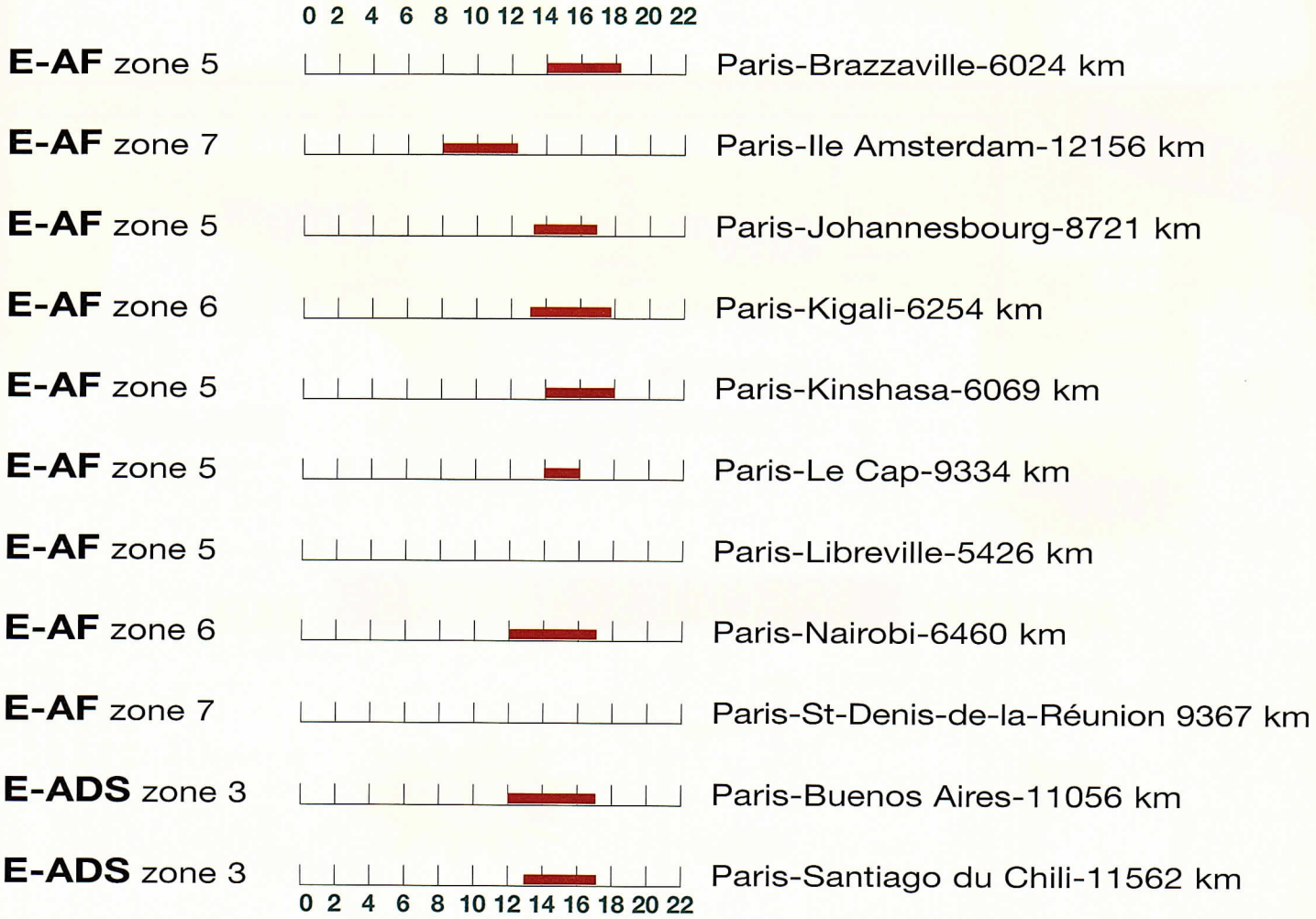
Brouillage radioélectrique

Là encore, la circulaire énumère des conseils élémentaires. Ces derniers s'avérant valables pour tous les cibistes, nous avons jugé opportun de les reproduire intégralement.

Ph.G.

PREVISIONS DE PROPAGATION

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz, valables pour le mois de ***AVRIL 1995****, sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET*



Prévision de propagation
réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

Probabilités de propagation entre 30 et 90 %

Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1994					
Mois	J	A	S	O	N	D
IR5	24	26	31	29	28	28

PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1995							
Mois	J	F	M	A	M	J	J	A
IR5	27	21	19	15	11	11	9	8

PRO EQUIPEMENT COMMUNICATION

CONSEIL / INSTALLATION / SERVICE-APRES-VENTE SUR PLACE

PRESIDENT BILLY

590 FTTC

L'AFFAIRE AM/FM

SAMLEX 3000

40 Cx AM/FM 880 FTTC
+ ML 145 290 F
1170 F
VENDU
880 FTTC

ALAN 28

40 Cx AM/FM
Le meilleur filtrage !

990 FTTC

PROMO

the Must !

DIRLAND 505

Livré avec housse, chargeur bureau et allume-cigare

1030 FTTC

GALAXY SATURN TURBO

4690 FTTC

RCI 2950 TURBO

3390 FTTC

MATERIELS RADIOAMATEURS 28/32 MHz

SPECIAL SCANNERS

PORTATIFS

NETSET PRO 44

Fréquences : 68-88/108-174/380-512 MHz

1680 FTTC

BEARCAT UBC 220XLT

Fréquences : 68-88/108-174/406-512/806-956 MHz

2050 FTTC

BASE

REALISTIC PRO 2006

Fréquences : 25-520/760-1300 MHz

3565 FTTC

COMMEX RS 001

Fréquences : 26-30/68-88/118-178/380-512 MHz

1750 FTTC

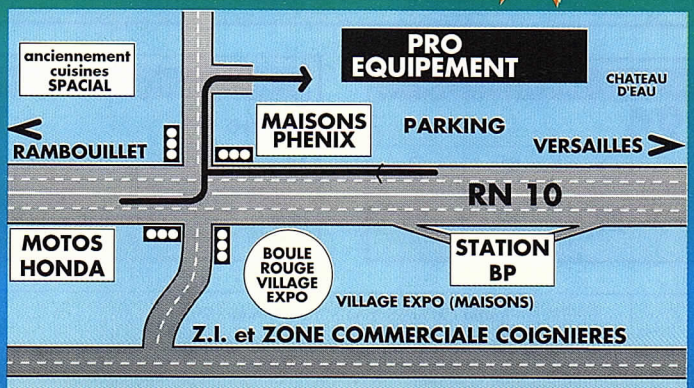
REALISTIC PRO 50 1090 F
Fréquences : 68-88/137-174/380-512 MHz

REALISTIC PRO 39 2450 F
Fréquences : 68-88/108-174/380-512/806-960 MHz

NETSET PRO 46 1990 F
Fréquences : 66-88/108-174/406-512/806-956 MHz

NETSET PRO 44 1680 F
Fréquences : 68-88/108-174/380-512 MHz

BEARCAT UBC2500XLT 2790 F
Fréquences : 68-550/760-1300 MHz



REALISTIC PRO 9200 NC
Fréquences : 66-88/137-174/380-512 MHz

RÉALISTIC PRO 2035 3990 F
Fréquences : 25-520/760/1300 MHz

NETSET PRO 2029 1825 F
Fréquences : 68-88/108-174/406-512 MHz

YUPITERU MVT 8000 3590 F
Fréquences : 8 MHz à 1300 MHz
(possibilité de réception à partir de 100 kHz avec une sensibilité réduite)

©COMMEGA

PRO EQUIPEMENT COMMUNICATION

CONSEIL / INSTALLATION / SERVICE-APRES-VENTE SUR PLACE

PRESIDENT GRANT AM/FM/BLU

PRESIDENT JACKSON AM/FM/BLU

PRESIDENT GEORGE AM/FM/BLU

VENEZ VOIR LEURS PRIX : VOUS N'EN REVIENDREZ PAS !

L'AFFAIRE

BASE GALAXY SATURN homologué AM/FM/BLU - Echo, Fréquencemètre, TOS... 3990,00F

+

1 Antenne directive 3 éléments 590,00F

TOTAL ~~4580,00F~~

prix d'ouverture 3690,00F

SS 3900 ECHO

1690,00F AM/FM/BLU

SS 3900 F

2490,00F AM/FM/BLU

SAMURAÎ

990,00F AM/FM

SPECIAL VENTE PAR CORRESPONDANCE

- **PAYEZ EN CB**
- **COMMANDE PAR TÉLÉPHONE AVANT MIDI, LIVRAISON LE LENDEMAIN**

3615 PROEQUIP
CONSULTEZ NOS PROMOS FLASH

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 31/03/95 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

PRO EQUIPEMENT C'EST AUSSI : L'ALARME AUTO/L'AUTORADIO HAUT DE GAMME

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI 8h30 - 12h30 / 14h00 - 19h00
Immeuble - Les Peupliers - (Face au village Expo Ouest) RN 10 - 78310
COIGNIERES
☎ (16-1) 30 49 18 19

BON DE COMMANDE

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

..... Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande • FRAIS DE PORT, NOUS CONSULTER

RCBM 95/04

Roger Beep Débrayable et Décalage +10 KHz pour «SS 3900»

Plusieurs lecteurs possédant des «SS 3900» ont sollicité l'aide de bidouilleurs afin d'améliorer les performances de leur TX... et leur propre confort d'utilisation. Voici les précieux conseils de «14 JL 131», opérateur Arnaud, qui est parvenu à rendre le roger beep débrayable et à munir son «SS 3900 Black» du décalage «+10 kHz».

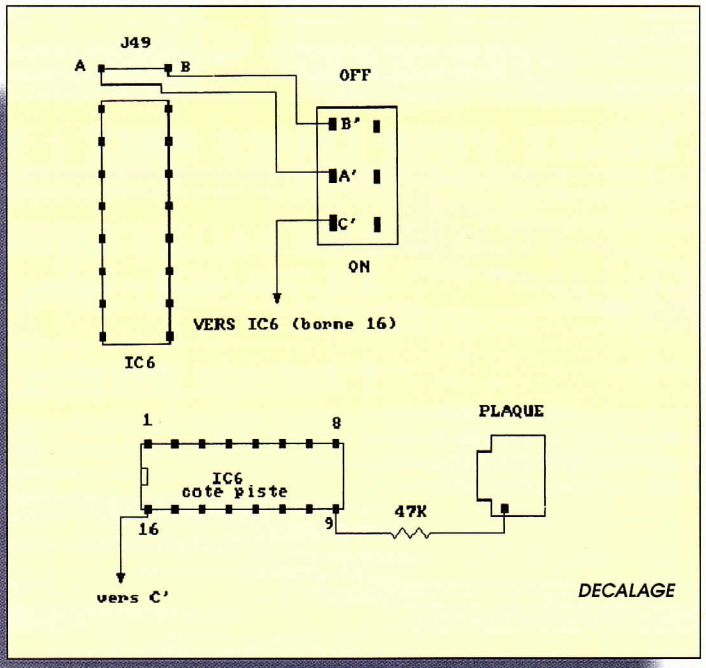
Il s'avoue intéressé par les réalisations d'autres bidouilleurs sur ce modèle, et, tout particulièrement, par l'adjonction de filtres et d'un réglage de la puissance d'émission.

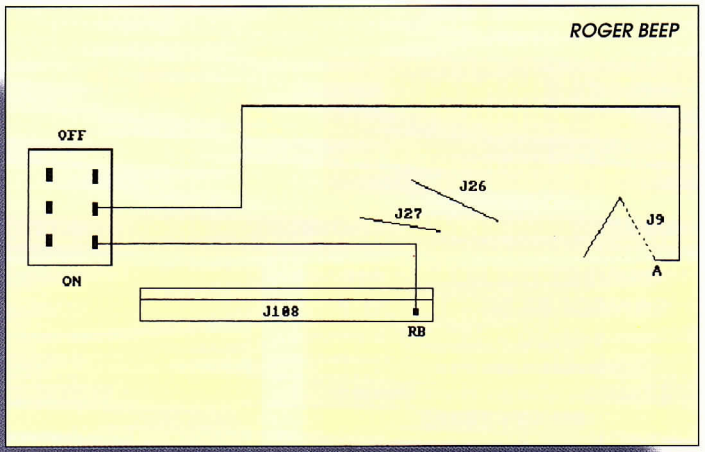
ROGER BEEP DEBRAYABLE

Pour rendre le roger beep du «SS 3900 Black» débrayable, il suffit tout simplement de poser un inverseur en un point bien précis du circuit de ce TX. Après avoir repéré le strap «J9», situé juste derrière le vu-mètre, c'est-à-dire en bas, à droite (côté composants et façade vers soi), on montera l'inverseur à sa place. On soudera un fil au point repéré par «RB» (voir notre croquis) de «J108», à défaut de pouvoir le souder directement sur le strap. L'autre fil de l'inverseur aboutira pour sa part au point «A». Il ne restera plus qu'à essayer la «modif»... Ouf, ça marche ! Précisons qu'il est également possible de récupérer un inverseur de la façade afin de ne pas ajouter une commande supplémentaire s'avèrant peu discrète.

DECALAGE «+10 KHZ»

Pour réaliser cette bidouille, il convient de se procurer une résistance de 47 kOhms (jaune, violet, orangé et or) et de choisir un interrupteur de la face avant dont on récupèrera la fonction d'origine en la rendant active en permanence. Tout se passe autour de «IC6» (MC 14008) et tout spécialement au niveau du strap «J49» (ou «J69», selon la version du TX dont on dispose). On dessoudera le strap et l'on fixera à sa place, aux points «A» et «B», deux petits fils d'une quinzaine de centimètres de longueur. Puis, à l'aide d'un troisième fil, on reliera «C» à la broche «16» de «IC6». A noter qu'il sera plus facile de souder du côté «piste». Une fois la résistance implantée (broche «9» de «IC6»), sauf imprévu, la bidouille fonctionnera correctement... ■





DISTRACOM

Quartier Bosquet RN 113
13340 ROGNAC

OUVERT DU MARDI AU VENDREDI
9h00 - 12h30 / 14h00 - 19h00
SAMEDI 9h00 - 12h30 / 14h00 - 18h30

Tél. 42 87 12 03 — **3615 DISTRACOM** — **Fax. 42 87 11 05**

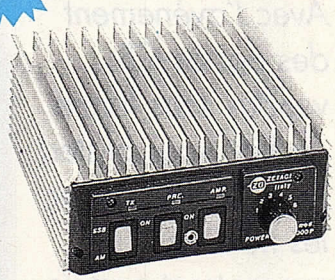
POSTES EMETTEURS-RECEPTEURS

EURO CB AUTO CB PHO.	1490 F
EURO CB BLACK BOX	1290 F
EURO CB CLEANTONE	1790 F
EURO CB MAGELLAN	995 F
EURO CB OCEANIC	1095 F
EURO CB PHOENIX	1190 F
GALAXY RCI 2950	2690 F
GALAXY RCI 2950 TURBO	3400 F
GALAXY SATURN TURBO	N.C.
MIDLAND 2001	995 F
MIDLAND 4001	1390 F
MIDLAND 77099 NEW	595 F
MIDLAND 77104	560 F
MIDLAND ALAN 18	995 F
MIDLAND ALAN 28	1 390 F
MIDLAND ALAN 80 A	890 F
PRESIDENT GEORGE	2890 F
PRESIDENT HARRY	1390 F
PRESIDENT HERBERT	1290 F
PRESIDENT JACKSON	1890 F
PRESIDENT JAMES	1990 F
PRESIDENT JAMES FM	1650 F
PRESIDENT J.F.K.	1490 F
PRESIDENT JIMMY	590 F
PRESIDENT JOHNNY	990 F
PRESIDENT LINCOLN	2390 F
PRESIDENT VALERY	950 F
PRESIDENT WILSON	990 F
EURO CB PRO 200	749 F
EURO CB PRO 550	1090 F
SUPERSTAR 3000 BLACK	1290 F
SUPERSTAR CHROME	1190 F
SUPERSTR 3000 HP	1490 F
SUPERSTAR 3300 ECHO	1590 F
SUPERSTAR 3900 BLACK	1490 F
SUPERSTAR 3900 CHROM	1790 F
SUPERSTAR 3900 HP EF	2690 F
SUPERSTAR 3900 ECHO	N.C.
SUPERSTAR 3900 FREQ.	2690 F
SUPERSTAR 3900 HP	2190 F
GALAXY SATURN	4390 F
CRT GALAXY PLUTO	2590 F
SUPERSTAR MINI	499 F

* l'usage d'amplificateurs est réservé aux radioamateurs.
L'utilisation est interdite en France pour la CB (arrêté 31 mars 1992)

SS 3900 HP EF
2590 F

B 300 P ZETAGI *
799 F
Ampli mobile 12 Volts
200/400 W, préampli 25 dB



SUPERSTAR 3900 CRT
+ HAUT-PARLEUR EXT. ***GRATUIT***
+ FRAIS DE PORT ***GRATUIT***
1690 F

RV 100 VHF
+ BLOC ACCU 7,2 V
+ CHARGEUR

Poste VHF : usage exclusivement réservé aux Radioamateurs
Bande couverte : 144/146 MHz

1590 F

CRT ULYSSE
AM/FM + MICRO AMPLI DM 200 RB ***GRATUIT***
1490 F

EURO CB MINI SCAN
495 F

APPAREILS TESTES SUR BANC ROHDE & SCHWARZ CMS 50

CRT 3900 et ULYSSE GARANTIE 3 ANS

TAXE INCLUSE

DISTRIBUTEUR KENWOOD

CATALOGUE
TAPEZ 3615 DISTRACOM

BON DE COMMANDE

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Code postal : ..... Ville .....

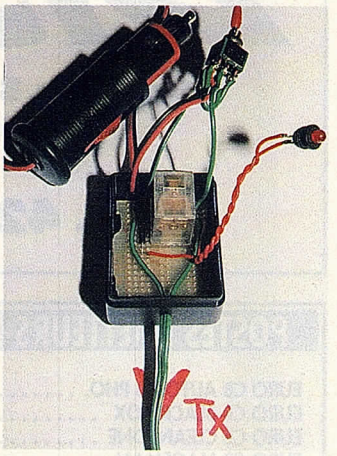
ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
		TOTAL	

FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE FRANCE METROPOLITAINE 70 F - 150 F + DE 10 KG
TOTAL CDE + PORT
CI-JOINT CHEQUE DE FF

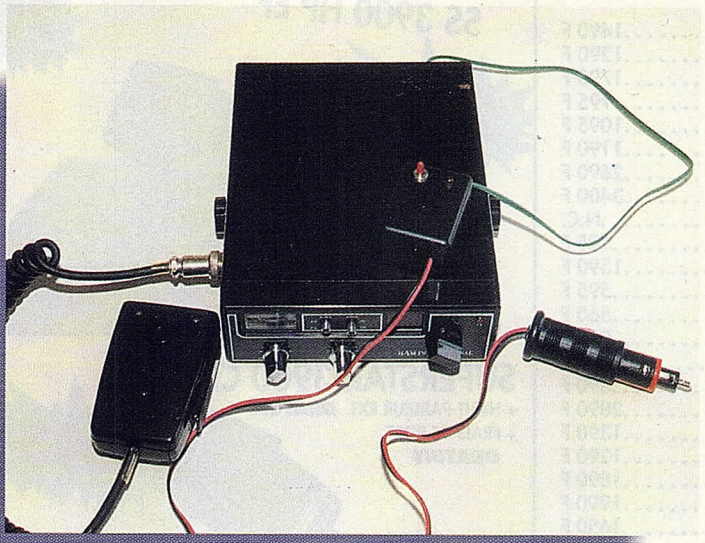
RCBM 95/04

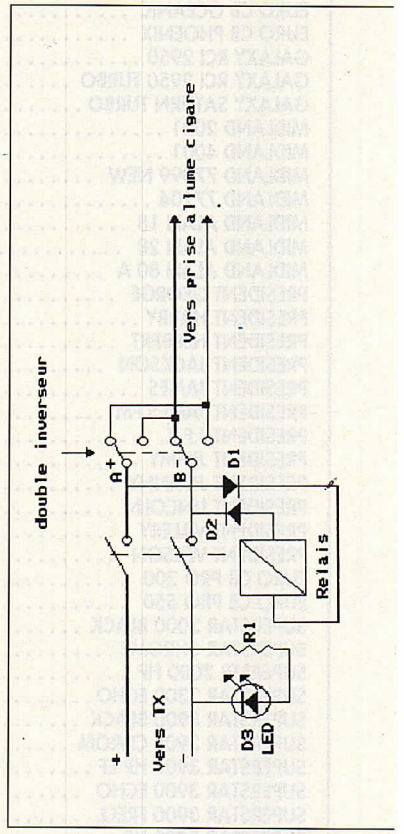
• COMME ÇA •

Sécurité d'une Prise Allume-Cigares



Avec l'avènement des postes CB vendus sous forme de kits (sous blister) prêts à fonctionner, les novices rencontrent parfois quelques problèmes, notamment lorsqu'ils emploient les systèmes d'alimentation rapide reposant sur la prise allume-cigares. Pour parer à une éventuelle et dommageable inversion de polarité, Guillaume DEBITTE a conçu ce petit circuit extrêmement sécurisant.

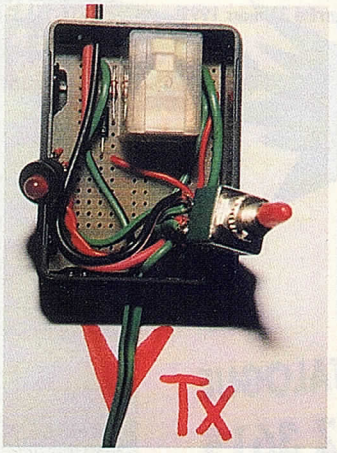


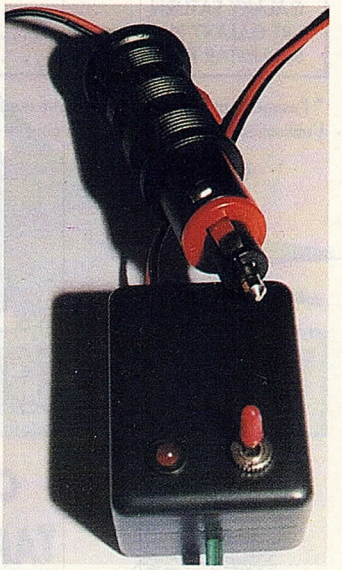


Contrairement aux apparences, tous les véhicules modernes ne sont pas systématiquement équipés d'un circuit électrique avec borne négative à la masse. D'où certains désagréments apparaissant lorsque l'on tente d'opérer avec un branchement standard... L'idée de base est simple : il suffit d'insérer dans le cordon de raccordement (entre le TX et son alimentation, via la prise allume-cigares) un petit boîtier renfermant un système de commutation. Son circuit, au demeurant fort peu complexe, figure sur le schéma reproduit ci-après.

PRINCIPE

Si la polarité n'est pas respectée en «A» et «B», les diodes «D1» et «D2» interdiront l'alimentation du relais. Ce dernier restera alors passif, ses contacts étant ouverts et le poste CB ne disposant pas d'une alimentation. Dans ce cas, pour pouvoir faire fonctionner l'émetteur-récepteur 27 MHz, il convient de basculer l'inverseur placé sur le miniboîtier faisant office d'interface. La polarité en «A» et «B» se rétablira alors, le relais sera excité et ses contacts se fermeront. Le poste CB se trouvera simultanément alimenté, ce que confirmera l'illumination de la diode rouge, matérialisant la présence d'une tension dans le bon sens, aux deux bornes. ■





CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *1 inverseur à 2 pôles/ 2 positions.*
- *1 relais miniature à 2 contacts (NO-5A).*
- *2 diodes (D1 et D2).*
- *1 led standard (diam. 5 mm).*
- *1 résistance de 1 kOhms (1/4 W).*
- *1 mini-coffret.*

ST CYR SÉCURITÉ

NOUVEAU À L'OUEST DE PARIS

UN MAGASIN DE 400 M² ET SON ATELIER HI-TECH DE 200 M², UN S.A.V RADIOCOMMUNICATIONS AINSI QUE SES SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE.

16 (1) 30.45.05.60

GALAXY SATURN 3690 F

CREDIT CETELEM

SUPER PROMO PRESIDENT

PRESIDENT GEORGE — 2450 F TTC
AM/FM/BLU
EXPORT 240 Cx
+ 10 KHz

PRESIDENT JAMES — 1690 F TTC
AM/FM EXPORT 240 Cx

PRESIDENT JACKSON — 1890 F TTC
AM/FM/BLU EXPORT 226 cx
+ 10 KHz

ZETAGI HP 500 — 390 F

MICRO TRUQUEUR DE VOIX ZETAGI M 101 — 390 F

SUPERSTAR 3900 HPEF — 2590 F TTC
EXPORT 240 Cx
+ 10 KHz

ALIMENTATION SAMLEX à PRIX FOU !

SHOGUN	1990 F
SAMOURAI	990 F
GRANT	1490 F
PORTABLE PRO 101	1250 F

AFFAIRES DU MOIS

CRT 3900
EXPORT 240 Cx
+ 10 KHz
+ antenne
Santiago 1200
1690 F TTC

CRT GALAXY PLUTO
EXPORT 240 Cx
+ 10 KHz
+ antenne
Santiago 1200
2250 F TTC

SUPER PROMO MICRO SADELTA DE TABLE

BRAVO + — 390 F

BRAVO PRO — 490 F

CM 40 COMPRESSEUR — 550 F

ECHO MASTER CLASSIC — 610 F

ECHO MASTER PRO — 690 F

SCANNER DE TABLE

855 XLT	1690 F
760 XLT	1990 F
PRO 2032	2590 F
MVT 8000	3590 F
AOR 3000 A	7900 F

SCANNER PORTABLE

PRO 50	1150 F
PRO 44	1650 F
220 XLT	2150 F
MVT 7000	3150 F
MVT 7100	3450 F
AOR 1500	3500 F
AOR 8000	4900 F

ACCESSOIRES SCANNER

Chargeur 50 mA	90 F
Chargeur de table	490 F
Ecouteur	230 F
Support scanner de table	320 F
Support mobile	200 F

ANTENNE SCANNER MOBILE

Single Scan	290 F
Twin Scan	320 F
Super Twin DV	360 F
Super Twin PL	360 F

FIXE

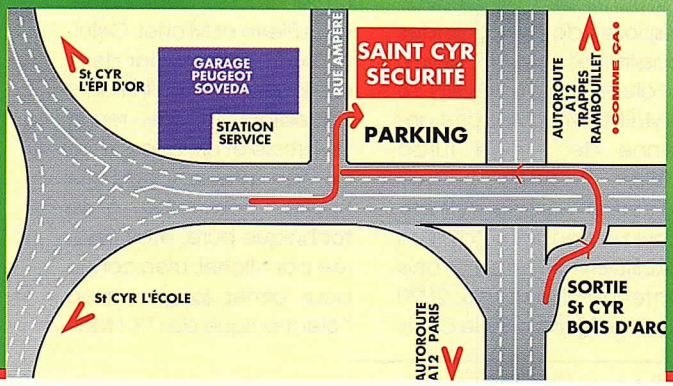
ROYAL 1500	550 F
SCANPOLE	290 F
ROYAL 2100	620 F
SUPER KING	450 F
DISCONE ROYAL	290 F

ANTENNE

AT 107 16 radians 9,9 dB	790 F
ANTRON + radians 9 dB	990 F
MEGA POWER ant. fibre	890 F
SIRIO 827 7 dB	790 F
SY3 Directive	690 F
SPECTRUM 400	690 F
BAZOOKA	290 F
PARABOLE President	350 F

VPC* PORT GRATUIT (sauf antennes) **Jusqu'au 30/04/95**

OUVERT DU LUNDI après midi AU SAMEDI DE 9H À 12H et 14H À 19H



BON DE COMMANDE à envoyer à St CYR SECURITE

Avenue Ampère - CD 134 - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél. 16 (1) 30 45 05 60 / Fax 16 (1) 34 60 44 61

VALABLE JUSQU'AU 30/04/95
DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Nom : .....
Prénom : .....
Adresse : .....
.....
.....
Code Postal : .....
Ville : .....

Frais de port POSTE CB : GRATUIT
ANTENNE : 100 F
SCANNER : GRATUIT

ARTICLE	QTE	PRIX	TOTAL
PORT			

☐ CHEQUE CDE ☐ CB

Tél. Pers. : ..... CARTE N° : .....
Bureau : ..... DATE DE VALIDITÉ : .....

COMME ÇA — RCBM 95/04

* LES PROMOTIONS SONT VALABLES JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

R.E.P. CB & QSL

Durant 3 ans, un groupe d'amis, tous passionnés de CB, se retrouva régulièrement sur la fréquence en Saône-et-Loire, notamment dans la région de Geugnon. Leur but : tenter de rétablir une CB « QRO » en se réunissant chaque soir sur un canal précis (le «2 », en FM).

De gauche à droite, les membres fondateurs : CALIMERO, MONTANA, PRETTY WOMAN, TORNADE, L'AMERICAIN, FIREMAN et BEPS.

Petit à petit, un nombre croissant d'opérateurs et d'écouteurs prirent l'habitude de venir sur ce canal, sensibilisés par cet objectif louable. Puis, vint le déclic avec la parution de notre dossier consacré à la création d'un club. Une réunion s'improvisa sur le canal 2 (FM), conviant au passage tous les cibistes de la région, sans compter les nombreux SWL. Il fut alors spontanément décidé de procéder à la création officielle du club et d'entériner ainsi son existence officieuse depuis près de trois années.

1991 : IDÉE DE CRÉATION D'UN GROUPE CB

En 1991, « Falcon » et « Fireman », qui étudiaient tous les deux au Lycée de Montceau-les-Mines, décidèrent de s'équiper en station fixe CB. Disposant alors d'un TX EURO CB Miniscan, « Fireman » se renseigna afin de savoir s'il était possible de se monter en station fixe auprès de « L'Américain » qui sévissait déjà sur les ondes en compagnie de « Montana », et ce, dans la région de Geugnon, alors qu'il se trouvait sur Génélard (soit à environ 20 kilomètres de là). Il s'agissait d'adopter la CB comme un moyen de communication se substituant au téléphone, bien qu'étant encore seulement des débutants. Bien vite, « L'Américain » et « Montana » communiquèrent le virus CB, qui commençait donc à prendre de l'ampleur, en initiant des stations telles que « Caliméro », « Zébulon »... En fait, tous ces opérateurs s'ignoraient complètement car ils ne s'entendaient pas du tout à cause de la distance. A l'époque de Noël, les deux amis achetèrent des TX plus performants afin de pouvoir disposer de plus grandes possibilités de contact. « Falcon » pris un ALAN 18 AM/FM, livré avec une antenne de voiture Turbo 2000, tandis que « Fireman » patientait encore un peu pour s'offrir un PRESIDENT Jackson et une antenne fixe Turbo 2020 (qui fut également le choix de « L'Américain »). Ce dernier aida à les installer et à régler les stations. Une fois le matériel en place, nos amis constatèrent que les distances de contacts se trouvaient augmentées. Des QSO entre « Falcon » et « Fireman » étaient devenus monnaie courante ! Puis, vint la création d'un « Règlement d'Emissions Privées » (d'où le nom de R.E.P.). Un règlement qui permettait, grâce à un système d'heure et de période de contact, d'entrer plus facilement en liaison sur le canal 2 en FM, le canal habituel du groupe, les uns avec les autres. Un système qui se révéla vite efficace. Ainsi, un soir, « Fireman » put moduler avec « Montana » alors qu'il se contentait seulement de faire des QSP.

PREMIER VISU ENTRE OPERATEURS

Lors de l'anniversaire de « L'Américain », ce dernier convia tout le monde à une petite fête qu'il donnait à son QRA familial. Au programme : en premier lieu, le fait que chacun allait enfin voir à quoi ressemblaient ses correspondants des soirées sur le canal 2 FM !

LE CANAL 13 FM

En plus du canal 2, en FM, des rendez-vous se tenaient aussi sur le 13, toujours en FM. Un petit compte rendu bimensuel y était présenté, un vendredi sur deux, par les amis Pierre et Michel. Celui-ci était constitué par deux rubriques : l'une, intitulée « écouteur, théorie, revue de presse et critique », était confiée à Pierre, tandis que l'autre, consacrée à la technique pure, était assurée par Michel, bien connu pour aimer jongler avec l'électronique des TX ! Mal-

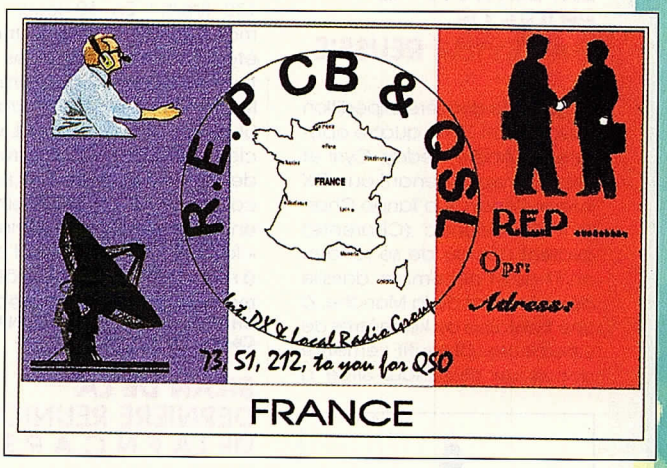
heureusement, malgré le nombre important de SWL, le «13 FM » cessa d'émettre 4 à 5 mois plus tard. Explication : les animateurs demandaient régulièrement aux SWL des propositions de sujets... et la boîte postale restait désespérément vide ! Qui sait, cette activité reprendra peut-être un jour !

LES ACTIONS DU R.E.P.

Le R.E.P. s'est fait remarquer à plusieurs reprises lors de sorties « ski » et de manifestations diverses. Mais le couronnement de ces trois années d'efforts s'est concrétisé le 28 août 1994, à l'occasion du meeting aérien mis sur pied par l'aéroclub de Pouilloux. Ce jour là, une radio-assistance fut évidemment assurée. Les organisateurs jugeant « très bon » le travail fourni par les cibistes présents, d'un commun accord, chacun prit la décision de rempiler !

LA RAISON D'ETRE DU CLUB

Le R.E.P. vise à développer les moyens de radiocommunication tels que la CB ou le radio-amateurisme. Il veut proposer des stages de formation aux débutants, offrir la possibilité aux initiés de passer une licence radio-amateur, et montrer au public que la CB n'est pas seulement une source de perturbations mais une langue internationale (déjà européenne !). Sont d'ailleurs prévus des contests DX et plusieurs radio-assistances. La lutte contre les porteuses, la musique et les autres parasites du canal 19 (demande d'autorisation d'intervention effectuée auprès de la DRG) devrait également s'intensifier. Par ailleurs, tout sera fait pour réhabiliter la bande FM et les canaux d'appel : le «11 FM », le «27 AM » (pour le « fixe ») et le «19 AM » (pour la route). A noter que pour entrer au R.E.P., le passage d'une mini-licence sera obligatoire. Signalons aussi qu'une cotisation annuelle, fixée aux alentours d'une cinquantaine de francs, sera demandée aux futurs adhérents. ■



Radio Communication Electronic Gasconne
Spécialiste CB depuis 1983 - SAV CB et Auto-radio
Distributeur des marques : PRESIDENT • EURO CB • CRT • ECO • INTEK • ELTELCO

POSTES CB
PRESIDENT JACKSON ..... 1790 F (1)
EMPEROR SAMURAI .....1090 F (1)
PRESIDENT GRANT .....1490 F (1)
PRESIDENT JOHNSON .....1350 F (1)
CRT ULYSSE .....1490 F
PRESIDENT GEORGE .....2490 F (1)

DECAMETRIQUES 28 MHZ
PRESIDENT LINCOLN .....2290 F (1)
EMPEROR SHOGUN .....2190 F (1)
RCI 2950 .....1980 F (1)
SOMMERKAMP 789 DX .....1980 F
YAESU FT 840 .....7200 F
GALAXY SATURN .....2980 F

ACCESSOIRES
ROTOR 50 Kg .....400 F
RENFORT DE ROTOR .....150 F
ROTOR YAESU G250 .....1150 F
ALIM ETELCO 35 A .....1150 F
ROGER BIP 4 TONS .....160 F
CHAMBRE ECO LONG 4 BIP .....625 F
MULTIMACH MOBILE .....280 F

MICRO
INTEK M120 .....190 F
INTEK M720 .....160 F
ECHO 2018 .....250 F
ADONIS 608 BASE .....1335 F
ADONIS 708 BASE .....1500 F
ADONIS 308 BASE .....890 F
YAESU MD1 BASE .....1040 F
KENWOOD MC80 .....620 F
KENWOOD MC 60 .....1030 F

ANTENNES DIRECTIVES
ECO YAGI 3 Eléments .....390 F
ECO YAGI 4 Eléments .....490 F
SIRIO SY 3 Eléments .....520 F
SIRIO SY 4 Eléments .....590 F
DELTA LOOP 2 Eléments .....980 F
DELTA LOOP 3 Eléments .....1400 F
GALAXY 27 CROISE 4 Eléments TYPE MONRAKER .....1850 F

SCANNERS PORTABLES
COMMTEL 102 LX .....1100 F
UNIDEN 65 XL .....1250 F
AOR 1500 .....2980 F
AOR 8000 .....4300 F

AMPLI FIXES
VULCAIN ETELCO 80/160W ....750 F
NORGE ETELCO 80/160 W .....850 F
JUPITRUS ETELCO 700/1400 W2680 F
(Réservé aux radio amateurs)

ANTENNES BASES
SIRIO 5/8 3 RADIANS .....280 F
ECO AURORA 220 CM .....250 F
SIRIO 5/8 8 RADIANS .....450 F
SIRIO 5/8 12 RADIANS .....490 F
SIRIO 5/8 16 RADIANS .....550 F
ECO SPIT GAIN .....590 F
SIRIO 827 .....590 F
SIRIO VECTOR 4000 .....590 F
ECO ROMA 1 / 695 cm .....350 F
A99 AVEC RADIANS .....840 F
FILAIRE 27 MHZ .....250 F
VERTICALE 11/45 .....390 F
FILAIRE 11/45 .....490 F

ANTENNES MOBILES
SIRIO TURBO 3000 .....230 F
SIRIO TURBO 2000 .....220 F
FOUET HI POWER 3000 .....195 F
FOUET HI POWER 4000 .....230 F
FOUET SANTIAGO 1200 .....260 F
ML 135 ECO .....170 F
ML 145 MAGNUM .....190 F

ANTENNES SCANNERS
MOBILE MAG .....280 F
BASE 50/900 .....250 F
BASE 26/1 GHZ .....350 F
BASE SIRIO SD 1300 .....420 F
FILAIRE 100 Kg 500 MHZ .....350 F

SCANNERS BASES
UNIDEN 142 XLT .....980 F
ALAN 1 .....1850 F
AOR 2800 .....3400 F (1)
AOR 3000A .....6950 F (1)

- **ENVOI DÈS RECEPTION D'UN CHEQUE OU D'UN MANDAT à l'ordre de R.C.E.G**
- **(1) PORT COMPRIS**
- **PORT PTT COLISSIMO .....80 F**
- **PORT SERNAM (assuré) .....150 F**
- **VENTE AUX REVENDEURS**
- **NOMBREUX AUTRES ARTICLES EN STOCK, NOUS CONSULTER**

Zone industrielle Nord - 8 rue Brossolette 32000 AUCH
Tél : 62.63.34 68 - Fax : 62.63.53.58

TANGO CHARLIE : EXPEDITION AU PHARE DE GATTEVILLE REUSSIE

En guise de dernière expédition de la saison 1994, quatre opérateurs (André, Teddy, Cyril et Mickaël) appartenant au « DX International Club Tango Charlie » de Cognac (Charente) avaient décidé de se rendre, du 21 au 31 décembre, dans le département de la Manche, à une trentaine de kilomètres de Cherbourg. Objectif : émettre depuis un blockhaus situé à

proximité du phare de Gatteville, fêtant justement son 160ème anniversaire ! Quelques chiffres étonnants : avec son faisceau portant à 56 km, ce phare majestueux, culminant à 71 m, possède 365 marches (1 par jour), 12 paliers (1 par mois) et 52 fenêtres (1 par semaine). Dans l'ensemble, la propagation se révéla plutôt bonne, avec un pic signalé le 27 décembre. Question météo, il fallut parfois lutter avec des rafales de vent atteignant les 130 km/h ! En 10 jours, pas moins de 204 contacts furent établis, dont 84 avec des stations étrangères (Danemark, Madagascar, Slovénie, Ukraine, Uruguay, etc...). Une QSL spéciale, assortie d'un diplôme, a depuis été adressée à tous ces correspondants. Véritablement enchantés par cette sortie, les « Tango Charlie » se disent prêts à recommencer au plus tôt !

DX INTERNATIONAL CLUB TANGO CHARLIE - BP 28 - 16101 COGNAC Cedex.

BILAN DE LA DERNIERE REUNION DE LA F.N.C.A.R.S.S.

Dans le cadre de leur réunion trimestrielle, dite de « mise au point », les membres du bureau de la Fédération Nationale des Clubs d'Assistance Radio de Secours et de Sécurité (F.N.C.A.R.S.S.) s'étaient donnés rendez-vous à Saint-Papoul (Aude), le vendredi 27 janvier dernier. Il y fut évidemment question des assurances concernant les signaleurs. Sachez, à ce sujet, que depuis 1993, la F.N.C.A.R.S.S. dispose d'une assurance (responsabilité civile + perte de salaire en complément de la sécurité sociale) couvrant l'ensemble de ses adhérents. Cette assurance prend également en compte les activités de DX. Voilà un élément susceptible d'intéresser les clubs sensibles au charme de la BLU ! Pour tous renseignements, écrivez à l'adresse rappelée ci-dessous... ou téléphonez. Précisons que le nouveau président de cette fédération n'est autre que Fernand Chevais, l'actuel « patron » de l'Amicale Cibi Radio Assistance Lauragais. Ce n'est donc pas par hasard si l'A.C.R.A.L. a été choisie pour organiser, le 26 novembre prochain, l'assemblée générale 1995 de la F.N.C.A.R.S.S. à Castelnaudary !

FEDERATION NATIONALE DES CLUBS D'ASSISTANCE RADIO DE SECOURS ET DE SECURITE - F.N.C.A.R.S.S. - Place de la Bascule 11400 SAINT PAPOUL. Tél. : 68 94 93 29.

RALLYE TOURISTIQUE DE L'A.C.R.A.L.

Samedi 21 janvier 1995, en présence du premier magistrat de la commune, s'est tenue à Villeneuve-la-Comptal, dans l'Aude, l'assemblée générale de l'Amicale Cibi Radio Assistance Lauragais. Comme d'habitude, tous les membres de l'A.C.R.A.L. qui s'étaient déplacés (39, cette fois-ci) ont adoptés les rapports moral et financier qui leur furent communiqués. Ensuite, on procéda à l'élection du bureau 1995. En voici sa composition : F. Chevais (Président), C. Blanc (Vice-Président), Y. Carbon (Trésorier), C. Rivière (Trésorier-Adj.), C. Candeil (Secrétaire) et S. Candeil (Secrétaire-Adj.). Durant cette saison qui ne fait que de débuter, l'A.C.R.A.L. remplira encore de nombreuses missions d'assistance et de sécurité d'épreuves sportives et répondra aux éventuelles demandes de recherche. Parallèlement à cela, elle continuera à former ses troupes au secourisme. C'est sûr, dans quelques mois, il y aura de nouveaux diplômés en son sein ! Notez bien que le samedi 29 avril (à 14 h), sur ses terres, l'A.C.R.A.L. organisera son fameux « rallye touristique ». Une manifestation dotée d'un premier prix intéressant (un TX d'une valeur de 900 F) qui s'achèvera par un repas... et un bal.

AMICALE CIBI RADIO ASSISTANCE LAURAGAIS - A.C.R.A.L. Relais Saint-Pierre - 11400 VILLENEUVE LA COMPTAL. Tél. : 68 23 09 16.

PROCHAINES ACTIVITES DE L'INTERNATIONALE RADIO DOUAISIENNE

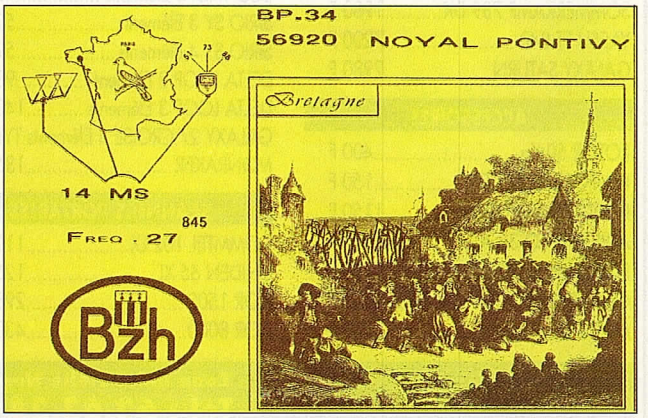
Comme son nom l'indique, l'Internationale Radio Douaisienne est une association cibiste qui a élu domicile à Douai, dans le Nord. Celle-ci organise, du 1er au 30 avril 1995, un contest réservé exceptionnellement à tous ses membres. Par ailleurs, soyez informés dès maintenant que les samedi 3 et dimanche 4 juin prochains, à l'initiative de ce club, se déroulera la seconde édition du « Salon de la Radiocommunication » de Douai. Une manifestation qui se tiendra dans les Salles d'Anchin. Durant ces deux jours, le public pourra s'y rendre entre 9 h et 19 h, sans interruption. Il pourra y découvrir toutes sortes de matériels touchant à la radio : CB, radio-amateurs, antennes, informatique et Packet, composants électroniques, radiocommunications professionnelles, occasions, etc... Précisons que le prix de l'entrée s'élève à 15 F (forfait de 20 F valable pour le week-end). Ajoutons qu'un tirage au sort, doté de magnifiques lots, sera effectué le dimanche, vers 17 h. Venez donc nombreux tenter votre chance ! Avis est lancé aux clubs et aux revendeurs qui désireraient exposer dans le cadre de ce salon. Il n'est pas trop tard pour s'inscrire... mais il faut tout de même faire vite ! Prenez contact via la boîte postale ou le fax (27 93 21 53) de l'association.

INTERNATIONALE RADIO DOUAISIENNE - BP 632 - 59506 DOUAI Cedex.

14 MIKE SIERRA : UN NOUVEAU GROUPE « DX » BRETON

Les cibistes morbihannais ignorent peut-être que le 14 janvier 1995, un nouveau club, appelé «14 Mike Sierra », a vu le jour dans leur département. A l'origine de cette naissance, on trouve une bande de copains, vivant à Noyal-pontivy et animés d'une même passion pour les liaisons à longue distance. Pour l'instant, ce tout jeune groupe d'amateurs radio, dont la vocation « DX » est reconnue, est constitué par une dizaine d'opérateurs. Il ne tient plus qu'à vous de venir grossir ce chiffre ! Toutes les personnes de bonne volonté sont assurées de recevoir un excellent accueil au sein des « Mike Sierra ». La première prise de contact peut se faire soit par le biais des ondes (via la fréquence 27,845 MHz), soit, tout simplement, par courrier adressé à la boîte postale indiquée.

14 MIKE SIERRA GROUPE DX - BP 34 - 56920 NOYAL PONTIVY.



NAISSANCE DU V.A.R. PRES DE SAINT-TROP !

Le joli petit village de Grimaud (Var), perché au-dessus du célèbre golfe de Saint-Tropez, dispose d'un club CB depuis le 1er février 1995. Le « Victor Alpha Roméo », dont il s'agit, a pour objet de développer la communication par l'emploi d'appareils d'émission-réception. Ce nouveau groupe de cibistes se dit prêt à apporter son concours à toutes associations sportives, humanitaires, communales ou départementales. Par exemple, le V.A.R. devrait être amené à travailler bientôt avec les comités communaux feux de forêts de Grimaud et de Cogolin. A noter, par ailleurs, la création d'une section « DX ». Au sein du bureau et du conseil d'administration de ce nouveau club, siègent 14VAR001 (Président), 14VAR002 (Vice-Président), 14VAR003 (Secrétaire), 14VAR005 (Trésorier), 14VAR008 (Resp. communal), 14VAR009 (Resp. animation) et 14VAR010 (Resp. YL). A n'en point douter, ces stations se feront une joie de vous accueillir parmi elles !

CLUB VICTOR ALPHA ROMEO - V.A.R. - BP 83 - 83316 GRIMAUD Cedex.

HOMMAGE A FABRICE, ALIAS « KENNEDY 92 »

A la demande de ses innombrables amis cibistes du «92 » et du «95 », nous avons le regret de vous annoncer la disparition brutale de la station « Kennedy 92 », survenue le 22 janvier dernier. Malgré son jeune âge (21 ans, seulement), le regretté Fabrice faisait vraiment partie des grands, de ceux qui partent toujours trop tôt. Tous ceux qui avaient pris l'habitude de moduler avec lui sur la fréquence (26,975 MHz, en l'occurrence) ressentent aujourd'hui beaucoup de peine et tiennent à rendre un vibrant hommage à leur éternel copain des ondes. A jamais, il restera présent au fond de leurs coeurs. Dès qu'ils allument leurs TX, ils ont aussitôt une pensée pour lui. Si, définitivement, la station « Kennedy » s'est tue, c'est sûr, personne ne l'oubliera... Notre rédaction adresse à sa famille ses sincères condoléances.

A L'ECOUTE DU DELTA DX GROUP

Nous vous signalons que les membres du « Delta DX Group » de Ploemeur (Morbihan) organisent leur troisième expédition DX du samedi 29 avril au lundi 1er mai 1995. Comme QTH d'émission, ils ont porté leur dévolu sur Scaër, un charmant petit village du Finistère-Sud. Durant ces trois jours de trafic radio intensif, ils utiliseront les fréquences 27,590 MHz et 27,615 MHz. Pour chaque QSO confirmé, seront attribués une carte QSL spéciale, un diplôme ainsi qu'un compte rendu détaillé de l'expédition. A vous, maintenant, de contribuer au succès de cette opération en répondant aux appels lancés par nos amis bretons !

DELTA DX GROUP - BP 29 - 56270 PLOEMEUR.

RECONDUCTION DU BUREAU DE L'A.C.R.A. (17)

C'est le vendredi 17 février 1995 qu'avait lieu l'assemblée générale annuelle de l'Association Cibiste La Rochelle Aytré (A.C.R.A.), dont le siège social se trouve à la mairie d'Aytré (Charente-Maritime). Une réunion sans réelles surprises qui déboucha sur la reconduction du bureau qui était en place. Rappelons-en malgré tout sa composition : Jacquou 17, réélu au poste de président, demeure assisté de Bozo 17, chargé du secrétariat, et de Babette 17, tenant, quant à elle, les cordons de la bourse. Depuis quelque temps, l'A.C.R.A. a pris l'habitude de couvrir avec ses moyens radio tous les rallyes automobiles de la ligue Poitou-Charentes. Récemment, une section « DX », portant l'indicatif «14 Alpha Charlie », a été créée. Une première expédition est d'ailleurs prévue à Aytré les 10 et 11 juin, puis les 17 et 18 juin. Baptisée «14 AC 00 EXP », celle-ci occupera les fréquences 27,505 et 27,905 MHz.

Une contribution minime (2 timbres à 2,80 F) sera demandée aux participants. Amateurs de DX ou d'assistances radio, venez renforcer les effectifs de l'A.C.R.A. !

ASSOCIATION CIBISTE LA ROCHELLE AYTRE - A.C.R.A. - BP 53 17443 AYTRE Cedex. Tél. : 46 45 36 41 ou 46 43 15 73.

SORTIE DANS L'ESSONNE AU PROGRAMME DES « VICTOR NOVEMBER »

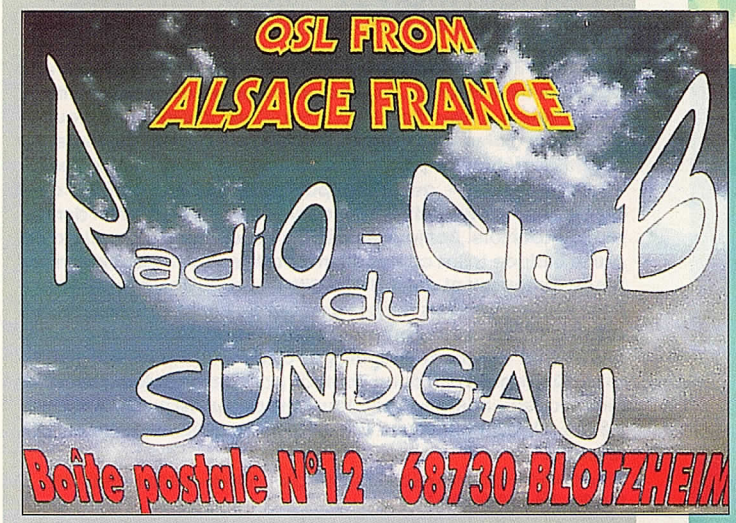
Originaire de L'Ile de Noirmoutier (Vendée), le «14 Victor November DX Group » dispose maintenant de plusieurs sections dans l'Hexagone, dont une toute récente, créée dans le Pas-de-calais, qui est placée sous la responsabilité de 14VN70 op. Dany. Confiée pour sa part à 14VN09 op. Jean-Marie, celle constituée dans l'Essonne fait aujourd'hui parler d'elle. Tout simplement parce qu'elle lancera, du 6 (dès 14 h) au 8 mai 1995 (même heure), une expédition dans la région dourdannaise. Recevant l'indicatif «14 VN 00 D », cette opération utilisera la fréquence 27,505 MHz. Bien sûr, ses organisateurs espèrent que vous serez très nombreux à converser avec eux... et que « Dame Propag » n'aura pas le mauvais goût de leur poser un lapin !

14 VICTOR NOVEMBER DX GROUP - BP 511 - 85330 NOIRMOUTIER EN L'ILE.

LE RADIO-CLUB DU SUNDGAU PREND UN NOUVEL ENVOL !

Venant de franchir honorablement le cap des 10 ans d'existence, le « Radio-Club du Sundgau » (R.C.S.) a néanmoins subi une petite cure de jouvence avant d'attaquer une seconde décennie riche en activités. Comptant actuellement une bonne cinquantaine d'adhérents, ce club alsacien, bien implanté autour de Blotzheim (Haut-Rhin), vient donc de prendre un nouveau départ. Concrètement, cela s'est d'abord traduit par certaines modifications au niveau de ses statuts. Mais son objectif demeure d'assurer des assistances radio sur le terrain, de proposer une assistance technique digne de ce nom, de gérer le courrier lié au DX et de promouvoir la pratique de la CB dans la région Sud-Alsace. Un programme dont la mise en application repose sur les membres du bureau directeur. A savoir : 14RCS01 (Président d'Honneur), 14RCS03 (Président), 14RCS59 (Vice-Président), 14RCS28 (Secrétaire), 14RCS10 (Trésorier), 14RCS04 et 14RCS12 (Assistants « Technique »), 14RCS05 et 14RCS07 (Assesseurs). Souhaitons une longue vie au R.C.S. !

RADIO CLUB DU SUNDGAU - R.C.S. - BP 12 - 68730 BLOTZHEIM.



LE « DIEPPE RADIO CLUB » OUVRE SES PORTES LES 22 ET 23 AVRIL

DIEPPE RADIO CLUB
F6KUM
Boite Postale 1014
76205-DIEPPE. FRANCE

Afin de mieux faire comprendre ses différentes activités auprès du public et à l'occasion de la journée internationale du radio-amateurisme, le « Dieppe Radio Club » (D.R.C.) organisera, les 22 et 23 avril 1995, une opération « portes ouvertes » à ne pas rater. Les membres de ce club, disposant de sections « CB », « RA » et « Ecouteurs », seront heureux de vous accueillir dans leur local « Edouard Branly », situé Rue de la Bastille, à Neuville-les-Dieppe (Seine-maritime). Début des festivités, le samedi, à 14 h, et clôture, le lendemain, à 12 h. Sur place, vous pourrez assister à des démonstrations de liaisons radio en VHF, Décamétrique et Packet. Parmi les réalisations qui seront présentées par les OMs du D.R.C., certaines antennes aux formes étranges ne manqueront pas d'attirer votre attention. Par ailleurs, une collection de postes TSF, unique dans la région, viendra renforcer le décor ! A noter aussi que vous aurez la chance de faire la connaissance de F5IDB, opérateur Eric, qui assure une préparation aux licences radioamateurs. Des cours qu'il dispense chaque samedi, de 17 à 19 h. Renseignez-vous de visu ou par l'intermédiaire de la BP.

DIEPPE RADIO CLUB - D.R.C. - F6KUM - BP 1014 - 76205 DIEPPE Cedex.

NOUVELLE EQUIPE DIRIGEANTE DE L'A.A.R.C.B.O.

Rattachée depuis plusieurs années au groupe C.A.R.O.L.E., l'Association Assistance Radio Citizen Band de l'Oise (A.A.R.C.B.O.) en constitue l'antenne « S.O.S. CB Oise ». Siégeant à Beauvais, au n°17 de la rue de l'Abbaye, celle-ci tenait son assemblée générale le 7 janvier dernier. Au terme de discussions enrichissantes, les membres ayant répondu à l'appel furent invités à constituer le bureau directeur pour la saison 1995. Ont ainsi été élus Thierry Cornu (Président), Vincent Belhomme (Vice-Président), Cathy Matuszak (Secrétaire), Corinne Fauconnier (Secrétaire-Adj.), Joël Théry (Trésorier) et Jean-Luc Foulon (Resp. des assistances), secondé par Jean-Michel Pacques. C'est donc à cette nouvelle équipe que revient maintenant le soin de concocter le programme des prochaines festivités.

S.O.S. CB OISE - A.A.R.C.B.O. - BP 425 - 60004 BEAUVAIS Cedex. Tél. : 44 45 26 10.

GROUPE « 14 PAPA VICTOR » : UN AN DEJA !

Cela fait juste un an que le groupe de DXeurs intitulé «14 Papa Victor » est apparu en Loire-Atlantique. Joyeux anniversaire ! Régie par la loi de 1901 et récemment affiliée à la F.F.C.B.L., cette toute jeune association est installée à Saint-Viaud, une petite ville située à une vingtaine de kilomètres au sud de Saint-Nazaire. Bien entendu, toutes les activités qu'elle propose gravitent autour de la réalisation de contacts les plus lointains possibles avec des amis du monde entier. Soulignons que les rênes de ce club des Pays de Loire sont entre les mains de la station « Gavroche 44 », aidée dans sa tâche par « Gros Minet 44 », au secrétariat, ainsi que par « Chivas 44 », veillant à la bonne tenue des finances. Que les mordus de DX, habitant dans cette région, viennent vite gonfler les effectifs des « Papa Victor » !

14 PAPA VICTOR - BP 2 - 44320 SAINT VIAUD.

INVITATION DES «INDIA FOX» DE PANNES (45)

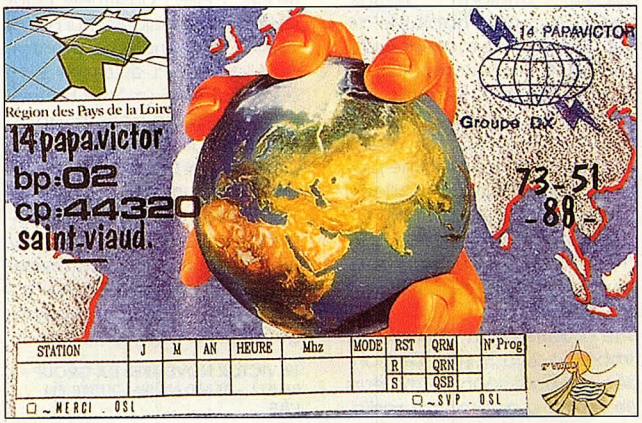
Pour la première fois, le Club Cibiste India Fox de Pannes (Loiret) met sur pied un grand rassemblement de clubs et de cibistes indépendants, les samedi 6 et dimanche 7 mai prochains. Ce «visu», de dimension nationale, est destiné à lier de nouvelles amitiés, à mieux se connaître et à communiquer à l'avenir en donnant une bonne image des ondes. Déjà, de nombreux clubs ont répondu favorablement à cette invitation. Attention, la clôture des inscriptions (c'est obligatoire !) a été fixée au 15 avril 1995. Une participation, somme toute minime (10 F par personne), est exigée. Précisons que le village de Pannes se situe à 110 km au sud de Paris, à 7 km à l'ouest de Montargis et à 75 km d'Orléans. Sur place, seront mis à votre disposition un terrain de camping, des sanitaires, un parking, etc... Sans compter, pour s'alimenter, les services d'une boulangerie, d'un bar... et du marché local du dimanche. De plus amples renseignements pourront vous être transmis par les organisateurs. Alors, n'hésitez surtout pas à les contacter rapidement par écrit ou par un petit coup de «600» !

CLUB CIBISTE INDIA FOX - BP 1 - 45700 PANNES. Tél.: 38 87 89 89.

PARTICIPATION DE « S.O.S. FANTOME » AU STOCK-CAR DE BERCY

Les 11 et 12 février derniers, avait lieu à Bercy le Championnat d'Europe de Stock-Car. Appréciant ce genre de manifestations, l'Association Citizen Band S.O.S. Fantôme, implantée à Neuilly-sur-Marne (Seine-Saint-Denis), y était évidemment présente. Au volant de véhicules peints aux couleurs du club, les pilotes de « S.O.S. Fantôme », qui prirent part au Grand Prix de Paris ainsi qu'au Championnat d'Europe, au profit du Portugal, s'en donnèrent à cœur joie. Bonjour les dégâts ! Vous l'avez compris, c'est par le biais de telles compétitions sportives que l'association entend promouvoir et défendre la Citizen Band. D'autres participations sont annoncées dans le courant de l'année. Il va sans dire que les intéressés (à commencer par les responsables d'autres clubs) sont vivement encouragés à se joindre à « S.O.S. Fantôme ». Qu'ils prennent donc contact, par voie postale ou téléphonique, avec « Poète », opérateur Pascal, qui est justement chargé des relations publiques. Une démarche qu'ils ne devraient pas regretter !

ASSOCIATION CITIZEN BAND S.O.S. FANTOME - BP 49 - 93330 NEUILLY SUR MARNE. Tél. : 49 44 18 57.



SELECTION RECEPTEURS

AVANT TOUT ACHAT
CONSULTEZ NOUS PAR TEL, FAX OU SUR MINITEL 3615/3617

SELECTION RECEPTEURS

FRG-100 - YAESU
RX HF BASE - 50 KHz à 30 MHz
AM/SSB/CW (Option FM) - 50 mémoires

FRG-9600 - YAESU
RX MOBILE
60 à 905 MHz
AM/FM/SSB/Vidéo
99 mémoires

DJ-X1 - ALINCO
RX PORTATIF
100 kHz à 1300 MHz
AM/FM/NBFM
100 mémoires

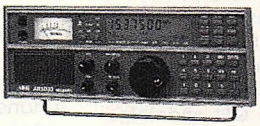
AR-1500 - AOR
RX PORTATIF
8 à 600 MHz
805 à 1300 MHz
AM/FM/SSB
1000 mémoires

AR-2000 - AOR
RX PORTATIF
500 kHz à 1300 MHz
AM/FM
1000 mémoires

AR-2800 - AOR
RX MOBILE
500 kHz à 600 MHz
& 805 à 1300 MHz
AM/FM/WFM + BFO
1000 mémoires

AR-3000A - AOR
RX BASE
100 kHz à 2036 MHz
AM/NFM/WFM/SSB
400 mémoires

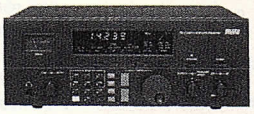
AR-3030 - AOR
RX HF BASE - 30 kHz à 30 MHz
AM/NFM/SSB/CW/Fax + DSB - 100 mémoires



AR-8000 - AOR
RX PORTATIF
500 kHz à 1900 MHz
AM/NFM/WFM/SSB/CW
1000 mémoires

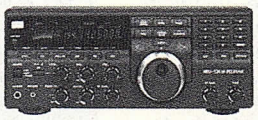
HSC-050 - CAMNIS
RX PORTATIF
100 kHz à 2060 MHz
AM/NFM/WFM/CW + BFO
1000 mémoires

R-8E - DRAKE
RX HF BASE - 100 kHz à 30 MHz
AM/FM/SSB/CW/RTTY - 100 mémoires



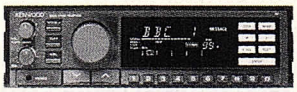
SW-8 - DRAKE
RX HF BASE
500 kHz à 30 MHz
87 à 108 MHz
& 118 à 137 MHz
AM/FM/WFM/SSB - 70 mémoires

NRD-535 - JRC
RX HF BASE - 100 kHz à 30 MHz
AM/FM/SSB
CW/RTTY/FSK
200 mémoires



R-5000 - KENWOOD
RX HF BASE - 100 kHz à 30 MHz option 108 à 174 MHz - AM/FM/SSB/CW - 100 mémoires

RZ-1 - KENWOOD
RX MOBILE - 500 kHz à 905 MHz
AM/NFM/WFM + Auto - 100 mémoires



MRT - 1194 - 2 - C

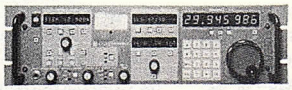
HF-150 - LOWE
RX HF MOBILE - 30 kHz à 30 MHz
AM/SSB/CW/RTTY/Fax + DSB - 60 mémoires

HF-225 - LOWE
RX HF MOBILE - 30 kHz à 30 MHz
AM/SSB/CW (option NFM) - 30 mémoires

RT-618 - MARUHAMA
RX PORTATIF
500 kHz à 1300 MHz
AM/NFM/WFM + BFO
800 mémoires

AX-700E - STANDARD
RX MOBILE - 60 à 905 MHz
AM/NFM/WFM
100 mémoires

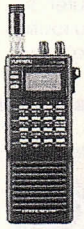
HF-1000 - WATKINS-JOHNSON
RX PRO HF BASE - 5 kHz à 30 MHz
AM/FM/SSB/ISB/CW - 100 mémoires



MVT-7000 - YUPITERU
RX PORTATIF
8 à 1300 MHz
FM/AM
200 mémoires

MVT-7100 - YUPITERU
RX PORTATIF
530 kHz à 1650 MHz
AM/FM/WFM/SSB
1000 mémoires

MVT-8000 - YUPITERU
RX DE BASE
8 à 1300 MHz
AM/FM
200 mémoires



VT-225 - YUPITERU
RX AVIATION PORTATIF
108 à 142 MHz
150 à 160 MHz
222 à 391 MHz
AM/FM
1000 mémoires

CATALOGUE GENERAL 20 F + 10 F DE PORT

NOUS CONSULTER POUR AUTRES MODELES

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
Zone Industrielle - B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél.: (1) 64.41.78.88
Télécopie: (1) 60.63.24.85

Nouveau: Les promos du mois sur 3617 GES

G.E.S. - MAGASIN DE PARIS : 212, AVENUE DAUMESNIL - 75012 PARIS TEL.: (1) 43.41.23.15 - FAX: (1) 43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél.: 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél.: 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél.: 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél.: 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél.: 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél.: 63.61.31.41.
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges tél.: 48.20.10.98 matin & 48.67.99.98 après-midi

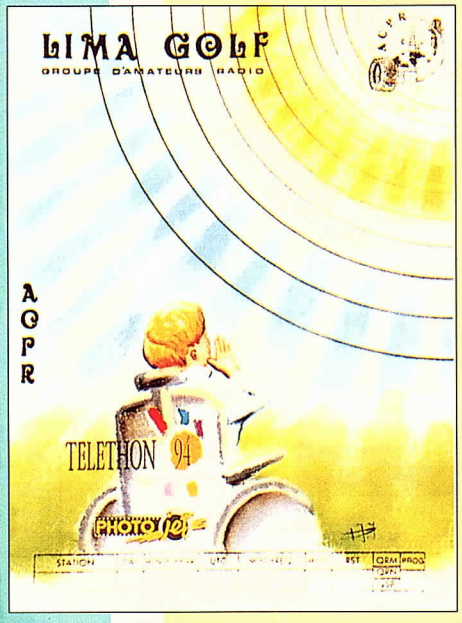
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

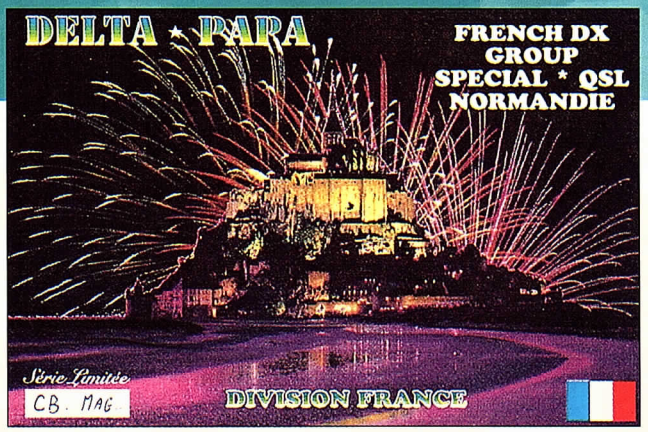
CB CLUBS

A.C.P.R. : OBJECTIF ATTEINT POUR LE TELETHON

Pour la troisième année consécutive, l'Association des Cibistes du Pays de Redon (A.C.P.R.) avait souhaité apporter son aide à l'A.F.M. en s'associant, en décembre dernier, à l'opération « Téléthon » que l'on ne présente plus. Sans relâche, les « Lima Golf » se relayèrent au micro, et, à l'heure du bilan, près de 300 contacts furent enregistrés en une trentaine d'heures. D'où presque autant de promesses de dons qui, additionnées à la vente de 900 calendriers, permirent de dépasser le cap fatidique des 15 000 F ! Mission accomplie, donc, pour nos amis cibistes de Loire-atlantique... et encore merci aux généreux donateurs. Nous en profitons pour vous signaler que les 15 et 16 avril prochains, à l'occasion du 100ème Anniversaire du Cinéma, les « Lima Golf » animeront une expédition «14 LG 0 CCF » depuis le site de La Roche-Bernard. Pour la circonstance, une QSL spéciale (1ère affiche du cinéma français en couleur) sera éditée. Renseignez-vous vite auprès de 14 LG 079, op. Valérie, QSL Manager, dont les coordonnées suivent.

ASSOCIATION DES CIBISTES DU PAYS DE REDON - A.C.P.R. - 14 LIMA GOLF - BP 17 - 44170 NOZAY.





BIENVENUE A L' « ALPHA VICTOR », NEE A BARENTIN (76)

En mars 1994, une association cibiste voyait le jour à Barentin (Seine-Maritime), entre Yvetot et Rouen. Si, aujourd'hui, l' » Alpha Victor », c'est son nom, a trouvé un bon rythme de développement, en revanche, elle rencontre toujours des difficultés pour disposer de locaux adaptés à ses activités. Ce club s'est fixé pour principaux objectifs de mieux faire connaître la CB, de regrouper les amateursradio utilisant les modes AM/BLU et d'assurer des assistances (sur le réseau routier et au plan humanitaire), tant au niveau régional que national. Bonne nouvelle : une section regroupant les écouteurs d'ondes courtes (SWL) et les passionnés de bidouilles en tous genres est sur le point d'être créée. Peut-être avez-vous envie d'en faire partie ? Ajoutons, pour terminer, que le conseil d'administration des « Alpha Victor » se compose d'Elvis (Président), Jazzman (Secrétaire), Tilleul-Menthe (Secrétaire-Adj.), Opium (Trésorier), Husky (Trésorier-Adj.), Météor (Membre), Gilles et Spitfire (Responsables de la technique). Pour obtenir de plus amples renseignements, écrivez...

ASSOCIATION ALPHA VICTOR - BP 62 - 76360 BARENTIN.

RESULTATS MITIGES DE L'EXPEDITION NORMANDE DES « DELTA PAPA »

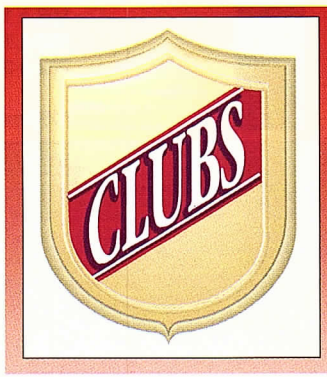
Dans notre numéro 155, nous vous annoncions l'activation par le « DX Club Delta Papa », originaire de Valognes (Manche), d'une expédition « Spécial Normandie » dans le Nord-Cotentin, du 16 au 18 décembre 1994. Nous pouvons, aujourd'hui, vous faire part de ses résultats. Tout d'abord, les organisateurs tiennent à s'excuser auprès des nombreuses stations qui ont tenté de les contacter le premier jour. En effet, à la suite d'un gros problème technique (absence d'électricité), les postes sont restés muets... ce vendredi noir ! Fort heureusement, grâce au concours efficace d'autres opérateurs du groupe, tout est rentré dans l'ordre dès le lendemain matin. Toutefois, les conditions de propagation laissant à désirer, le nombre de contacts établis est somme toute modeste : guère plus de 80 progressifs attribués à des stations émettant pour la plupart de l'ouest de la France. Vraiment, la chance n'était pas du côté des « Delta Papa » ! Quoi qu'il en soit, ce n'est pas ce semi-échec qui pouvait altérer la motivation de ce groupe très soudé. Pour preuve, d'autres sorties sont déjà à l'étude !

DX CLUB DELTA PAPA - BP 29 - 50700 VALOGNES.

PARTICIPEZ A LA CHASSE AU RENARD DU M.L.A. !

Grâce à l'heureuse initiative de plusieurs de ses adhérents, le club « Mike Lima Alpha » de Norrent-Fontes (Pas-de-Calais) lancera, le dimanche 16 avril prochain, une chasse au renard ouverte à tous les cibistes de la région. Le rendez-vous est fixé à tous les participants sur la place de la Mairie de Norrent-Fontes ; le top de départ devant être donné aux alentours de 18 h. Dès 17 h, un radioguidage sera réalisé sur le canal 32 (AM). L'inscription des QRZ se fera sur place ou en écrivant à la boîte postale du M.L.A. avant le 10 avril. Pour prendre part à cette « chasse », il vous en coûtera 40 F (20 F seulement si vous appartenez au club organisateur) et 10 F par personne supplémentaire. Il est précisé qu'afin de mettre tous les chasseurs sur un même pied d'égalité, il leur sera interdit d'utiliser plusieurs postes CB par véhicule, de même qu'une antenne de radiogoniométrie sportive (cadre ou directionnelle). A l'issue du classement de chaque épreuve, des lots intéressants (essentiellement du matériel CB) récompenseront les meilleurs !

CLUB MIKE LIMA ALPHA - M.L.A. - BP 13 - 62120 NORRENT FONTES.



VOUS SOUHAITEZ CRÉER VOTRE PROPRE CLUB ?

Aucun problème, puisque Radio CB Magazine a réalisé, en étroite collaboration avec la FFCBL, un dossier très complet à cet effet. Pour bénéficier de conseils éclairés et disposer de statuts type, procurez-vous notre numéro 155 de décembre 1994 (voir bon de commande des anciens numéros à la fin de cette revue).

S.O.S. CB 21 A TENU SON A.G.

Les responsables de « S.O.S. Citizen Band 21 » avaient retenu la date du 11 février 1995 pour tenir l'assemblée générale annuelle de leur association qui, rappelons-le, œuvre pour une CB plus conviviale et plus respectueuse d'autrui en fréquence. Ce samedi, au siège de Saint-Apollinaire (Côte-d'or), les adhérents présents purent obtenir les réponses à bien des questions en suivant attentivement la lecture des rapports moral et financier couvrant la période écoulée. Il restait alors à procéder à l'élection du nouveau bureau. Finalement, l'assistance attribua à « Mister No » le poste de président, à « La Puce », celui de secrétaire, et à « Blanche Neige », celui de trésorière. A l'unanimité, l'assemblée adopta les statuts proposés par le bureau. Parmi les activités inscrites au calendrier 1995, nous avons relevé l'organisation de la «2ème Journée Info CB », le samedi 18 novembre. D'ici là, nous aurons probablement l'occasion de vous fournir davantage de détails sur son déroulement...

S.O.S. CITIZEN BAND 21 - BP 32 - 21850 SAINT APOLLINAIRE. Tél. : 80 35 51 52.

DIRECTION « ILE D'YEU » POUR LES ALFA TANGO VENDEENS

Afin de bien débuter l'année, trois membres (Loïc, Francis et Laurent) du groupe « Alfa Tango » de Vendée activeront prochainement une station sur l'Ile d'Yeu. Ainsi, durant 4 jours, du vendredi 14 au lundi 17 avril 1995, nos amis DXeurs se relaieront au micro. Sachez que leur expédition portera l'indicatif «14 AT EU 064 ». En revanche, nous ignorons sur quelles fréquences ils comptent trafiquer. Renseignez-vous auprès de 14 AT 1049 op. Laurent, qui exerce la fonction de « QSL Manager ». En contrepartie d'une modeste contribution (non précisée), une QSL tout spécialement éditée pour l'occasion sera retournée aux stations ayant participé à cette « expé ».

GROUPE ALFA TANGO - Section « Vendée » - BP 50 - 85700 POUZAUGES.

REELECTION DU BUREAU D' « OCEANY »

Fin 94, dans le Pas-de-Calais, l'association cibiste « OCEANY » de Merlimont et de ses environs tenait son assemblée générale. Comme il se doit, à la suite de la présentation des rapports d'activité, il fut procédé à l'élection du nouveau bureau. Pour la troisième année consécutive, c'est à la majorité absolue que ses membres furent tous réélus. « Carlos 62 » occupe donc toujours la fonction de président, « Bristhy 62 », celle de vice-présidente, tandis qu' « Océan 62 » se charge du secrétariat, secondé par « Mirabelle 62 », et que « Mimosa 62 » contrôle les finances, assistée par « Vicky 62 ». Au cours de la saison passée, « OCEANY » a réalisé plusieurs assistances sportives importantes. Citons, entre autres, celles du Rallye Automobile du Touquet, des 150 km de la « Cyclopale » (épreuve cycliste) et de multiples marathons de la région. Bien entendu, les amateurs de DX ne sont pas oubliés pour autant. Une boîte postale et un nouveau local sont depuis peu à leur disposition. Alors, que demander de plus !

OCEANY - Côte d'Opale 62 - BP 15 - 62155 MERLIMONT. Tél. : 21 09 71 24.

REUNION D'INFORMATION DE « CANAL 9 - A.C.O. »

Depuis plusieurs années, tout le monde l'a constaté, la Citizen Band s'est considérablement développée en France. Nombreux sont ceux qui se sont dotés d'une station CB et certains se posent encore des questions sur l'utilisation de ce matériel d'émission-réception. Afin de répondre aux légitimes interrogations des cibistes de la Sarthe et des départements limitrophes, l'association « Canal 9 National A.C.O. » organisera le samedi 22 avril 1995, de 14h30 à 18 h, une réunion d'information. Celle-ci aura lieu dans la salle n°1 de la Maison des Associations du Mans. Sur place, un technicien professionnel fournira des conseils sur le réglage des antennes et des micros, etc... Par ailleurs, de la documentation sur la réglementation CB, le code Q, le QRM télé... sera disponible. Un « visu » à ne pas rater !

CANAL 9 NATIONAL - A.C.O. - Automobile Club de l'Ouest Circuit des 24 Heures - Les Raineries - 19 X - 72040 LE MANS Cedex. Tél. : 43 40 24 24.

AVEC SES « A.G.I.R. », LA « F.A.I.R.E. » SAIT CHERCHER !

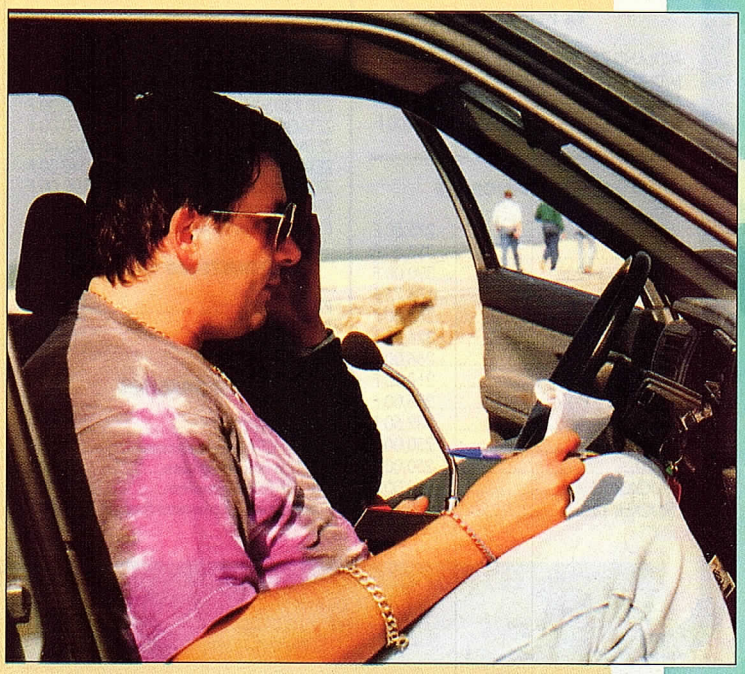
Créée en juin dernier, la Fédération Autonome d'Intervention et de Recherche (F.A.I.R.E.) ne cesse de prendre de l'importance dans l'Hexagone. En effet, il ne se passe pratiquement pas de saisons sans qu'une nouvelle « A.G.I.R. » ne voit le jour dans un département. Ainsi, après l'Ain, la Haute-Savoie et les Pyrénées-Atlantiques, est récemment apparue « A.G.I.R. 03 » dans l'Allier, à Gannat (près de Vichy). Son responsable est Jérôme Chardonnet, alias « Belle-pomme 03 ». On peut le joindre en lui écrivant à la BP 22, 03800 GANNAT. Dans très peu de temps, la Drôme, l'Hérault et la Somme devraient également disposer d'une structure « A.G.I.R. ». Soulignons que la F.A.I.R.E. a pour but essentiel de rechercher les personnes disparues. Chaque opération n'est engagée qu'après vérification des données auprès de la brigade de gendarmerie du lieu d'intervention. A noter qu'un bulletin trimestriel (vendu 15 F, frais de port compris) est édité par la fédération. Que tous ceux qui ont envie de s'occuper d'une « A.G.I.R. » dans leur département se manifestent...

FEDERATION AUTONOME D'INTERVENTION ET DE RECHERCHE F.A.I.R.E. - BP 100 - 01630 SAINT GENIS POUILLY.

« DORDOGNE RADIO » ENDEUILLEE

L'Association Dordogne Radio DX International vient d'être cruellement frappée par le décès de l'un des siens. Le 20 janvier 1995, la station «14 DR 116 », opérateur Patrick, trouvait en effet la mort dans un tragique accident. Passionné de la bande des 11 mètres, le regretté Patrick était omniprésent sur le terrain, accumulant de ce fait les contacts avec ses nombreux amis de la fréquence. Preuve de son talent et de son dynamisme, il avait décroché le 1er prix du dernier concours « DX » organisé par son club qu'il aimait tant. Tous ses camarades garderont un excellent souvenir de la formidable ambiance qu'il insufflait au sein du groupe au cours des diverses activités. Notre Rédaction s'associe à l'ensemble des « Delta Roméo » pour adresser de très sincères condoléances à la famille de Patrick... qui nous a quitté beaucoup trop jeune.

ASSOCIATION DORDOGNE RADIO DX INTERNATIONAL - BP 7044 24007 PERIGUEUX Cedex.



HYPER-COM

NOUVEAU

Première Centrale d'achat Européenne FRANCE - ALLEMAGNE - ANGLETERRE

LES NOUVEAUTÉS

PRESIDENT

BILLY .....590,00 F

EMPEROR SHOGUN .....1990,00 F
EMPEROR SAMURAI .....990,00 F

LES GRANDS CLASSIQUES

JFK .....1550,00 F
JAMES .....1850,00 F
JACKSON .....1990,00 F
GEORGE .....2490,00 F

DIRLAND

NOUVEAUTÉ

DIRLAND 3303 AM/FM - 40 cx - Canal 19 prioritaire .....1240,00 F

DIRLAND 3900 E AM/FM/BLU - Equipé d'une chambre d'écho .....1890,00 F

DIRLAND 3900 F AM/FM/BLU - Equipé d'un fréquencemètre .....2730,00 F

DIRLAND 3900 HPEF - Equipé chambre d'écho et fréquencemètre .....2790,00 F

GALAXY SATURNE Seule base CB complète du marché .....3850,00 F

TX PORTABLE

MIDLAND 75/790 .....770,00 F
MIDLAND ALAN 98 .....900,00 F
MIDLAND ALAN 80A .....945,00 F
DIRLAND 505 .....1190,00 F

ANTENNES MOBILES

ALAN 2KE .....275,50 F
K 40 .....332,50 F
SANTIAGO 1200 .....390,00 F
OMEGA 27 .....175,75 F
OKLAHOMA .....285,00 F
ARKANSAS .....326,70 F
MISSOURI .....266,00 F
ML 145 .....218,50 F
TITANIUM 2000 .....295,00 F
TITANIUM 3000 .....332,50 F
PC 4 .....230,00 F
PC 10 .....250,00 F
TRUCKER 14 .....310,00 F
TRUCKER 18 .....350,00 F

MICROS MOBILES

CTE F10 .....199,50 F
CTE F16 .....275,50 F
CTE F22 .....375,25 F
CTE F24 .....541,50 F
CTE F11 .....375,25 F
CTE F26 .....295,00 F
CTE F46 .....321,25 F
CTE MASTER MIKE 59 .....461,25 F
CTE YUPPIE .....520,00 F
CTE MASTER HFS .....680,00 F

ANTENNES FIXES

ANTRON 99 .....550,00 F
GPF 2000 .....1200,00 F
MERCURY .....270,00 F
NEW SPACELAB .....361,00 F
SPECTRUM 1600 .....510,00 F
SKYLAB .....154,95 F
FUTURA .....264,00 F
VECTOR 4000 .....750,50 F
GPS 27 1/2 .....275,50 F
GPE 27 5/8 .....308,75 F
TOP ONE .....636,50 F
SCAN WINDMASTER .....750,00 F
BOOMERANG 27 W .....145,00 F
BOOMERANG 27 A .....170,00 F
SIRIO SIGNAL KEEPER .....145,00 F
SIRIO 827 .....650,00 F
SIRIO SY27 .....540,00 F
ANTENNE GONIO PM4 .....490,00 F
PARABOLE CB PRESIDENT .....389,00 F

ROTOR D'ANTENNE AR 300
Permet de faire tourner une antenne de 10 mètres .....590,00 F

HAUT PARLEURS EXTERNES

AU 10 8 Ohms/10 Watts .....80,00 F
AU 25 8 Ohms/3 Watts .....130,00 F
AU 30 8 Ohms/7 Watts avec filtre anti-bruit .....190,00 F

MICROS FIXES

ZETAGI MB+4 .....285,00 F
ZETAGI MB+5 .....385,00 F
TW 232 .....270,00 F
DM 7008 Le grand frère du TW 232 .....590,00 F
Sadelta MB30 Power .....370,00 F
Sadelta Echo Master Pro .....700,00 F
Sadelta Echo Master Plus .....650,00 F
Sadelta Bravo Plus .....487,00 F
Sadelta Bravo Pro .....510,00 F
Astatic Silver Eagle .....750,00 F

ALIMENTATIONS

CTE K105 10/12 A(1) .....350,00 F
CTE K205 20/22 A(1) .....605,00 F
CTE K305 35/40 A(1) .....960,00 F
ZETAGI HP12 8/12 A(1) .....450,00 F
ZETAGI HP12S 8/12 A(2) .....860,00 F
ZETAGI 1230/1 20/30 A(1) .....1040,00 F
ZETAGI 1250 S .....2100,00 F
(1) : Alim. sans vumètre)
(2) : Alim. avec vumètres)

REDUCTEURS 24/12 V

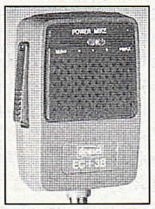
R5 Amp .....100,00 F
R10 Amp .....130,00 F
R16 Amp .....218,50 F

ACCESSOIRES

APPEL SÉLECTIF .....600,00 F
ZETAGI C57 Fréquencemètre .....529,00 F
CTE FC6 Fréquencemètre .....359,00 F
FQ 357 Fréquencemètre .....609,00 F
Adaptateur 2,5-3,5 prise micro classique ...330,00 F

EXCLUSIF HYPER-COM

GAMME DE MICROMOBILE DENSEI

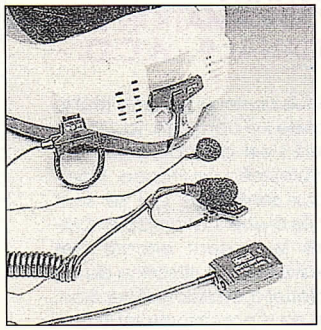


MICRO ECHO
EC 2002 295,00 F EC+3B .....266,00 F

1/ EC +3B UP + Down .....310,00 F
2/ EC 2018 .....400,00 F
3/ EC 2018 UP + Down .....450,00 F
4/ EC 2040 UP/Down Préampli .....350,00 F
5/ EC 2029 Echo + Sirène .....536,75 F
6/ EC 2020 Micro robot .....375,25 F
7/ EC 2043 Super Echo .....570,00 F

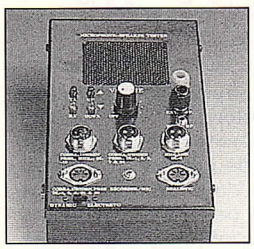
TOUS LES MICROS UP/DOWN SONT ETUDIES POUR LA GAMME PRESIDENT

ACCESSOIRES (suite)



Commutateur RX-TX pour Moto .....500,00 F
ZETAGI DL 50 charge fictive .....99,00 F
ZETAGI DL61 charge fictive .....545,00 F
ZETAGI V2 Commut. 2 voies .....72,00 F
ZETAGI V3 Commut. 3 voies .....133,00 F
ZETAGI V4 Commut. 4 voies .....140,00 F
PUBLIC-ADRESS Portable .....700,00 F
CTE 27/112 Séparateur .....85,00 F
CTE MDL 7542 Tiroir Antivol .....110,00 F
PL259 pour câble 11 mm .....9.50 F
PL259 pour câble 6 mm .....9,50 F
PL259 coudée .....19,00 F
MICRO4 Prise micro 4 broches .....14,25 F
MICRO6 Prise micro 6 broches .....14,25 F
PL258 Raccord PL-PL .....14,25 F
NC594 Prise micro coudée .....18,00 F
RG 215 câble Antenne 11mm .....9,50 F
RG58-U câble antenne 6 mm .....5,50 F
QRV100 Commut. Ant. Auto .....460,00 F
MIC232 Extension Câble Micro .....49,00 F
CTE MT PLUS Testeur micro .....259,00 F
MLT 101 Testeur micro **nouvelle génération**, permet de tester l'ensemble des micros y compris ceux munis d'un UP et DOWN Prix .....499,00 F

FILTRAGE



VECTRONICS LF30 Passe-Bas .....415,00 F
CTE Filtre Passe-Bas 10 Watts .....100,00 F
CTE Filtre Passe-Bas 500 Watts .....180,00 F

AMPLIFICATEURS DE BASE :

CB 200 100/200 W .....850,00 F
ZETAGI BV 131 100/200 W .....912,00 F
ZETAGI B132 120/240 W .....838,00 F
ZETAGI B2002 300/600 W .....3746,00 F

AMPLIFICATEURS MOBILES :

CB 120 60/120 W .....380,00 F
CB 35 15/30 W .....280,00 F
CB 150 75/150 W .....420,00 F
ZETAGI B150 100/180 W .....308,00 F
ZETAGI B303 100/200 W .....712,50 F
ZETAGI B300P 200/400 W .....769,00 F
ZETAGI B550P 250/500 W .....1320,50 F
CTE NEW MOSQUITO 30 .....250,00 F
CTE 737 25/50 W .....332,50 F
CTE 747 50/100 W .....465,50 F

PRE-AMPLIFICATEURS

ZETAGI P27-I Base 25 dB .....171,00 F
ZETAGI P27-M Mobile 25 dB .....147,25 F
CTE HQ25 Mobile 25 dB .....120,00 F
CTE K375 Base 25 dB .....190,00 F

ACCESSOIRES MESURES

Tosmètre
CTE K140 .....80,00 F

Tosmètre-Wattmètre
HP 201 ZETAGI .....251,00 F
HP 500 ZETAGI .....475,00 F
CTE K270 .....220,00 F
CTE HQ222 .....220,00 F

Tosmètre-Wattmètre-Matcher
HP 1000 ZETAGI .....572,00 F
CTE K150 .....185,00 F
CTE K2000 .....500,00 F

Tos-Watt-Matcher-Modul
CTE K160 .....300,00 F

Matcher Automatique
SR 144 .....185,00 F

Livres C.B. et Scanners

CATALOGUE SUR DEMANDE AU PRIX DE 30 F

Magasin HYPER-COM : 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS
Ligne directe commande et service technique : Tél : (1) 42 22 70 85 (lignes multiples)
Fax : (1) 47 35 18 08 / Minitel 3615 HYPER-COM
Commande Courrier : HYPER -COM B.P. 19 - 75261 PARIS Cedex 06

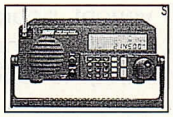
En Avril : réduction* de 100 F pour tout achat supérieur à 1500,00 F !!

La Qualité aux prix garantis les plus bas.

Sur tous nos articles, nous nous alignons sur nos concurrents* et nous vous offrons en plus une remise de 5 %.

RECEPTEURS ONDES COURTES

SW8 DRAKE



Couverture : 500 Khz-30 Mhz 87-108 Mhz (FM stéréo) 116-136 Mhz (Bande AIR)
Modes : AM, FM, WFM, BLU
Prix .....5990,00 F

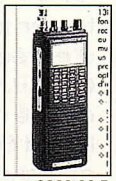
SANGEAN ATS 818 **EXCLUSIF**

Ce multibande digital professionnel couvre les fréquences 150 à 29.995 KHz et permet la réception de la BLU par son B.F.O. Ses 5 méthodes de recherche permettent une utilisation aisée.
Prix ..... 1650,00 F

SANGEAN ATS 818 CS
Modèle identique ATS 818 plus enregistrement sur cassette
Prix ..... 1850,00 F

NOS SCANNERS

YUPITERU
(Importateur Exclusif)



PROMOTION :
MVT-7000
Modes : AM,FM,WFM
6 pas disponibles, 200 mémoires, 10 bandes mémoires programmables.....3390,00 F

MVT-7100 AM, FM, WFM, BLU ....3690,00 F

MVT-8000 Identique au MVT-7000 mais en scanner de table.....3590,00 F

MVT-225 spécifique AIR
Aviation civile et militaire .....2490,00 F

SCANNERS AOR

AR 8000
500 Khz à 1900 Mhz - 1000 Mémoires.
Prix .....4940,00 F

AR 3000A
Prix .....7900,00 F

AR 1500EX 1000 mémoires.
500Khz-1300 Mhz avec USB
Prix .....3500,00 F

Ecouteurs REVEX

HP 20
Une paire d'écouteurs de haute qualité, adaptable à tous les récepteurs. Un son unique et un poids plume en font l'accessoire idéal.
Prix .....540,00 F

EP300 écouteur d'oreille de haute qualité avec de l'aisance pour l'oreille
Prix.....180,00 F

ERA MICROREADER

Cet appareil permet le décodage des signaux : CW, AMTOR, RTTY, SITOR. Il est idéal pour l'apprentissage du morse.
Prix .....1790,00 F

PRIX EXCEPTIONNELS
SUR GAMME SCANNERS COMTEL

COMTEL 101
Scanner de base
66-88 MHz - 138-174 MHz - 380-512 MHz
Prix ..... 1086,00 F

COMTEL 102 10 mémoires. 66-512 Mhz avec trous.
Prix ..... 1071,00 F

COMTEL 202 50 mémoires. + éléments
66-88 Mhz - 118-174 MHz - 380-512 MHz
Prix..... 1224,00 F

COMTEL 203 200 mémoires.
68-960 Mhz avec trous
Prix ..... 2241,00 F

COMTEL 204 200 mémoires.
68-1000 Mhz avec trous
Prix ..... 2655,00 F

COMTEL 205 scanner de base. 25-1300 Mhz.
400 mémoires
Prix ..... 3231,00 F

SCANNERS BEARCATS

BEARCAT 65XLT
Le scanner le plus simple d'utilisation, offrant une couverture générale en UHF et VHF.
10 mémoires.
Prix .....1390,00 F

BEARCAT 220XLT
le «TWIN-TURBO»
Le scanner qui offre le meilleur rapport qualité/prix. 66.88 Mhz 108.174 Mhz 406.512 Mhz 806.956 Mhz
200 mémoires
Prix .....2400,00 F

BEARCAT 890XLT
Un scanner de table qui couvre les bandes usuelles entre 29 et 956 Mhz. 200 mémoires, VFO
Prix .....2890,00 F

BEARCAT 2500XLT
Le meilleur des scanners portables de Bearcat. 400 mémoires, couverture de 68 à 1300 Mhz. Contrôle par VFO
Prix .....3600,00 F

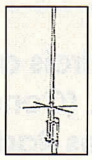
SCANNERS TRIDENT

TR 980
Le scanner qui offre une large couverture (25-1300 Mhz sans trou) au meilleur prix.
Modes : AM, FM, WFM
Prix .....2890,00 F

TR 1200
500 Khz-1300 Mhz. 1000 mémoires
Prix .....3490,00 F

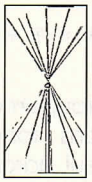
TR 2400
100 Khz-2060 Mhz sans trou.1000 mémoires. Avec BFO.
Modes : AM, FM, WFM, BLU.
Prix .....3890,00 F

ANTENNES SCANNERS HAUTE QUALITE

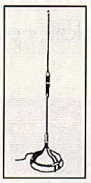


Antenne de base scanmaster
Nouvelle antenne en fibre de verre et inox de haute qualité.
Couverture :
500 Khz/1500 Mhz
Longueur : 1 100 mm
Prix.....450,00 F

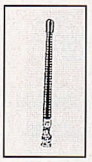
Antenne Discone Scanmaster
Antenne large bande de haute qualité en aluminium.
Couverture : 25-1300 Mhz.
Emission en 2 m et 70 cms.
Prix .....550,00 F



Double discone scanmaster
Antenne large bande de haute qualité en aluminium qui offre un gain supérieur à une discone classique.
Prix.....650,00 F



Antenne de voiture scanmaster
Antenne large bande à socle magnétique idéale pour la voiture.
Couverture : 100-1000 Mhz
Prix.....500,00 F

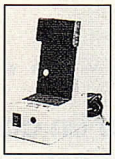


Antenne flexible scanmaster
Antenne flexible large bande pour récepteur scanners à haut gain. Permet aussi l'émission sur 2 cms et 70 cms.
Prix.....130,00 F

ACCESSOIRES SCANNERS

Support scanner fixe
Ce support maintient votre scanner en place et vous permet de le connecter sur une antenne extérieure.
Prix.....350,00 F

Support scanner voiture
Idéal pour maintenir votre scanner en place dans votre voiture. Fixation sur grilles d'aération.
Prix.....250,00 F



Support chargeur
Support à double fonctions : Maintient votre scanner en place et sert en même temps d'alimentation et de chargeur.
Prix.....450,00 F

Préamplificateur scanmaster
Le complément idéal de toute installation de scanner. Gain de -3 dB à + 20 dB.
Couverture : 0-1300 Mhz.
Prix.....750,00 F

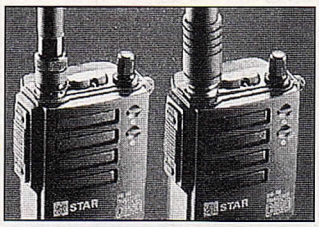
Préamplificateur SP-55
Mêmes caractéristiques que le scanmaster mais avec bandes sélectives.
Permet aussi l'émission.
Prix.....990,00 F

WALKIES-TALKIES

STAR C120 VHF 1 watt (en cours d'homologation).....1800,00 F

STAR C130 VHF 2 watts 1/2 (en cours d'homologation).....2950,00 F

STAR C 420 UHF (en cours d'homologation) ..
.....3690,00 F



BON DE COMMANDE à retourner à : RCBM 95/04
HYPER-COM B.P. 19 - 2 rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

- ❑ Chèque ci-joint
- ❑ Contre remboursement (+35 F)
- ❑ Mandat lettre
- ❑ Carte Bleue (N° et date de validité)

Frais de port + Assurance :
30 F pour commande inférieure à 500 F,
70 F au dela.

N° ..... Date .....

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

Code Postal ..... Ville .....

ARTICLE	Qté	PRIX	TOTAL
*ACHAT SUPÉRIEUR À 1500 F			-100 F

Payement en trois fois sans frais.
Pour tout achat supérieur à 3000 F TTC vous pouvez payer en trois fois en nous faisant parvenir trois chèques, chacun du tiers de la somme totale, l'un pour le mois en cours, les deux autres seront encaissés les deux mois suivants. N'oubliez pas de nous faire parvenir votre numéro de téléphone. Dans ces conditions, le plus difficile est de faire maintenant votre choix.

Tous nos matériels sont garantis deux ans dans les conditions normales d'utilisation.**

* sur articles hors promotion et strictement identiques (marques, qualités). ** Nous nous réservons le droit de faire payer la réparation à l'acheteur si nous jugeons que la panne provient d'une mauvaise utilisation de l'appareil.

Le C.N.E.R.A. opérationnel

Par un communiqué, les trois associations fondatrices du C.N.E.R.A. (Conseil National des Ecouteurs des bandes Radio Amateurs) viennent d'annoncer officiellement sa constitution. Il est par ailleurs précisé que les statuts de cette association, régie par la loi de 1901, ont été déposés à la préfecture de Paris, le 10 mars dernier.

De multiples raisons ont poussé l'A.I.R., l'U.R.C. et l'U.N.I.R.A.F. à en arriver là. D'une part, est-il indiqué, il s'agissait de « légaliser un groupement de fait, donc sans fondement juridique, seul garant contre les abus de toute nature ». En outre, il fallait « éviter que ne se renouvellent les difficultés rencontrées au cours de l'année 1994... ». Enfin, il convenait « de crédibiliser les cartes d'écouteurs à travers une association distincte de toutes les autres, dont le but premier est la distribution de ces cartes, et, à terme, la seule habilitée à le faire ». A souligner par ailleurs que les trois associations précitées déplorent « une fois de plus, l'attitude du président du R.E.F.- UNION qui n'a pas tenu l'engagement qu'il avait pris en apposant sa signature sur un document élaboré lors de la réunion du 3 décembre 1994 »... Offrant la particularité d'être constitué d'un regroupement d'associations (certains y verront, pourquoi pas, l'embryon d'une confédération !), le C.N.E.R.A. bénéficiera d'un système de présidence tournante.

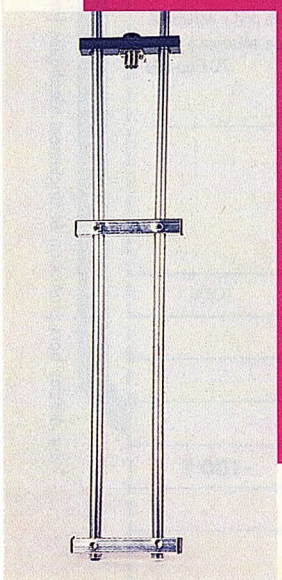
1er CONSEIL D'ADMINISTRATION

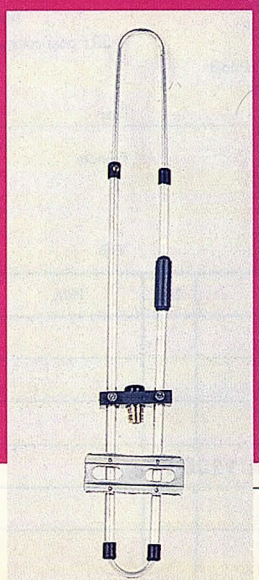
Chaque année, le poste de président changera et reviendra à une autre association. La première année, ce sera l'A.I.R., avec Bernard Sineux. En 1996, ce sera au tour de l'U.R.C., puis celui de l'U.N.I.R.A.F. en 1997. Toute nouvelle association qui viendra se joindre aux précédentes prendra ensuite son tour en fonction de son ordre d'entrée au sein du C.N.E.R.A. Le siège social a été fixé à Paris, au 67 du Boulevard Soult (75012). Il a été demandé à l'A.I.R. d'effectuer « une évaluation des frais de gestion ». Il est possible que l'A.I.R. prenne en charge la gestion des cartes d'écouteurs, toutes les modalités de fonctionnement devant se

EN BREF • EN BREF • EN BREF • EN BREF • EN BREF • EN BREF • EN BREF

DEUX ANTENNES «SLIM-JIN» HEMBRO

HEMBRO propose depuis peu deux antennes de station fixe bon marché, destinées aux radioamateurs. D'un encombrement réduit et réputées pour leur efficacité en trafic local, ces antennes à la forme bien connue de trombone ne sont autres que des «Slim-Jin». La plus petite (son fouet atteint une cinquantaine de centimètres) a été taillée pour fonctionner sur la bande des 70 centimètres. Plus grande (elle mesure le double de la précédente), la seconde «Slim-Jin» opère pour sa part sur la bande des 2 mètres. Dans les deux cas, la connexion du coaxial s'effectue via une embase recevant une «PL» standard. Quant à la fixation sur le mât, elle est réalisée par l'intermédiaire de brides, selon le type de l'aérien.





2ème SALON RADIO D'HAISNES-LES-LA-BASSEE

La seconde édition de ce salon radio se tiendra **les 29 et 30 avril prochains, de 9 h à 18 h**, en la salle polyvalente d'Haisnes-les-la-Bassée (Pas-de-Calais), à 10 km au nord de Lens (sortie «Douvrin»). Cette manifestation est organisée par le radio-club «F6KRV» de la Française de Mécanique de Douvrin. Au programme : vente de matériel neuf et d'occasion (CB et RA), démonstrations de trafic radioamateur en décamétrie, stand de l'A.R.A. 62, QSL spéciale, édition d'une enveloppe PTT 1er jour, etc...

trouver arrêtées lors de la prochaine réunion du Conseil d'Administration. Quant aux demandeurs d'une carte d'écoute, ils se verront attribuer par courrier un numéro d'écoute en attendant de recevoir leur carte définitive. Les nouvelles demandes commenceront par le numéro 20 001. Par contre, les titulaires d'une carte distribuée par l'ancien C.G.R.E., l'ex-C.N.E.R.A., conserveront leurs numéros.

GESTION LIMPIDE

D'emblée, le C.N.E.R.A. a manifesté la volonté de disposer d'une gestion saine et limpide. Ainsi, par exemple, les sommes revenant au C.N.E.R.A. dans le cadre des cartes délivrées permettront de récompenser une structure juridique, une association, un club, voire un individu, pour une action menée... L'objectif est bien sûr d'assurer la promotion des écouteurs et de leurs activités spécifiques. Le prix de la carte demeure inchangé. Les 100 F reviennent pour moitié au C.N.E.R.A. et à l'association remplissant le rôle de collecteur.

ET LE R.E.F. ?

Simultanément, le R.E.F.-UNION a conservé sa structure de diffusion de cartes d'écoute, maintenant ainsi en fonctionnement la Commission Nationale des Ecouteurs des bandes Radio Amateurs. Ce qui risque bien évidemment d'entraîner une confusion entre les deux C.N.E.R.A. : celle du R.E.F. et celui de l'A.I.R., de l'U.R.C. et de l'U.N.I.R.A.F. ! Ces dernières associations, fortes d'un accord écrit passé le 3 décembre 1994, ont d'ailleurs demandé au président Bernard Sineux « d'adresser au R.E.F.UNION un courrier par lequel il lui sera demandé d'adresser au C.N.E.R.A. un projet de convention de membre associé ». On l'aura compris, il s'agit là d'une preuve de bonne volonté, d'une ultime porte ouverte au R.E.F....

LE C.N.E.R.A. EST OPERATIONNEL

Comme nous l'a précisé son président, la nouvelle structure est dès à présent opérationnelle. Le Conseil National des Ecouteurs des bandes Radio Amateurs est d'ores et déjà susceptible de délivrer des cartes d'écoute, même si, dans un premier temps, il ne sera envoyé qu'un courrier mentionnant le numéro de la future carte. En effet, le C.N.E.R.A. souhaite délivrer des cartes qui ressemblent... à des cartes, et non de vulgaires morceaux de carton qui résistent très mal à quelques années d'utilisation ! Précisons enfin aux associations d'écouteurs, de radioamateurs et de cibistes, qu'elles peuvent parfaitement solliciter leur adhésion au C.N.E.R.A. Il leur suffit d'envoyer un courrier au siège social : Conseil National des Ecouteurs des bandes Radio Amateurs, 67, Boulevard Soult, 75012 PARIS.

Philippe GUEULLE ■

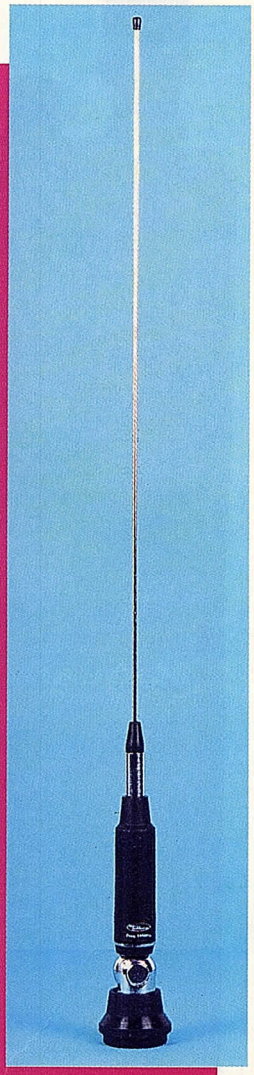
EN BREF • EN BREF • EN BREF • EN BREF • EN BREF • EN BR

ANTENNE «JAVELIN» HEMBRO

Offrant un encombrement raisonnable, cette antenne Javelin HEMBRO a été conçue pour les stations fixes implantées en bord de mer ou en zone polluée. Son fouet en fibre de verre rigide la protège en effet de la corrosion. Avec une longueur d'environ 1,55 m, elle opère sur la bande des 2 mètres et offre une bande passante de 2 MHz, soit une couverture allant de 144 à 146 MHz. La fixation s'effectue à l'aide de brides qui viennent immobiliser l'antenne contre le mât, système adopté sur la plupart des «GP». Le coaxial et sa «PL» se connectent par en dessous.

DEUX ANTENNES MOBILES KAPPA 144 MHZ

Importées et distribuées par CRT, voici deux antennes mobiles destinées aux radioamateurs opérant sur la bande VHF. Portant respectivement le nom de «KAPPA 144 1/4 INOX» et de «KAPPA 144 5/8 INOX», elles possèdent des bases identiques. Elles se distinguent essentiellement par la longueur de leur fouet vertical, réalisé en acier inoxydable. Sur le modèle «1/4 d'onde», cet élément atteint 400 mm tandis que sur la «5/8 d'onde», il mesure 1300 mm. Si, dans les deux cas, la puissance admissible s'élève à 100 watts, le premier aérien affiche, selon son constructeur, un gain de 2 dB ISO, alors que le second est donné pour 3,5 dB ISO. Ces deux antennes mobiles peuvent opérer sur la bande 144-175 MHz.



L'U.R.C. 24 H SUR 24

Poursuivant sa restructuration, l'Union des Radio-Clubs (U.R.C.) vient de se doter d'une nouvelle ligne téléphonique grâce à laquelle elle pourra être jointe 24 heures sur 24. Ce numéro est le suivant : 39 30 38 64. Pour appeler à partir de la province, il convient bien sûr d'ajouter le préfixe (16-1).

Midland SCAN 1303

Troisième scanner portatif de la nouvelle gamme MIDLAND, voici le « Scan 1303 ». S'agissant du modèle le plus simple des trois, il n'en est pas moins attractif ! Il offre en effet une couverture importante, même si les diverses bandes accessibles sont entourées de multiples trous. Comme nous allons le voir, son point fort repose sur des performances particulièrement honorables pour un scanner de bas de gamme.

Rompant avec l'esthétique des « Scan 1310 » et « Scan 2000 », le MIDLAND Scan 1303 a été doté d'une façade noire plus discrète. Une esthétique qui ne manquera pas de faire songer aux initiés à l'ancienne série « Pro » de la gamme de scanners TANDY-Realistic. Récepteur moderne, le « Scan 1303 » est équipé d'un affichage à cristaux liquides. La capacité des mémoires est importante. Elle se révélera plus que suffisante car elle atteint 200 canaux. Ces derniers sont en outre répartis en 10 banques de 20 fréquences. Rien n'empêche d'exclure du balayage certains canaux, voire des banques entières. La couverture du « Scan 1303 » comporte les principales bandes de fréquences, à savoir :

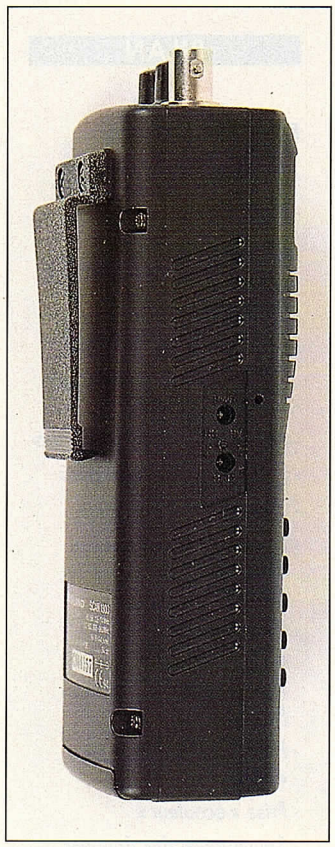
- 68-88 MHz,
- 108174 MHz,
- 380-512 MHz et
- 806-960 MHz.

On constatera avec satisfaction que l'on dispose de la bande « VHF Aviation » ainsi que d'une bande UHF haute en 900 MHz. Appareil portatif, le « Scan 1303 » se doit d'être autonome. Il opère donc avec une petite antenne fouet et son alimentation prend place dans le socle. Le bloc extractible comprend 6 piles de 1,5 V. Il est vivement conseillé de les remplacer par des modèles rechargeables ! Et ce, d'autant que l'on dispose d'une prise pour un chargeur. On pourra également alimenter l'appareil en le connectant sur une source délivrant 9 volts. On prendra garde à s'assurer que le cordon est bien câblé, conformément à la polarisation de la prise. Celle-ci s'avère en effet contraire au branchement standard. Sur le « Scan 1303 », le pôle positif n'est pas au centre... mais sur la couronne extérieure !

LOOK « TALKIE-WALKIE »

Se présentant comme la plupart des scanners portatifs, extérieurement, le MIDLAND Scan 1303 a l'apparence d'un talkie-walkie. Son encombrement, sans être excessif, ne passe pas pour autant pour un exemple de miniaturisation. Les commandes sont regroupées sur la partie supérieure ainsi que sur la façade. Sur le dessus du « Scan 1303 », on trouve deux prises et deux boutons. L'embase « BNC » sert à connecter l'antenne souple fournie avec le scanner, à moins que l'on ne puisse disposer d'une antenne extérieure, mobile ou fixe. Pour sa part, le « Jack » permet de brancher un écouteur (une oreillette, par exemple). Quant aux deux boutons, ils ont respectivement pour effet de régler le seuil de déclenchement du silencieux (SQUELCH) et d'ajuster le niveau des signaux reçus (VOLUME). Ce dernier sert

Pour un modèle relativement simple, le niveau des performances obtenues est surprenant !



également, via son encliquetage, à mettre en route ou à stopper l'appareil.
Sous le panneau d'affichage et la grille protégeant le haut-parleur incorporé, on découvre un imposant clavier comportant pas moins de 24 touches. Outre le pavé numérique, les autres touches activent diverses fonctions. Ainsi, « ENTER » permet de rentrer des données en mémoire, « CLEAR », d'effacer de mauvaises informations frappées sur le clavier, et « PGM », de programmer un canal. Les autres touches servent respectivement à lancer le balayage (SCAN), à opérer en mode manuel (MANUAL), donc à écouter une seule fréquence, à activer le canal prioritaire (PRI), à choisir les limites d'une bande de fréquences à explorer (LIMIT), à monter ou à descendre en fréquence

TEST PRATIQUE

D'emblée, nous avons été surpris par le niveau des performances obtenues avec le MIDLAND Scan 1303. Pour un modèle relativement simple, pratiquement classé dans les « bas de gamme », c'est surprenant ! Non seulement la réception des bandes UHF est très bonne, mais il en va de même en VHF basse avec l'antenne souple. Certes, le recours à une antenne extérieure permet d'améliorer encore les choses, mais, sans nul doute, le compromis offert avec la minuscule antenne d'origine figure parmi les meilleurs que nous ayons obtenus lors de nos tests. Peu de « birdies » ont été par ailleurs relevées. Le fonctionnement du « Scan 1303 » a de plus le mérite d'être extrêmement simple. A telle enseigne que les initiés pourront pratiquement se passer de lire la notice avant de l'essayer ! La capacité des mémoires paraît plus que suffisante. On appréciera de pouvoir exclure des banques entières du scanning. A noter la présence d'une fonction prioritaire et d'un « delay » débrayable. Au chapitre des regrets, on fera figurer l'impossibilité de modifier le pas d'incrémentation, l'absence de plusieurs vitesses de balayage, l'impossibilité de maintenir l'éclairage des afficheurs et l'absence d'accus ainsi que d'un chargeur livrés d'origine. Reste qu'il s'agit d'un scanner dont le prix se veut attractif.

INCROYABLE !!!

A la pointe de la technologie l'antenne

PRESIDENT CB-SAT

390,00 Frs

Haute performance + 3dbi
Discrétion assurée
42 cm de diamètre
Idéale AM/FM/BLU
Haute puissance : 100W

© Erte Souffer

PRESIDENT

RCBM 95/04

Bon de commande

Mme, Mr .....
Adresse .....
C.P. ..... Ville .....
Ci-joint chèque de: .....

Désignation	Qté	Prix total
Antenne CB-SAT		
Frais de port	------>	+70,00 Frs

Votre Tél. .....

TOTAL

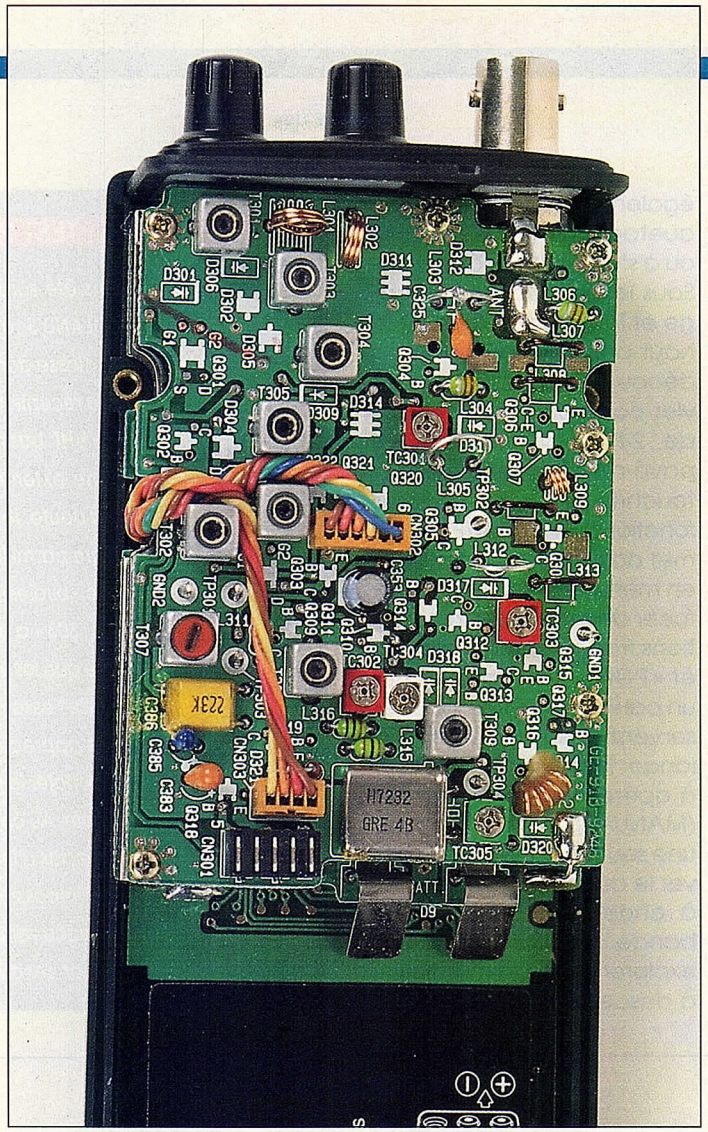
L'antenne ***PRESIDENT*** *est distribuée par* ***RÉGIE BOTTON COMMUNICATION***
13, rue Alberti
06000 NICE
☎ ***93 92 38 46***
Expédition sous 48 h.

(via les deux triangles), à bénéficier d'une attente automatique lors d'un arrêt sur une fréquence active avant la relance du balayage (DELAY), à illuminer les afficheurs (LIGHT), et enfin, à transférer une nouvelle fréquence paraissant intéressante dans les mémoires (MON). Bien utile, un petit inverseur « KEYLOCK », situé juste au-dessus des touches, à droite, assure leur blocage temporaire afin de pallier à d'éventuelles fausses manipulations.

TROIS PLATINES SUPERPOSÉES

Sur le côté gauche, à la place de la traditionnelle pédale « PTT » assurant la commutation émission-réception sur les transceivers, on rencontre deux prises. L'une sert à connecter un éventuel chargeur (seulement si des piles rechargeables ont été installées) tandis que l'autre permet de faire fonctionner l'appareil sur une alimentation extérieure de 9 volts. La dépose de quatre vis rend possible le démontage du capot du « Scan 1303 ». On découvre alors les circuits ! Ceux-ci sont rassemblés sur trois platines superposées. Si les puristes regretteront la présence de multiples « cavaliers » en l'air, par contre, on se félicitera de l'emploi de connecteurs emboîtables assurant les liaisons entre ces platines.

Philippe GUEULLE



BILAN

LES « UP »

- Excellentes performances
- Ergonomie réussie
- Bandes couvertes
- Capacité de 200 mémoires (10 banques de 20)
- Possibilité d'exclure des banques
- Canal prioritaire
- Afficheurs à cristaux liquides
- Indicateur d'état des piles
- Verrouillage du clavier
- Possibilité d'explorer au-dessus et au-dessous d'un canal
- Pince support
- Prises « chargeur » et « alimentation extérieure » (9 V)
- Prise « antenne » de type « BNC »
- Prise « écouteur »
- Sauvegarde des données pendant 1 heure après retrait des piles

LES « DOWN »

- Vitesse unique de balayage
- Pas d'incrémentation imposé (non modifiable)
- Eclairage à impulsion
- Absence d'accus et de chargeur livrés d'origine
- Absence d'étui

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Plages de fréquences :
  - * 68-88 MHz (pas de 5 kHz)
  - * 108-136,975 MHz (pas de 25 kHz)
  - * 137-144 MHz (pas de 5 kHz)
  - * 144-148 MHz (pas de 5 kHz)
  - * 148-174 MHz (pas de 5 kHz)
  - * 380-450 MHz (pas de 12,5 kHz)
  - * 450-470 MHz (pas de 12,5 kHz)
  - * 470-512 MHz (pas de 12,5 kHz)
  - * 806-960 MHz (pas de 12,5 kHz)
- Mémoires : 10 banques de 20 canaux.
- Sensibilité :
  - * entre 68 et 88 MHz : 1 µV.
  - * entre 108 et 136,975 MHz : 2 µV.
  - * entre 137 et 174 MHz : 1 µV.
  - * entre 380 et 512 MHz : 1 µV.
  - * entre 806 et 960 MHz : 2 µV.
- Sélectivité : -6 dB (+/-10 kHz) et -50 dB (+/-20 kHz).
- Réjection :
  - * entre 68 et 88 MHz : 50 dB à 78 MHz.
  - * entre 108 et 136,975 MHz : 50 dB à 124 MHz.
  - * entre 137 et 174 MHz : 50 dB à 154 MHz.
  - * entre 380 et 512 MHz : N.C.
  - * entre 806 et 960 MHz : N.C.
- Vitesse de balayage : 25 canaux/seconde.
- Vitesse de recherche : 50 pas/seconde.
- Accès au canal prioritaire : 2 secondes.
- Délai : 2 secondes.
- Fréquences intermédiaires : 10,7 MHz et 455 kHz.
- Filtres : 1 « cristal » et 1 « céramique ».
- Sensibilité du squelch : inf. à 1 µV.
- Impédance de l'antenne : 50 Ohms.
- Puissance de sortie audio : 200 mW (nominal).
- Haut-parleur : 8 Ohms, de type dynamique.
- Alimentation : +9 V DC, 6 accus de type « AA » ou adaptateur adéquat (négatif à la masse).
- Consommation de courant : 40 mA.
- Température de fonctionnement : entre -10°C et +60°C.
- Dimensions : 145 x 58 x 42 mm.
- Poids : 250 g (sans antenne et accus).

HYPER-CB

183 Rue Saint-Charles 75015 PARIS. Tél : 16 (1) 45 54 41 91 Fax : 16 (1) 45 57 31 17

RÉGLAGES

TOSMÈTRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMÈTRE
- SWR 171 170 F
- Tos Watt 110 F
- Tos Watt 201 260 F
- Tos Watt 202 399 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 210 F
- TM 999 250 F
- SWR 179 220 F
- TM 200 450 F
- HP 1000 550 F

MATCHER
- MM 27-100 W 85 F
- M 27-500 W 180 F
- SRA 144 Auto PROMO 190 F

PREAMPLIS ANTENNE
- EPM 27 170 F
- P 27 - M 150 F
- P 27-1 180 F
- HQ 375 310 F
- HP 28 250 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 60 F
- V3-positions 130 F
- CX 201 150 F
- CX 401 480 F
- AX 2 120 F

SÉPARATEUR
- DX 27 110 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 360 F
- HP 6 250 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zélagi 120 F
- 500 W DL 61 Zélagi 650 F

FRÉQUENCEMÈTRES
- C 57-7 chiffres 550 F
- FC 250 399 F

AMPLIS LINÉAIRES RÉSERVE RADIO AM MOBILES
- New Mosquito 205 F
- B 153 350 F
- Connex 200 950 F
- B 300 P 990 F
- B 400 980 F
- B 550 P12 V 1250 F
- B 501 P24 V 1240 F

FIXES
- BV 131 870 F
- BV 135 1050 F
- BV 603 PROMO 1850 F
- BV 2001 PROMO 2850 F

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 90 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Alan 28 230 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27 60 F
- Filtre TX EF 80 140 F
- Filtre TVI 2000 190 F
- Filtre TX LF 30A 460 F
- Filtre TV HR 27 60 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 110 F
- Filtre secteur 240 F

TAPEZ

TX AM
- Midland 77 - 099 550 F
- Jimmy 850 F
- Midland 77 - 104 940 F
- Midland 77 - 225 1250 F
- Johnny 790 F
- Mini Scan 630 F

TX AM - FM
- Wilson 1150 F
- Orly NEW 790 F
- Emperor Samuraï 1045 F
- Harry 950 F
- Alan 18 1050 F
- Black Box 1150 F
- Midland 2001 1150 F
- Midland 4001 1350 F
- Valery 1150 F
- Magellan 1090 F
- Herbert 1490 F
- JFK 1550 F
- Alan 28 1190 F
- Auto CB phone 1430 F
- Taylor 890 F
- James FM 1590 F
- Ulysse CRT 1590 F
- Phoenix 1190 F
- Marco Polo 1190 F
- Dirland 3303 1090 F

TX AM-FM-BLU
- Grant PROMO 1490 F
- SS 3900 Echo 1990 F
- Superstar 3900 F 2490 F
- SS 3900 H.P.E.F. 2650 F
- Cleanton 1790 F
- Jackson PROMO 1790 F
- George FM 2390 F
- Shogun 28 Mhz 2190 F
- Lincoln déca 28 Mhz 2490 F
- RCI 2970 turbo 28 Mhz 3350 F
- Base Saturne Homologuée 3690 F
- Base Saturne turbo 28 Mhz 4690 F
- KENWOOD TS50S NC

ACCESSOIRES ALAN 80 A
- CT60 Chargeur 510 F
- Micro HP 270 F
- Bloc accus 350 F
- Chargeur accus 125 ma 110 F
- Cordon allume cigare 50 F
- Housse Tx 40 F
- Antenne téléscopique 150 F
- Micro Vox MA 18 790 F

SCANNER
- Bearcat UBC 2500 XLT 2890 F
- HP 2000 portable 3050 F
- Trident 980 2790 F
- BJ MK IV 2290 F
- MVT 7100 3690 F
- MVT 8000 3750 F
- Realistic Pro 2006 3650 F
- AOR 2800 3950 F

Samuraï
40 CX AM-FM

DIRLAND
505 40 CX AM-FM

TX PORTABLES

PORTABLES AM
- Midland 75-790 790 F

PORTABLES AM-FM
- PRO 550 1050 F
- Alan 80 A 1150 F
- William 1350 F
- Dirland 505 1050 F

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- CTE 145 290 F
- Missouri 290 F
- CBID 50 Mag 120 F
- Président Névada 310 F
- Sirio ML 145 290 F
- Sirio ML 170 390 F
- Dakota New 410 F
- Sirtel Idéa 40 350 F
- CBS 60 Mag 230 F
- Oméga 27 M 350 F
- Nebraska 350 F
- K30 American 199 F
- SISCOM ML 100 205 F
- MICHIGAN 290 F

A PERÇAGE
- TITANIUM 27 210 F
- CB 27 U Black 160 F
- Oméga 27 Sirio 210 F
- Sirio 145 260 F
- Sirio turbo 2000 295 F
- HY.POWER 3000 pl 360 F
- Sirio turbo 1000 280 F
- Sirio turbo 800 290 F
- Sirio AS 170 250 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- RML 180 360 F
- MAGNUM W A 27 250 F
- Président Colorado 325 F
- Président Alabama 340 F
- Président Oklahoma 370 F
- Lemm Turbo 2001 410 F
- Télescopique élect 730 F

SUPPORT RÉTRO
- Sirtel Truck 27 290 F
- Président Michigan 420 F

PERÇAGE SIRTEL
- S - 9 Plus 250 F
- LINEA 1000 260 F
- LINEA 1500 280 F
- Santiago 600 310 F
- Santiago 1200 350 F
- Idéa 40 205 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 290 F
- Brin K40 seul 60 F
- Pieds magnétique 180 F

1/4 ONDE ENTIÈRE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Marine 27 370 F
- Nautilus 27 540 F
- Aquatic 27 550 F
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F
- AQUATIC 156 MHz 550 F

RADIO AMATEUR
- SLA 4 - 144 Mhz 1/4 170 F
- UH 50 - 400 Mhz 195 F
- SMA 4 144 MHZ 1/4 150 F
- SMA 2 144 MHZ 5/8 190 F
- SKA DB 144/432 MHZ 260 F
- AT78 144/148 270 F
- VHF/UHF Colinéaire 2 SA 2x4MN 650 F
- AT 62 4 El 144/148 330 F
- AT 61 9 El 144/148 490 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 240 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel-Sirio 290 F
- GPF fibre 520 F
- Dipole 27 390 F
- DX 1000 SISCOM 750 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- GPE Sirte-Sirio 320 F
- Sirio 827 790 F
- S 2000 SIRTEL 690 F
- Spectrum 200 8 R 670 F
- Spectrum 300 12 R 740 F
- GPF fibre verre 750 F
- F3 Tagra PROMO 750 F
- S 2000 Gold Sirtel 720 F
- GPF 2000 fibre 1190 F
- DX 1200 SISCOM 850 F
- SISCOM CB 2020 740 F
- MANTOVA 5 690 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 690 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 190 F
- Mini Boomerang 230 F
- Bazooka 280 F
- CB Sat 380 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27 A 590 F
- Lemm D3 390 F
- Lemm D4 520 F
- AH 03 790 F
- YAGI SY 273 E 640 F
- YAGI SY 27 4 E 740 F

MOTEURS DIRECTIVES
- Moteur 50 kg 690 F
- YAESU G 250 1299 F
- YAESU G 400 2450 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Antenne MAG 1300 MHZ 360 F

SAV HYPER-CB un vrai service technique complet

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 85 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 145 F
- MC 7 Sadelta 270 F
- EC 2018 - écho 290 F
- MB + 4 Sadelta 295 F
- ME3 Sadelta 390 F
- Astatic 575 M6 559 F
- Astatic RD 104 EBL 539 F
- Astatic 557 629 F
- Astatic RK76 669 F

MICROS ZETAGI NC
MICROS ALAN NC
- TW 232 DX 290 F
- MB + 4 Zetagi 290 F
- MB + 5 Zetagi 390 F
- MB + 9 Zetagi 690 F
- Sadelta MB 30 Plus 390 F
- Sadelta Bravo Plus 550 F
- EC 2019 Echo 550 F
- DM 7800 520 F
- Sadelta Echo Master 690 F
- Sadelta CM 40 640 F
- Master Pro 820 F
- Rétro SILVER Eagle 890 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880 450 F
- EC 990 + RB PROMO 450 F

précisez le TX
- Beep Alarme 650 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOÎTABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 85 F

MATS TÉLESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 365 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 375 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 495 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 85 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 170 F
- Tuile de passage 110 F

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
- indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Tendeur lanterne 25 F
- Cosse cœur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 95 F
- Câble haub - 100 m 230 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 140 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 90 F
- PA - 10 watts 140 F
- PA - 15 watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMÈTRE
- 3-5 amp 180 F
- 5-7 amp 220 F
- 6-8 amp 290 F
- 10 amp 420 F
- 20 amp 630 F
- 40 amp ECB 1290 F

AVEC VUMÈTRE
- 10 amp 540 F
- 20 amp 710 F
- 50 amp ECB 1550 F
- 22 amp PROMO 750 F
- 30 amp PROMO 980 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE
ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 heures

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 supportrétro 40 F
- SP 40 supportcoffre 65 F

pieds magnétiques
- H12 - Mini DV ou pl 140 F
- BM 145 - DV ou pl 240 F
- Pied 125 DV ou pl 160 F

BON DE COMMANDE À ENVOYER À : HYPER-CB 183 rue Saint-Charles - 75015 PARIS
Téléphone : 16 (1) 45.54.41.91 - Fax: 16 (1) 45.57.31.17

Valable jusqu'au 30/04/95 dans la limite des stocks disponibles - Dom-Tom-Corse, nous consulter

NOM .....

PRÉNOM .....

ADRESSE .....

..... CODE POSTAL .....

VILLE .....

TÉL. .....

ARTICLES	QTÉ	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT			+
Total de la commande			

Je règle par
- ☐ chèque,
- ☐ mandat
- ☐ ou Carte Bleue n° .....

Date expiration : ..... Signature

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES A 2,80F

Participation aux frais de port
Commande - de 200 F. ajouter 40 F.
Supérieur à 200 F. ajouter 70 F.
Envoi Sernam = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F.

magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15ème

183 Rue St-Charles. 75015 Paris
Téléphone : 16 - (1)- 45-54-41-91
MÊTRO LOURMEL/PLACE BALARD
Périphérique sortie porte de Sèvres
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
DE 10 h à 12 h 30 De 14 h à 19 h 30

RCBM 95/04

Fréquences AIR (suite) : Le Controle Aérien Régional

Dialogues lapidaires, voix déformées, données lancées par des voix hachées et métalliques (pieds, nœuds, nautiques, nombre de mach, etc...) : les contrôleurs aériens ont un drôle de langage ! Visages fermés, penchés sur leurs écrans radar, allergiques aux importuns, ils règlent la chorégraphie de plusieurs avions à la fois dans un espace aérien de plus en plus surchargé, saturé.

Ils consomment, en deux heures de travail, l'énergie de toute une journée. Les contrôleurs travaillent par deux : le premier (le coordinateur) saisit le strip (plan de vol), le décrypte d'un coup d'œil, puis regarde l'écran radar. Il se le projette mentalement avant l'arrivée physique et bien réelle de l'avion dans son secteur de contrôle. Une opération qui s'effectue sous les yeux du second contrôleur, lequel jongle avec les avions en vol. Ils peuvent prendre en charge, dans leurs secteurs respectifs de contrôle, 16, voire 20 appareils simultanément.

En France, le contrôle aérien s'effectue à partir de 5 centres de contrôle régionaux (C.C.R.), à savoir : Paris, Reims, Brest, Aix-en-Provence et Bordeaux. Ces centres prennent en charge les vols de toute nature : avions de ligne, privés, postaux et appareils militaires. Leur tâche : guider des avions aveugles, se déplaçant dans un espace tridimensionnel qui leur est propre, à des altitudes, routes, caps et vitesses différentes.

DEUX ESPACES AERIENS

Schématiquement, l'espace aérien se divise en deux grandes zones. D'une part, on a le contrôle d'aérodrome et le contrôle d'approche (croisière vers ILS). Ces deux contrôles s'exercent du sol jusqu'à une altitude approximative de 1500 mètres. Par ailleurs, on trouve le contrôle régional (contrôle en route). Il est lui même divisé en deux parties. Il y a d'abord l'espace aérien inférieur, de 1500 à 6000 mètres. Ce secteur est également appelé «FIR» (Flight Information Region). Son indicatif radio est formé du nom de la région, suivi de «Contrôle». Exemple : «Paris Contrôle». Quant à l'espace aérien supérieur, il se situe aux alentours de 6000 mètres jusqu'à un plafond d'altitude illimité. Le secteur est appelé «UIR» (Upper Information Region).

ESPACE AERIEN SUPERIEUR

En espace aérien supérieur, tous les centres de contrôle aérien français ont pour indicatif radio : «France Contrôle». Cette division de l'espace aérien ne peut se limiter aux seuls territoires nationaux. Aussi, l'O.A.C.I. (Organisation de l'Aviation Civile Internationale) se trouve-t-elle chargée de coordonner les moyens de communication. Les contrôleurs aériens disposent d'un certain nombre de données. Ce sont d'abord les informations fournies par les équipages. Type d'appareil, immatriculation, numéro de ligne, aéroport de départ et de destination, itinéraire, altitude en niveau de vol et route sont traduits et codés sur un strip.

LE ROLE DU CONTROLE

Dès la mise en route de l'appareil, ces informations vont s'enrichir des positions successives données par le contrôle et par l'équipage, grâce aux communications radio, aux informations radar et aux différents systèmes informatisés dont dispose le contrôle aérien. Autant d'informations des mouvements qui se révèlent indispensables à la bonne coordination du contrôle. Pour gérer l'espace aérien, le contrôleur aérien donne les niveaux de vol, les taux de montée et de descente, les vitesses, les caps et les routes «airways». Il prévoit, organise et contrôle l'écoulement du trafic afin qu'il s'effectue dans les conditions les plus sûres possibles pour tous les avions du secteur. Comme les équipages, les contrôleurs aériens doivent se montrer clairs et précis. Tandis que les chiffres défilent à la vitesse de l'électronique, au micro, les mots se télescopent. Dans cette

ambiance tendue (aussi bien dans le cockpit que dans la salle de contrôle), le moindre malentendu peut se solder par un crash ! Ce dont tous les intervenants sont parfaitement conscients ! Messages en français et en anglais des pilotes et des contrôleurs se croisent...

REGLES STRICTES

Tout l'art du contrôleur consiste à prévoir, à anticiper le plus longtemps possible à l'avance l'aboutissement d'une ligne de vol et les conséquences d'un mouvement. Confiance mutuelle et obéissance absolue sont de règle. La méthode de travail repose sur l'établissement de priorités. Chaque vol qu'a en charge le contrôleur se voit attribuer un numéro d'ordre. Ce qui ne saurait ensuite souffrir d'une quelconque fantaisie, de part et d'autre. Les conversations radio air/sol (pilotes/contrôleurs) doivent être très claires. Ce qui exige la répétition des instructions et la confirmation de leur exécution. Dans le langage des contrôleurs, «immédiatement» signifie «instantanément».

A 900 km/h, un délai aussi minime soit-il s'avère 8 fois sur 10 irrémédiable, voire catastrophique ! Si deux appareils, par erreur, volent à la même altitude, ils ont moins de 40 secondes pour se voir... et réagir, et seulement 15 secondes s'ils se dirigent l'un vers l'autre ! Afin de diminuer le nombre de conflits potentiels, on utilise un système permettant une séparation verticale suivant la route de l'avion. Un système appelé «règle quadrantale».

Coordination et décision : voilà les deux termes qui conviennent à une définition concise de la mission des officiers contrôleurs de la navigation aérienne. Quant à leur qualité première, c'est bien sûr la vigilance ! ■

ESPACE INFERIEUR

FREQUENCES UTILISABLES DANS LES SECTEURS DE CONTROLE ET D'INFORMATIONS DE VOL

USABLE FREQUENCIES WITHIN CONTROL AND FLIGHT INFORMATION SECTORS

SECTEUR ACC ACC SECTOR	INDICATIF/FREQUENCE CALL SIGN/FREQUENCY	UTILISATION UTILIZATION
FIR PARIS	**PARIS Contrôle**	
AO	135,3 125,075 (s)	SFC / FL 195
AR	132,1 129,15 (s)	SFC / FL 195
DS(1)	124,625	SFC / FL 115
DS(2)	124,625	SFC / FL 195
S	125,45	SFC / FL 195
TB(1)	128,275	* SFC / FL 195
TB(2)	128,275	FL 065 / FL 195
TC	120,95	SFC / FL 195
TE	128,1	SFC / FL 195
TH	124,85	* FL 115 / FL 195
TN(1)	127,3	* SFC / FL 195
TN(2)	127,3	FL 065 / FL 195
TN/TE/TB	379,6	SFC / FL 195
TP	136,075	SFC / FL 195
TP/TH/TW	282,4	SFC / FL 195
TS(1)	124,0	FL 115 / FL 195
TS(2)	124,0	FL 125 / FL 195
TW(1)	128,875	FL 055 / FL 195
TW(2)	128,875	FL 115 / FL 195
LILLE	LILLE APP 127,9/122,7	SFC / FL 065 * excepté FIS LILLE
FIR REIMS	**REIMS Contrôle**	
E	128,3	
SE	124,95	SFC / FL 195
GENEVE	GENEVE Contrôle 124,225	SFC / FL 195
FIR BREST	**BREST Contrôle**	
AS	132,025	SFC / FL 195
GS	119,025	SFC / FL 195
ID(1)	125,5	SFC / FL 195
ID(2)	125,5	FL 055 / FL 195
IN	118,35	SFC / FL 195
DINARD	DINARD APP 120,15	SFC / FL 055
FIR BORDEAUX	**BORDEAUX Contrôle**	
BN	125,1 / 344,35	SFC / FL 195
BS	124,25 / 383,4	SFC / FL 195
NL	127,675	SFC / FL 195
SL	129,4	SFC / FL 195
TA	129,1 / 300,65	SFC / FL 195
TG	133,725	SFC / FL 195
FIR MARSEILLE	**MARSEILLE Contrôle**	
UD2	124,3 / 316,9	SFC / FL 195
CO	130,95	SFC / FL 195
LE	126,7	SFC / FL 195
LO	123,8	SFC / FL 195
LS	128,325	SFC / FL 195
ML	128,85	SFC / FL 195
MN	127,9	SFC / FL 195
MO	123,9	SFC / FL 195
ST	126,15	SFC / FL 195
GENEVE	GENEVE Contrôle 124,225	SFC / FL 195

ESPACE SUPERIEUR

FRÉQUENCES UTILISABLES DANS LES SECTEURS DE CONTRÔLE ET D'INFORMATIONS DE VOL

USABLE FREQUENCIES WITHIN CONTROL AND FLIGHT INFORMATION SECTORS

SECTEUR UAC UAC SECTOR	INDICATIF/FREQUENCE CALL SIGN/FREQUENCY	UTILISATION UTILIZATION	OBSERVATIONS REMARKS
UAC BORDEAUX	**BORDEAUX Contrôle**		FREQ 126,475 supplétive
L1	133,575/357,0	FL 320/FL 195	FREQ de détresse 121,5
L2	134,725	UNL/FL 320	
C1	132,425/357,0	FL 320/FL 195	
C2	133,225	UNL/FL 320	
F	133,1/357,0	UNL/FL 195	
H1	124,075/364,8	FL 320/FL 195	
H2	135,85	UNL/FL 320	
N1	126,85/342,1	FL 320/FL 195	
N2	135,2	UNL/FL 320	
Z1	133,675/285,2	FL 320/FL 195	
Z2	134,0	UNL/FL 320	
PV1 (1)	135,9/231,5	FL 320/FL 195	
PV1 (2)	135,9/231,5	FL 320:FL 265	
PV2	133,925	UNL/FL 320	
UAC BREST	**BREST Contrôle**		FREQ 315,45
QS	129,5	UNL/FL 195	et 383,35 sur instruction
QS	133,475	FL 340/FL 195	
QU	133,0	UNL/FL 340	
JS	134,825	UNL/FL 195	
MS	131,175	UNL/FL 195	
NU	134,975	UNL/FL 340	
NS	132,125	FL 340/FL 195	
GU	129,0	UNL/FL 340	
GS	119,025	FL 340/FL 195	
AS	132,025	UNL/FL 195	
XU	128,5	UNL/FL 320	
KU	136,45	UNL/FL 320	
UAC MARSEILLE	**MARSEILLE Contrôle**		
UG1	133,425	FL 275/FL 195	
UG2	134,1/383,45	FL 320/FL 275	
UG3	132,25/259,0	UNL/FL 320	
UA2	131,0/261,0	FL 320/FL 195	
UA3	125,85/313,6/371,35	UNL/FL 320	
UM2	126,25/242,0/365,95	FL 320/FL 195	
UM3	133,975/259,75	UNL/FL 320	
UW2	128,775 / 277,05	FL 320/FL 195	
UW3	127,075/277,05	UNL/FL 320	
US2	135,4/249,4	FL 320/FL 195	
US3	132,175/315,5	UNL/FL 320	
UD2	124,3/316,9	FL 320/FL 195	
UD3	133,325/316,9	UNL/FL 320	
K2	118,05/381,1	FL 320/FL 195	
K3	134,7/381,1	UNL/FL 320	
UAC PARIS	**PARIS Contrôle**		FREQ 132,675
TN	127,3/247,9	FL 245/FL 195	sur instruction
TB	128,275	FL 245/FL 195	
TP(1)	136,075/282,4	FL 245/FL 195	
TP(2)	136,075/282,4	FL 265/FL 195	
TH	124,85	FL 245/FL 195	
TW	128,875/282,4	FL 245/FL 195	
TE	128,1/379,6	FL 245/FL 195	
TS(1)	124,0	FL 245/FL 195	
TS(2)	124,0	FL 265/FL 195	
TC	120,95/386,95	FL 245/FL 195	
AO	135,3/386,95/125,075 (1)	UNL/FL 195	(1) sur instruction UAC
AR	132,1/386,95	UNL/FL 195	
UT	133,5/249,45/292,7	FL 320/FL 195	
TU	132,375/292,7/249,45	UNL/FL 320	
UK(1)	132,6/290,65/375,3	FL 320/FL 195	
UK(2)	132,0/290,65/375,3	FL 320/FL 245	
UX	135,8/290,65/375,3	FL 320/FL 245	
UZ(1)	131,25/290,65/375,3	FL 320/FL 195	
UZ(2)	131,25/290,65/375,3	FL 320/FL 245	
UZ(3)	131,25/290,65/375,3	FL 320/FL265	
UP(1)	118,225	UNL/FL 195	
UP(2)	118,225	UNL/FL 265	
UAC REIMS	**REIMS Contrôle**		
UN	127,85/307,45	FL 320/FL 245	
UF	132,275/344,55	UNL/FL 195	FRÉQ 127,55 supplétive
XF	133,825/344,55	UNL/FL 245	pour UF/XF/UE/UH
UR	135,5/290,75	FL 340/FL 245	sur instruction UAC.
UY	132,625/290,75	UNL/FL 340	
UE	132,5/362,6	UNL/FL 195	
UH	134,4/362,6	UNL/FL 195	FRÉQ 135,1 supplétive
XN	136,325/307,45	UNL/FL 320	pour UN/XN/UR/UY/ZU
ZU	132,825/312,75	UNL/FL 320	
UAC GENEVE	**GENEVE Contrôle**		
	128,15	UNL/FL 340	
	133,15	FL 330/FL 300	
	134,85	FL 290/FL 270	
	125,55	FL 265/FL 200	

Les ECOUTES du Mois

Deux amis lecteurs «SWL» nous ont fait parvenir ce mois-ci des listes d'écoutes O.C. méritant de figurer dans cette rubrique.

Le premier, Alain RIDORET, résidant dans la région de Châlons-sur-Marne, opérait avec un récepteur GRUNDIG Satellit 700 PL US, exploité avec une antenne «long fil». Pour sa part, Pascal (1AR3737) a profité de son séjour au sein des Casques Bleus basés en Bosnie Centrale pour dresser un tableau des stations émettant en langue française qu'il parvenait à capter. Il disposait pour cela d'un récepteur SIEMENS RK 770 et d'une antenne filaire d'une longueur d'environ 7 mètres.

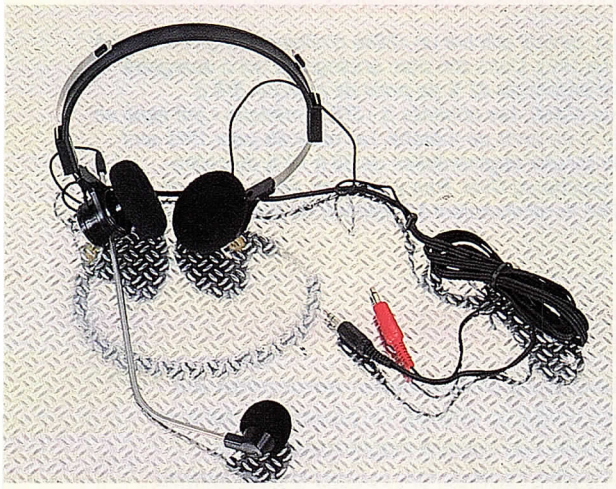
HEURE T.U.	DATE	FREQ. (KHZ)	NOM DE LA STATION	SINPO
6H30	06/01	6205	RADIO HCJB (EQUATEUR)	44444
14H35	22/01	11925	V. DE LA MEDITERRANEE	44444
18H30	07/01	1395	RADIO TIRANA (ALBANIE)	43444
19H30	21/01	9520	TRANS WORLD RADIO (SWAZ.)	23333
20H15	10/02	11835	RADIO THAILANDE	34333
21H00	09/02	15345	R. DIFFUSION ARGENTINE	--------

HEURE T.U.	DATE	FREQ. (KHZ)	NOM DE LA STATION	SINPO
6H03	27/01	7105	BBC AFRIQUE	44444
9H30	22/01	7125	RADIO O.N.U.	43333
10H00	22/01	9805	RADIO FRANCE INTERNATIO.	43333
10H15	22/01	11755	RADIO FINLANDE	43434
12H32	19/02	6165	RADIO SUISSE INTERNATIO.	43323
12H44	29/01	11670	RADIO FRANCE INTERNATIO.	44444
13H00	19/02	9470	LA VOIX DE LA RUSSIE	44444
14H39	21/01	7110	R.A.I.	43333
17H04	31/01	11945	LA VOIX DE LA RUSSIE	43343
17H20	31/01	15475	AFRICA N°1	43333
17H30	11/02	6155	RADIO AUTRICHE	55555
17H33	31/01	9575	RADIO MEDITERRANEE INT.	44444
17H42	31/01	9480	LA VOIX DE LA RUSSIE	33333
18H00	25/01	9875	RADIO EXT. D'ESPAGNE	55555
18H05	19/01	5900	RADIO FRANCE INTERNATIO.	43333
18H32	19/01	1395	RADIO TIRANA	33333
19H30	18/02	9520	RADIO EVANGILE / T.W.R.	43333
20H00	06/02	5995	RADIO CANADA INTERNATIO.	43333
20H00	11/02	11570	RADIO PAKISTAN	43433
20H14	09/02	7465	KOL ISRAEL	55555
20H24	09/02	9655	RADIO THAILANDE	33333
20H41	28/01	4010	RADIO VATICAN	44444
23H15	18/02	9478	RADIO EREVAN	43323

Magasinage chez STEREANCE ELECTRONIQUE

82, Rue de la Part-Dieu
69003 LYON
Tél.: 78 95 05 17

*Clin d'œil à nos cousins Québecois à l'honneur ce mois-ci : "Magasinage" veut dire "Shopping"



CASQUE-MICRO ERS DJ 08

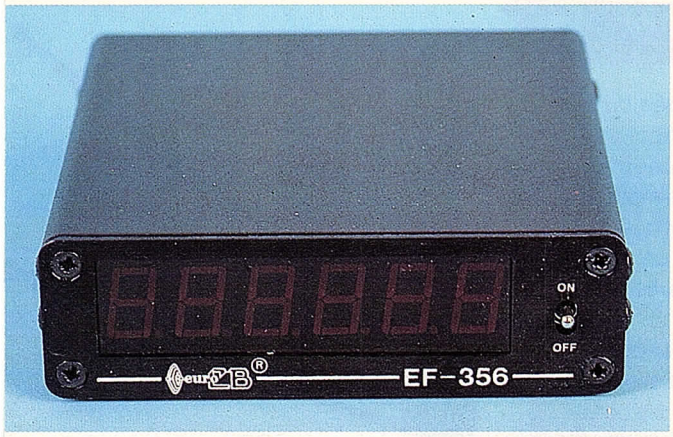
Idéal pour les opérateurs qui souhaitent conserver la liberté de leurs mouvements et ne peuvent pas tenir le micro dans leurs mains, voici un casque-micro que son prix modeste met à la portée de tout un chacun. Mais, attention, rien n'est prévu pour assurer la commutation émission-réception. Il faudra donc réaliser une petite bidouille... A noter que le casque se révèle extrêmement léger et que les écouteurs offrent un bon rendement. Quant au micro, livré avec une bonnette, il est monté au sommet d'une perche ajustable qui coulisse sur la base d'un des deux écouteurs. Les deux cordons de raccordement (l'un pour le casque et l'autre pour le micro) ont une longueur d'environ 1 m et se terminent par des jacks. A recommander aux bidouilleurs, ce casque-micro ne coûte que 155 F.

HAUT-PARLEUR EUROPSONIC WPS 30 AVEC DEUX FILTRES

Spécialement conçue pour améliorer les performances d'un poste CB ou d'un récepteur, voici la mini-enceinte bassreflex EUROPSONIC WPS 30. Capable de supporter une puissance de 20 watts, elle offre une impédance de 4 Ohms, une bande passante de 80 à 10 000 Hz et une sensibilité de 88 dBm. Elle a pour dimensions, 120 x 110 x 95 mm, et pour poids, 360 g. La version d'origine vaut 125 F mais il en existe une version améliorée, dotée de deux filtres (un «Noise Blanker» antiparasites et un filtre d'aigus) que l'on commande via deux inverseurs implantés sur la face avant. Meilleure modulation des correspondants garantie ! Pour sa part, cette version modifiée vaut 225 F.

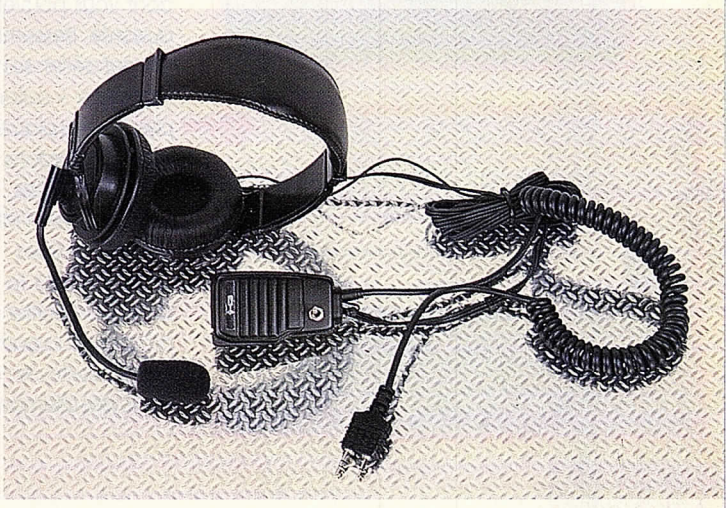
CASQUE-MICRO ERS DJ 09 MODIFIE

Beaucoup plus sophistiqué que le «DJ 08», le casque-micro ERS DJ 09, pour sa part, a été spécialement adapté à un usage radio émission-réception. A cette fin, il a été muni d'un petit boîtier, monté à l'extrémité d'un cordon extensible, ainsi que d'une commande manuelle «PTT», avec possibilité de blocage en émission, à l'instar des touches de verrouillage des micros de table. Un dispositif qu'apprécieront les bavards ! De bonne finition, ce casque possède des oreillettes en simili-cuir, fixées sur un arceau rigide et réglable, de même qu'un micro flexible à haute sensibilité. Le raccordement s'effectue par l'intermédiaire d'une double prise (mini-Jack et Jack de 3,5 mm). Le casque-micro ERS DJ 09 peut être livré pour accompagner la plupart des portatifs RA ainsi que certains transceivers CB. Il vous est proposé à 695 F, prêt à fonctionner.



FREQUENCEMETRE EURO CB EF 356

Bon nombre de cibistes répugnent à se procurer un fréquencemètre en raison du coût élevé de ces appareils de mesure. Faisant l'objet d'une promotion de lancement qui fixe son prix à 299 F, le fréquencemètre EF 356 met à la portée des bidouilleurs CB un modèle au rapport performances/prix attractif. Qu'on en juge ! Il peut opérer sur une large plage (entre 0,3 et 350 MHz). De plus, il offre une précision de 6 digits (affichage à 6 chiffres) et une sensibilité de 20 mV. Il s'alimente en 12 volts et se trouve monté dans un coffret plutôt esthétique.



QUOI DE NEUF ?

SFR : RÉSULTATS ENCOURAGEANTS

Pour 1994, SFR, filiale de la Générale des Eaux, devrait afficher un chiffre d'affaires compris entre 1,5 et 1,6 milliard de francs, contre 1,35 milliard en 1993. Outre son parc analogique qui a enregistré une croissance non négligeable et qui atteint désormais 42 % de parts de marché, SFR a également fortement progressé en numérique (GSM). Les abonnés à « SFR numérique » ont triplé en 1994 et représentent, avec 90 000, plus de 20 % de parts de marché. Les objectifs pour 1995 sont particulièrement ambitieux puisque SFR table sur une augmentation de 50 à 70 % du chiffre d'affaires et espère s'attribuer 30 à 35 % du marché du GSM. Pour y parvenir, elle a prévu de doubler ses investissements par rapport à 1994. Ils atteindraient 3,5 milliards de francs. De quoi donner des sueurs froides à France Télécom !

(Source : Investir)

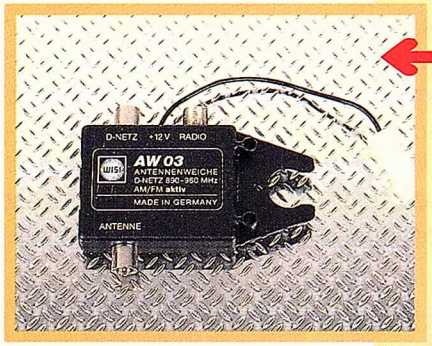
MINI-ANTENNE DE PORTATIF UNIVERSELLE

Certains terminaux GSM portatifs sont dépourvus d'une prise permettant de raccorder une antenne extérieure lorsqu'ils sont embarqués à bord d'un véhicule. On pourra remédier à ce regrettable désagrément en se munissant de cette mini antenne magnétique offrant la particularité de se connecter par induction. En effet, il suffit de faire coulisser le petit cerceau métallique, monté à l'extrémité du cordon, le long de l'antenne du portatif (télescopique ou non) et le raccordement sera opérationnel. Avec certains modèles de terminaux, le constructeur recommande même de pincer quelque peu ce cerceau d'induction. Efficacité garantie, nous l'avons vérifiée !

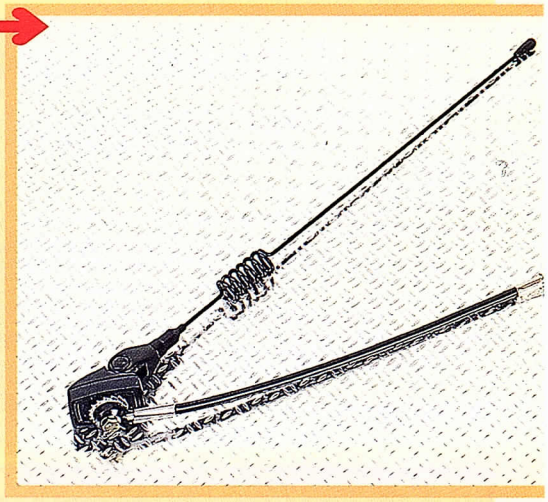
GSM : LA CROISSANCE RALENTIT

Avec 21 600 abonnés supplémentaires, le marché du radiotéléphone numérique n'a enregistré que les 2/3 de la progression moyenne mensuelle du second semestre de 1994. Un tassement qui s'explique par la fin des offres promotionnelles sur les deux réseaux (mois d'abonnement gratuits pour Itinéris et crédits de communications avec SFR numérique). Au 31 janvier 1995, le parc global du radiotéléphone numérique s'élevait en France à 480 100 abonnés : 386 300 pour Itinéris et 93 800 pour SFR. Les croissances respectives de ces deux réseaux sont de 4,6 % et 5 % sur un plan mensuel et de 60 % et 80 % sur les 6 derniers mois. A l'évidence, les efforts de SFR pour rattraper son retard portent leurs fruits. A noter également que les circuits de distribution sont radicalement opposés sur les deux réseaux français. Ainsi, Itinéris ne réalise-t-il en direct que 33 % de ses ventes, les 67 % restants revenant aux S.C.S. (Sociétés de Commercialisation de Services). A l'inverse, SFR numérique affiche 64 % de ventes en direct et ne laisse que 36 % aux S.C.S. Répartition exprimée en pourcentage de la croissance brute mensuelle entre vente directe et vente indirecte.

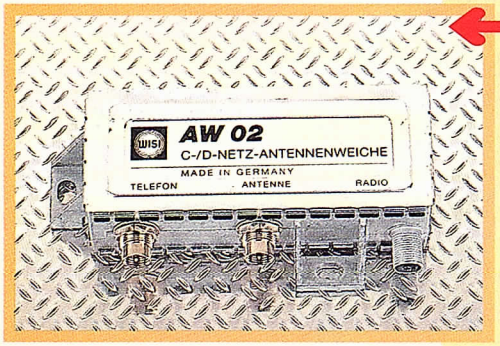
(Source : Observatoire des marchés des communications mobiles en France - D.G.P.T.)



ANTENNE ET COUPLEURS WISI POUR « GSM »



WISI, la marque allemande spécialisée dans les accessoires de radiocommunications, commercialise des antennes dédiées au GSM. C'est notamment le cas de ce modèle dont vous pouvez découvrir l'esthétique séduisante. Ressemblant à une petite antenne CB, cet aérien se monte en remplacement de l'antenne « autoradio », tandis qu'un coupleur prend place à proximité. De celui-ci partent des cordons en direction du GSM et de l'autoradio. Les connecteurs des cordons sont du type « FME ». Deux types de coupleur sont disponibles : au choix, un modèle classique, portant la référence « WISI AW02 » et doté d'un boîtier métallique du genre « alu », ou le « WISI AW03 », monté dans un coffret noir et présentant la particularité de posséder un préampli de réception incorporé pour l'autoradio. Ce qui nécessite de l'alimenter en 12 volts. Précisons que ce dispositif est installé d'origine sur certains véhicules allemands appartenant à la catégorie « haut de gamme ».



ARPEGE COMMUNICATION

DISTRIBUTEUR KENWOOD

F5 MXL et F1 MHO

à votre service pour vous conseiller

62, Av. Marceau 93700 Drancy Tél : (1) 48 32 76 76 Fax : (1) 48 32 72 83

TARIF GENERAL TARIF GENERAL TARIF GENERAL TARIF GEN

LES MICROS MOBILES

DM200-RBP

DMC 531	140,00
MC 458	190,00
DM200-RBP	190,00
DM437	180,00
EC2018	250,00
ALAN MM51	450,00
ALAN F12	295,00
ZETAGI M101	425,00

LES EXCLUSIVITES ARPEGE COMMUNICATION

CHAMBRE D'ECHO 256K ELECTRONIC SYSTEME

1 300,00 F

HP STAR SP105 AVEC FILTRE ET ATTENUATEUR

90,00 F

H.F. RADIO AMATEUR

TS 50S

TS 50S	PROMO
TS 140S	PROMO
TS 450S	PROMO
TS 450SAT	PROMO
TS 850S	PROMO
TS 850SAT	PROMO
TS 950SDX	PROMO

BOITES D'ACCORD ANTENNE

AT 50	PROMO
AT 450	PROMO
AT 850	PROMO

MATERIEL RADIO AMATEUR

LES MICROS FIXES

EURO-MASTER +

TW232DX	260,00
MB-4	290,00
MB+5	395,00
EURO-MAST+	545,00
MC 60	898,00
MC 80	540,00
MC85	1 150,00
DM 7800	435,00

LES POSTES CB MOBILES AM/FM

MARCO-POLO

MINISCAN (AM)	590,00
MAGELLAN	890,00
PHOENIX	990,00
OCEANIC	1 090,00
MARCO-POLO	1 190,00
SAMURAÏ	990,00
JAMES	1 690,00
JFK	1 590,00
ULYSSE	1 390,00

LA BASE GALAXY SATURNE

BASE TOUS MODES 3 490,00

PROMO DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES FREQUENCEMETRE. TOS METRE. WATT-METRE-REGLAGE PUISSANCE etc...

LES POSTES CB MOBILES TOUS MODES

CLEANTONE

CLEANTONE	PROMO
CRT 3900	1 640,00
PLUTO	2 490,00
GEORGE	2 490,00
GRANT	1 490,00
JACKSON	1 790,00
3900 HP	PROMO
3900 HPEF	2 490,00

LES VHF/UHF PORTABLES

TH 79E

TH 22E	PROMO
TH 42E	PROMO
TH 28E	PROMO
TH 48E	PROMO
TH 79E	PROMO

MATERIEL RADIO AMATEUR

LES ANTENNES FIXES

BOOMERANG	190,00
SIGMA CITY	220,00
SIGNAL KEEPER	190,00
BAZOOKA	250,00
GPA27 1/4	190,00
GPS27 1/2	265,00
GPE27 5/8	325,00
VECTOR 4000	690,00
SIRIO 827	690,00
WEGA 27	490,00
ROMA	390,00
MANTOVA 5	590,00
AT 107	790,00

DIRECTIVES

DIPOLE SD27	330,00
SY27.3 SIRIO	590,00
SY27.4 SIRIO	690,00

ROTORS

RT 50	490,00
ROULEMENT	85,00

LES PORTABLES CB

EURO-CB PRO 550	1 190,00
EURO CB PRO 200	750,00
EURO CB PRO 101	1290,00

EURO-CB PRO 550

LA MESURE

TOS-METRE

SWR 420	80,00
SWR 430	100,00
TOS 102	160,00
HP 201	260,00
DP 202	230,00
SWR 179	190,00
TM 999	280,00
TM 200	325,00
HP 1000	495,00

FREQUENCEMETRE

EF 356	345,00
EF 357	535,00

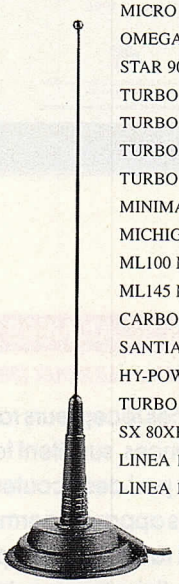
S-METRE

MD 3	210,00
MD 4	210,00
EPM 1000	305,00

PREAMPLI ANTENNE

EPM27	130,00
EP 27	160,00
HP 28	210,00

LES ANTENNES MOBILES



MINIMAG 4

MICRO 60	185,00
OMEGA 27	185,00
STAR 9000	225,00
TURBO 800	225,00
TURBO 1000	225,00
TURBO 2000	235,00
TURBO 3000	270,00
MINIMAG 4	120,00
MICHIGAN NEW	250,00
ML100 MAG.	265,00
ML145 MAG.	275,00
CARBONIUM	225,00
SANTIAGO 1200	285,00
HY-POWER 4000	285,00
TURBO 2001	380,00
SX 80XB	210,00
LINEA 1000 PL	210,00
LINEA 1500 PL	225,00

MATS ET SUPPORTS

MATS 2 M diam 40	75,00
MATS 1.5 M diam 40	60,00
CERCLAGE DOUBLE	120,00
CERCLAGE SIMPLE	90,00
COUPELLE	15,00
COLLIER	20,00
FIL HAUBAN 100M	240,00
TENDEUR	10,00
NOIX PORCELAINE	10,00
FIXATION UNIVERSELLE	75,00

BON DE COMMANDE

ADRESSE DE LIVRAISON

NOM .....

PRÉNOM .....

ADRESSE .....

.....

CODE POSTAL .....

VILLE .....

DESIGNATION	Qté	PRIX
	PORT	NOUS CONSULTER
	TOTAL	

A retourner à Arpège Communication
62 Av. Marceau 93700 DRANCY

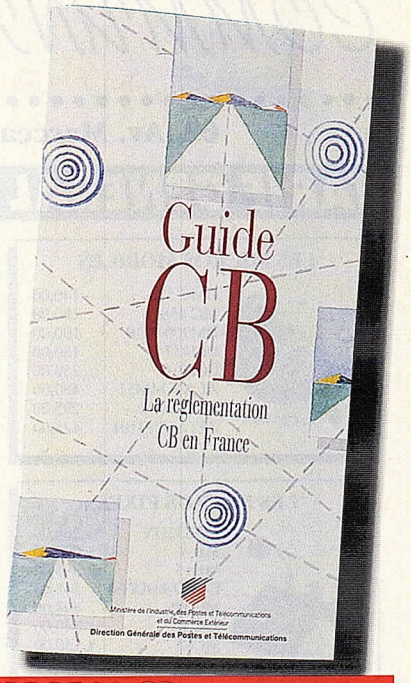
RCBM 95/04

• COMME ÇA •

GUIDE DU RADIOAMATEUR

(D.G.P.T.)

Réalisé par la Direction Générale des Postes et Télécommunications (D.G.P.T.), ce guide répond à plusieurs objectifs. D'une part, il s'agit de permettre aux YL et aux OM de mieux appréhender la réglementation applicable aux radioamateurs. De plus, ce guide vise à faciliter la préparation à l'examen de la licence. Enfin, cet ouvrage concourt au développement harmonieux du radioamateurisme en France. Les principaux chapitres s'intitulent « Radioamateurisme et réglementation », « Exploitation radioamateur », « Paramètres techniques », « L'identification des radioamateurs : les indicatifs », « Le certificat d'opérateur, un préalable à la licence » ainsi que « Demande de licence et taxation ». A noter que les personnes envisageant de devenir radioamateurs disposeront dans ce guide de plusieurs tableaux bien pratiques, comme celui des nouvelles catégories de licences, des bandes de fréquences RA, ainsi que de ces mêmes bandes avec indication du statut d'utilisation, des classes et des puissances d'émission autorisées. Ce guide est vendu 40 F (franco de port) par le ministère des P & T (Délégation à la Communication) ainsi que par l'A.I.R.



GUIDE DE LA CB

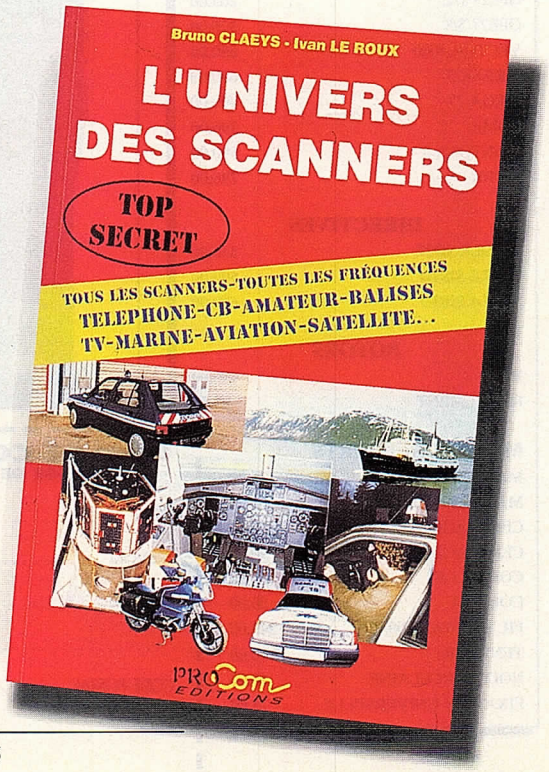
(D.G.P.T.)

Plusieurs lecteurs nous ont de nouveau signalé qu'ils éprouvaient des difficultés à trouver le guide de la CB dans leur librairie habituelle. Rappelons que ce « Guide CB : La réglementation CB en France », apparu à la fin de l'année dernière, a été réalisé par la D.G.P.T. et édité par Rousseau Conseil. Il devait être mis en vente dans le réseau Hachette, dès le 15 septembre. A défaut de se le procurer de la sorte, il est également envisageable de le commander par correspondance auprès de Rousseau Diffusion, 17, Rue de la République, 69002 LYON. Dans ce cas, aux 36 F du prix de vente du guide, il faut ajouter 15 F de frais de port.

L'UNIVERS DES SCANNERS

de Bruno CLAEYS et Ivan LE ROUX (PROCOM)

Les scanners, ces récepteurs radio dotés d'un système d'exploration automatique des fréquences, suscitent toujours depuis leur mise sur le marché bien des passions de la part des écouteurs. Offrant des couvertures de plus en plus importantes, ces appareils permettent de capter une bonne partie des innombrables réseaux radio exploités par des utilisateurs aussi nombreux que variés. Qu'il s'agisse de liaisons avec des avions, des navires, des véhicules terrestres ou des piétons, en HF, VHF ou UHF, la plupart pourront être interceptées, à moins qu'elles n'appartiennent aux rares privilégiés équipés d'un dispositif de cryptage. Les deux auteurs dressent un inventaire des scanners proposés sur le marché du neuf et de l'occasion, et fournissent des listes de fréquences qui seront d'une grande utilité aux néophytes. Figurent ainsi des fréquences HF (aviation et marine), VHF (aviation, radioamateur et marine) et UHF (aviation, TDV, radioamateur et TV).



PETITES ANNONCES

1ÈRE ÉDITION DE
L'ANNUAIRE DES
"CLUBS"
Un Hors-Série qui recense près de 500 associations
● Coordonnées ● Représentants ● Activités
Mais aussi, tous les conseils pratiques pour créer son propre club !
Indispensable aux cibistes débutants ou expérimentés
EN KIOSQUE DÈS LE 20 AVRIL !

VENTES

VDS PARIS 19 ° Face Buttes-Chaumont F2 + Cuisine + Couloirs 6éme étage (Ascens) • Meublé libre, ensoleillé Sud-Est • Prix 600 000 F crédit • Tel (16) 94 59 66 91 (dept 83).

VDS TX SS360 FM 200 CX Decal +5/-5 et 10 KHz 10/15 W AM 25 BLU • TBE • Prix 1100 F • Tel 61 91 82 81 (dept 31) demander Adrien.

VDS Kenwood 450 Sat équipé 11 M (1994) + alimentation + HP extérieur + micro MC 60 A • le tout pour 11000 F ferme • Tel 45 78 73 34 HR.

VDS cause chômage LD • ensemble RTX composé de Midland 6001 AM FM BLU + Echo + Tos Mètre Watt Mètre équipé filtre anti QRM TV etc • Tel 35 43 32 86.

VDS belle occasion • Pylône autoportant 18 mts jamais monté • Pylôme lourd avec cage pour le moteur • âge 3 mois (cause pas d'autorisation d'installation) • Prix 9500 F • transport possible • Tel 19 32 71 31 64 06 le soir (Belgique).

VDS Antenne Delta Loop 2 éléments construction robuste + garantie • Prix à convenir • Tel 19 93 28 73 72 (Belgique).

VDS cause déménagement 20 M de câble 6 fils + Rotor Yaesu G250 + antennes Yagi 3 éléments + Vimer K46 Mondial • Prix 1700 F • Tel 38 34 82 35 le soir.

VDS Scanner Portable Alinco DJX1 (0,10 à 1300 MHz) + Accu 1 an • boîte d'origine + possibilité d'envoi • Prix 2400 F • Tel 53 60 35 34 (dept 24).

VDS Président Lincoln 26/30 MHz • Prix 1600 F • Antenne 5/8 S • Prix 2000 F • IXE 8 DB • Prix 300 F • Micro MB + 5 Préamplis Cump • Prix 200 F • Tel 76 45 14 48.

VDS 70 n° HP 81/87 • Prix 10 F le n° + Port • Moniteur Vidéo Monochrome Sanyo 30 cm • Magneto Pro à bandes TC 377 Sony • Tel 31 73 05 81 le soir.

VDS Antron 99 avec radians • Prix 600 F • Préampli HP 28 • Prix 150 F • Scanner UBC 2500 XLT (9/94) • Prix 2700 F • Antenne Discone • Prix 200 F • Tel 54 38 93 88 HR.

VDS RX SBE 8 canaux à Quartz très sensible (nombreux quartz 85 MHz) • Prix 1000 F FCO • Scanner Yupiteru MVT 5000 • TBE • Prix 2000 F Franco • Tel 89 46 42 49 après 20 H.

VDS Deca O.30 MHz • Icom 745 + alim 20-22 A + micro • Prix 5500 F • Tel 28 61 09 00 entre 12 H et 14 H (dept 59).

VDS Ericom 730 (27 MHz) alim M30 A micro table • Super Star 360 Scanner BJ antenne Beam 3 cm avec moteur pupitre • donne antivol voiture • Tel 86 86 36 42.

VDS TX portable Midland Alan 80 à 40 CX AM-FM • Prix 600 F • Tel 60 28 25 12 (dept 77) à partir de 18 H.

VDS JFK 15 W (1 antenne + facture) • Prix 950 F • micro M 95 • Prix 150 F • micro EC 2019 • Prix 350 F • Ampli 50 W • Prix 150 F • 150 W • Prix 250 F • excellent état à débattre • Tel 44 46 59 66.

VDS Takara neuf gagné concours • garantie 11 mois • Prix 1500 F • Tel 81 95 21 25 après 22 H et WE • 25200 Grand Charmont QRT Scotie.

VDS Base Galaxy Saturn Turbo • peu servi • Micro de base Euro CB • Prix d'achat 4500 F • cédé à 3200 F • Tel 44 76 50 43 (dept 60).

VDS Alimentation 35/40 AMP CRT • Prix 700 F • 5/8 Spectrum 300 • Prix 300 F • directive Tagra AH03 • Prix 350 F • Rotor 50 kg • Prix 250 F • 20 M de câble RG 214 U • Prix 100 F • Tel 76 66 01 54 région Rhône Alpes.

VDS TS850S Kenwood + AT + 27 MHz + PS52 + SP 31 + MC60 A + MC 43S + SW2100 + Ant spectrum + micro ordinateur • le tout 14000 F • Tel 22 52 05 64.

VDS Scanner Réalistic Pro 37 • Prix 2000 F • Chargeur + House et gratuit le portable Euro CB Pro 200 • Tel 50 26 01 47 HR.

DIVERS

Cherche Urgent Tous documents pour TRX145-146 MHz Kenwood TR7500 + VDS Yatch RC-equip radio + TS acces • Tel pour infos 34 64 06 72 le soir.

Cherche récepteur Marc NR FA82 pour pièces détachées • Tel 49 06 04 44 (dept 79).

COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A. • 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

Abonné : 35 Frs (joindre la dernière étiquette de routage)
Non Abonné : 50 Frs

Rubrique : .....

Courrier des lecteurs

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

BETATEX 2001 (C.C.95), CONVOY 80 (J-Y.V.54) et SOMMERKAMP FT 277 F (P.B.11).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

BIDOUILLES POUR RCI 2950

Bravo pour votre hors-série consacré aux bidouilles ! Ainsi, tout un chacun peut améliorer sa station locale ou DX, fixe ou mobile, à peu de frais. Afin d'aider tous les possesseurs de 3900 et autres RCI 2950, sachez qu'il existe une bidouille toute simple à réaliser. Il suffit d'adapter un potentiomètre externe pour diminuer la puissance émise du TX. Par exemple, pour le RCI 2950, la « VR 13 » permet de faire varier la puissance de la porteuse non modulée de 0 à 4 W (norme française). En fixe, une puissance de 100 mW s'avère nettement suffisante pour faire du local. Adieu TVI... Maintenant, si des lecteurs de Radio CB Mag ont des bidouilles à me proposer sur ce TX (RCI 2950), qu'ils me les fassent parvenir à la rédaction du magazine. Je suis à la recherche d'une extension de fréquence (pour l'écoute), d'un S-mètre extérieur, d'une interface RCI/PC (pour codage décodage de la CW), etc... Merci à tous !

FRANCKY 91

Nous vous remercions pour ces conseils de bidouilleur averti. Croyez bien que nous vous ferons suivre toutes les réponses qui nous parviendront sur les améliorations qui vous intéressent.

FUTUR R.A. BELGE

Désirant devenir radio-amateur, vous serait-il possible de me renseigner sur un club de CB ou toute autre adresse (en Belgique, de préférence à Bruxelles où je réside depuis peu) où je pourrais m'adresser pour pratiquer cette activité ? Je vous serais également reconnaissant de m'indiquer s'il y a des possibilités de louer les appareils, car, étant étudiant, mes moyens ne me permettent pas d'acheter du nouveau matériel. Avec mes remerciements anticipés...

M.D. (Bruxelles)

Nous ne possédons pas de coordonnées de clubs de radioamateurs belges mais nous vous conseillons de vous adresser au ministère équivalent à celui des P & T français. A notre connaissance, les postes radioamateurs ne se louent pas en Belgique, pas plus d'ailleurs qu'en France ! La seule possibilité de trafiquer néanmoins serait d'employer le matériel et la station d'un club.

BIDOUILLES SUR SS 3900

Vous serait-il possible de me joindre avec le schéma le détail de l'inter du Tos-mètre du SS 3900 ? Une bidouille figurant dans votre numéro 152 consistait à rajouter les bandes G, H et I sur un SS 3900. Voulant l'adapter à ma GALAXY Saturn, je ne connais pas les contacts internes de cet inter. J'y ai déjà mis les 4 INF et cela marche très bien. Merci, au passage, pour cette bidouille publiée dans votre numéro 150. Si vous pouviez aussi m'indiquer la fonction de réglage de chaque potentiomètre sur le schéma de la GALAXY Saturn, cela serait bien. Je connais déjà la puissance AM/FM (VR 13) et BLU (VR 12), la vitesse écho sur la petite platine, le watt-mètre (VR 8) et le S-mètre (VR 1), mais pas les autres ! Et les courants de repos ? J'avoue ne rien savoir de tout cela...

C.B. (78 Les Essarts-le-Roi)

Nous ne disposons que des schémas généraux des deux postes CB concernés mais pas de leurs manuels techniques. Pour transposer la bidouille du SS 3900 sur un autre TX, il vous appartient de faire la preuve de vos talents de bidouilleur en repérant le câblage de l'inverseur adéquat. Si cela dépasse vos possibilités, abstenez-vous ! De même, pour les résistances variables, et, en règle générale, pour tous les dispositifs de réglage présents sur la platine de votre TX, il est vivement recommandé de ne pas y toucher. Les réglages effectués en usine sont d'habitude satisfaisants. Pour les modifier, il faut impérativement disposer d'appareils de mesure appropriés, ce qui est assez rare chez les cibistes, compte tenu de leurs coûts. En réalisant des ajustages au jugé, le pire est toujours à craindre : station offrant des performances déplorables, voire générant du QRM ! Quant à la remise en état de votre TX, vu le temps nécessaire au réajustage des divers éléments déréglés, la note se révèle souvent très salée !

ROGER BEEP DEBRAYABLE POUR SS 3900

J'ai vu dans un récent numéro que vous cherchiez la bidouille pour le beep du SS 3900. Moi-même possesseur d'un SS 3900 Gold, j'ai jugé le beep plutôt lassant. Voici donc la bidouille exécutée. Il faut démonter la façade, déplacer le strap « J9 » (à côté du S-mètre), puis tirer un fil du roger beep « RB » et un autre de « B1 ». Si « B1 » et « RB » se touchent, le beep fonctionne. Dans le cas contraire, le beep a disparu ! J'en profite pour rappeler que je suis toujours à la recherche d'un TRISTAR 747 en mauvais état pour récupérer ses composants et sa carte interne. Merci d'avance et bonne bidouille !

14CD107/FREDERIC

Votre bidouille retiendra très certainement l'attention des possesseurs d'un SS 3900. Surtout qu'elle s'avère fort simple à réaliser ! Nous l'avons d'ailleurs obtenue également d'un autre lecteur. Alors, merci à tous les deux.

REGLEMENTATION FRANCAISE RIDICULE

En tant que cibiste et nouveau DXeur, je pratique la module depuis un an. Je suis retraité et la CB est un réel loisir pour moi. Nouvellement cibiste, mes obligations dans mon activité ne m'ont jamais permis de trafiquer en CB et en DX. Je trouve ridicule la réglementation que nous devons subir (ces fameux 4 watts et 40 canaux...). Je suis entièrement d'accord avec votre magazine pour augmenter la puissance et l'extension de nos 40 canaux, et, bien sûr, le droit à l'antenne. Je fais partie d'un nouveau club cibiste, baptisé OCEANY, qui a son siège à Merlimont (62). Un club ayant parmi ses adhérents une forte participation d'opérateurs du 3ème âge. Bref, un club fort sympathique, toujours prêt à rendre service, ayant à sa tête le dynamique président « Carlos ». Je me décide à vous écrire aujourd'hui car je suis outré de voir que M. Thabard, à l'ETSI, ne fait absolument rien pour les cibistes. Au contraire, lors de la concertation de la norme CB, seul ce M. Thabard était contre l'extension de la puissance et des canaux. Je crois qu'il y a urgence à ce que M. Thabard présente sa démission. Et ce, pour le bien des cibistes ! On ne peut rien attendre d'un président aussi négatif, allant à l'encontre du développement de la CB en France.

H.M.62

Si nous avons décidé de publier intégralement votre lettre, c'est qu'elle reflète parfaitement l'état d'esprit de nombreux cibistes. Comme vous, un nombre croissant de lecteurs prennent la plume depuis peu pour s'indigner de l'attitude défavorable, voire franchement hostile, manifestée par l'administration française vis-à-vis de la CB. Quant à ceux qui sont censés les représenter et défendre officiellement leurs intérêts, les cibistes s'estiment trahis par leurs positions. Comment peut-on être en effet aussi éloigné des réalités et des préoccupations parfois quotidiennes des cibistes ? A moins d'avoir des œillères !

STATION FIXE ET REGLEMENTATION

Ayant acquis votre numéro hors-série 14 de décembre dernier, traitant entre autres de la réglementation française de la Citizen Band, par la présente, je me permets de me tourner auprès de vous afin que, par retour, vous puissiez me faire parvenir quelques renseignements complémentaires. 1) Voulant devenir cibiste, j'envisage d'installer une station fixe à mon domicile. Pourriez-vous me faire parvenir la loi complète sur les installations d'antennes CB (hauteur maxi, emploi d'un mât vidéo ou autre, longueur des antennes, etc...) ? 2) Quelle est la puissance d'une antenne autorisée en dB ? 3) Un cibiste a-t-il le droit, avec un simple poste, d'installer une antenne directive, filaire ou autre, avec les conformités de celle-ci (en dB et en longueur pour la filaire) ? 4) J'ai retenu dans votre numéro qu'une installation d'antenne CB était interdite à l'intérieur d'une habitation et sur un balcon. Quels en sont les motifs exacts ? En est-il de même en ce qui concerne les antennes de télévision ? 5) A t-on le droit de faire de la modulation en BLU ou autres car, autour de moi, j'en entends beaucoup parler ? 6) Quelles sont les démarches utiles et nécessaires afin d'obtenir une licence CB ? J'attends vos réponses.

B.C. (88 Racecourt)

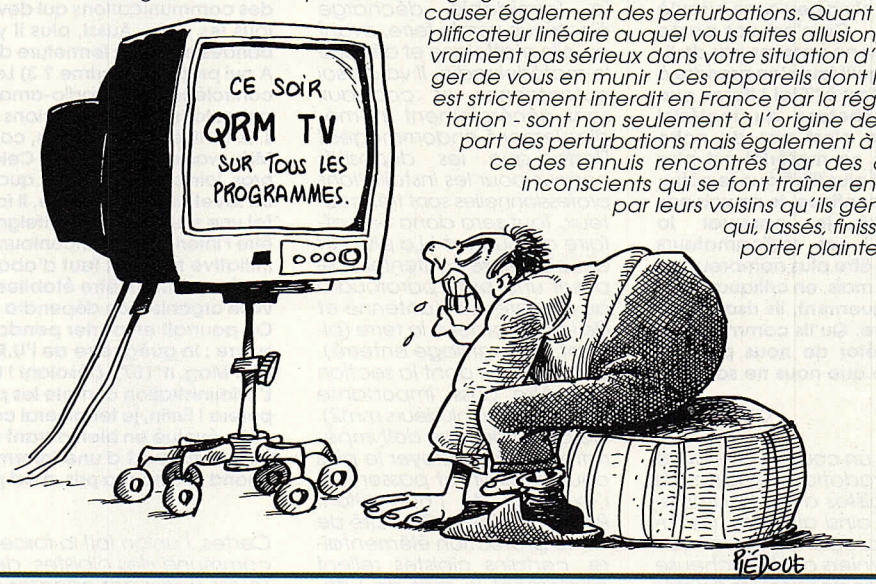
Votre courrier pose de nombreuses questions auxquelles nous sommes contraints de répondre succinctement. Sachez tout d'abord qu'il n'existe plus de licence CB, cette dernière étant remplacée par une taxe perçue sur le prix de vente, ce qui explique l'augmentation du prix des postes CB. Les cibistes ne bénéficiant pas d'un droit à l'antenne, vous serez forcé de demander l'autorisation à votre office d'HLM, ou au syndic de copropriété, si vous résidez dans un immeuble collectif. Par contre, vous éviterez ces démarches si vous habitez dans une maison individuelle dont vous êtes le propriétaire. Pour ce qui est de la longueur de l'antenne et de son support, la réglementation n'est pas du tout adaptée aux antennes CB. Tant et si bien que les cibistes ne la respectent pas ! En principe, l'antenne CB ne doit pas excéder 4 mètres de longueur, tandis qu'avec le pylône, l'ensemble ne doit pas dépasser les 12 mètres. A défaut, il convient d'engager une demande d'autorisation auprès de la mairie, avec fourniture d'un petit dossier. En fait, cela revient à faire une demande de permis de construire simplifiée. Or, la plupart des antennes fixes (1/2 onde et 5/8 d'onde) dépassent largement les 4 mètres (respectivement 5,60 et 6,50 mètres). Concrètement, tant que l'antenne, avec le mât, ne franchit pas le cap des 12 mètres, les cibistes ne sont pas dérangés. Ce qui évite de multiplier les démarches administratives. Mais cela souligne indiscutablement la nécessité impérieuse d'aménager la réglementation pour le cas des cibistes qui, visiblement, n'a pas été prévu par le législateur. Par la même occasion, l'instauration d'un droit à l'antenne permettrait de réduire les cas de perturbations provoquées par l'emploi d'antennes de balcon ou intérieures, leurs utilisateurs s'étant vus refuser la possibilité d'installer une antenne sur le toit. Pour le gain maximal, l'arrêté du 31 mars 1992 est très clair : les antennes omnidirectionnelles et directives ne doivent pas offrir un gain supérieur à 6 dB par rapport au doublet 1/2 onde. L'interdiction des antennes de balcon et des antennes intérieures se justifie du fait que ce sont celles qui sont susceptibles de produire le plus de perturbations (TV, Hi-fi, téléphone...) en raison de leur lieu d'implantation. Cette règle ne vaut que pour les antennes CB de stations fixes d'émission mais pas pour les antennes TV. Encore faut-il préciser que les antennes TV intérieures sont généralement dotées d'un préamplificateur large bande, destiné à compenser leurs piètres performances (par rapport à celles des antennes extérieures). Elles sont idéales... pour recevoir d'autres émissions radio que celles des bandes TV ! Enfin, rien ne s'oppose à l'utilisation de la BLU mais encore faut-il que cela se fasse, théoriquement, sur les 40 canaux réglementaires. Or, les DXeurs se retrouvent depuis toujours en dehors de cette bande occupée par les liaisons locales, le plus souvent sur les 40 canaux « supérieurs ».

QRM TV

J'ai fait l'acquisition d'un TX EURO CB Phoenix, d'une alimentation de 10/12 ampères à vu-mètre et d'une antenne fixe PRESIDENT GPF 1/2 en fibre de verre. Après avoir installé tout ça et relié le TX à l'antenne avec du coaxial de 11 mm, j'ai remarqué que les voisins regardaient mon antenne de travers. Cela veut tout dire : QRM TV ! Alors, quel filtre me conseillez-vous ? Que pensez-vous de mon antenne et du micro fixe Echo Master Plus ? Est-ce qu'avec un ampli BV 131, je gênerais deux cibistes situés à 50 m de mon QRA, voire les TV ?

REQUIN BLANC

De fait, la présence d'une antenne CB de station fixe suscite encore souvent des préjugés chez les voisins qui ne connaissaient rien à la CB. Et ce, alors que l'expérience montre que ce sont les antennes intérieures et celles de balcon, plus discrètes, qui se révèlent les plus redoutables. Rares sont en effet les antennes de stations fixes qui provoquent des perturbations, sous réserve, bien sûr, qu'elles aient été installées conformément aux règles de l'art... Après vous en être assuré, il reste à ouvrir le dialogue avec vos voisins, puis à éventuellement rechercher comment chemine le QRM, pour peu qu'il y en ait ! Reportez-vous à nos précédentes réponses sur ce sujet. Pour votre micro de table, gardez-vous de pousser ses réglages au maximum car une surmodulation peut causer également des perturbations. Quant à l'amplificateur linéaire auquel vous faites allusion, il n'est vraiment pas sérieux dans votre situation d'envisager de vous en munir ! Ces appareils dont l'usage est strictement interdit en France par la réglementation - sont non seulement à l'origine de la plupart des perturbations mais également à la source des ennuis rencontrés par des cibistes inconscients qui se font traîner en justice par leurs voisins qu'ils gênent, et qui, lassés, finissent par porter plainte...



CARACTERISTIQUES DE LA GALAXY SATURN

Toujours fidèle à Radio CB Mag, je souhaiterais que l'un de vos prochains numéros communique des précisions techniques concernant la base GALAXY Saturn. D'avance, un grand merci !

ROSSIGNOL 45

Nous vous renvoyons à notre test complet de cette base paru dans notre numéro 109. Vous ne pouvez malheureusement plus le commander en employant le bon joint à l'index, dans chaque magazine, car il est épuisé. Nous pouvons néanmoins vous fournir une photocopie de ce test contre 5 timbres à 2,80 F.

REPONSE A MINOTAURE 65

Suite au courrier de votre lecteur « Minotaure 65 » au sujet des SOMMERKAMP TS 789 DX, je vous précise que nous en avons importé quelques pièces. RANGER en était le fabricant. Nous avions trouvé quel en était le défaut. Le temps de réponse du VCO n'étant pas assez rapide, nous avions modifié tous les « TS 789 DX » en conséquence.

R.C.E.G. (32 Auch/ tél. : 62 63 34 68)

Vos renseignements intéresseront tous les détenteurs de ces TX. Nous leur communiquons vos coordonnées téléphoniques afin qu'ils puissent vous contacter s'ils désirent vous confier la modification de leurs appareils.

Courrier des lecteurs

LE 27 MHZ A BON DOS !

Je vous écris pour vous dire mon écœurement envers le monde radioamateur. Je suis SWL et DXeur sur 27 MHz et j'espère passer ma licence radioamateur. Mais il faut que s'arrête la critique, que ce soit sur l'air comme sur le papier. Pourquoi critiquer les utilisateurs du 27 MHz ? Parce que nous brouillons la réception TV ? Dans 75 % des cas, il est prouvé que ce n'est pas le cibiste qui est en cause ! Parce que nous allons au-dessus de 27,405 MHz ? Il n'y a personne jusqu'à 28 MHz... Ce n'est pas parce que nous ne passons pas de licence qu'il faut s'en prendre à nous. C'est à l'Etat ! Parce que nous achetons du matériel RA ? Ce n'est pas de notre faute si ce matériel est plus fiable et plus filtré que le nôtre. Si cela continue, je ne vois pas pourquoi je passerai la licence ! Les radioamateurs veulent être plus nombreux en France, mais, en critiquant systématiquement, ils risquent le contraire. Qu'ils commencent par arrêter de nous prendre pour ce que nous ne sommes pas !

CHRISTOPHE

Encore un courrier qui reflète la dégradation des rapports des cibistes avec l'Administration ainsi qu'avec les radioamateurs. Il est vrai que ces derniers ont la fâcheuse habitude de toiser les cibistes du haut de leur licence alors que les adeptes du 27 MHz constituent leur principal vivier ! A quand des relations de respects réciproques ? Heureusement que cela existe déjà dans certaines villes, voire dans quelques régions. D'autant que les deux activités de loisirs sont complémentaires...

PROTECTION CONTRE LA FOUDRE

Je viens d'installer sur le toit de mon habitation une antenne HYGAIN 18 VS. Habitant une région à orages violents (donc foudre !), me rapportant à l'un de vos articles traitant de ce sujet, j'aimerais protéger efficacement mon installation. Aussi, j'aimerais vous poser ces quelques questions. L'antenne précitée se trouve actuellement reliée à la terre (tuyau d'eau extérieur) comme le prévoit le constructeur (à la base du support). J'y ai ajouté un parafoudre sur le coaxial. Je voudrais savoir, lorsque vous indiquez dans votre article « câble de grosse section », ce que vous entendez par là ? Le parafoudre sur le coaxial fait-il double emploi ? Sinon, peut-il être raccordé à la même terre que la mise à la terre principale ? Me conseillez-vous l'installation d'un éclateur à poser sur le mât supportant l'antenne ? Du toit (antenne) au sol, la distance est d'environ 12 mètres (câble courant de l'antenne sur le toit, puis le long du mur jusqu'au tuyau d'eau). Donnez-moi votre avis, s'il vous plait ?

J.B. (83 Boulouris)

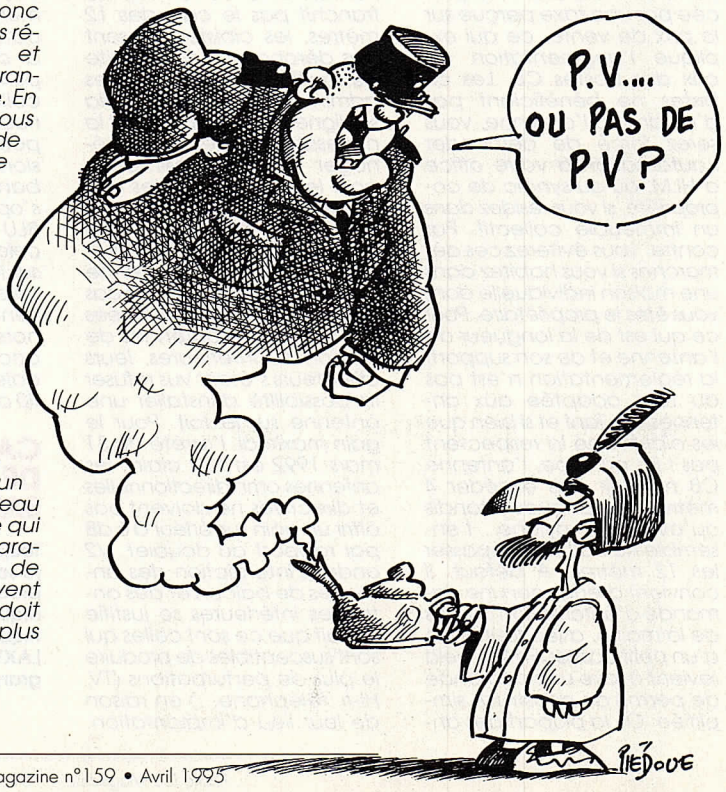
Les protections contre la foudre ont, rappelons-le, pour but d'épargner le matériel radio raccordé aux aériens dans l'éventualité où ces derniers seraient touchés par la foudre. En simplifiant, il s'agit d'évacuer par le plus court chemin, et au plus vite, la formidable décharge électrique vers la terre, avant qu'elle n'atteigne et détruise le matériel radio. Il va de soi qu'antennes et coaxiaux sont généralement irrémédiablement endommagés ! Reste que les dispositifs conçus pour les installations professionnelles sont très coûteux. Tout sera donc une affaire de budget ! La plupart des cibistes se contentent de poser une prise parafoudre au plus près de l'antenne et de la raccorder à la terre (piquet, voire grillage enterré), via un câble dont la section doit être aussi importante que possible (plusieurs mm2). Ce câble de terre doit impérativement employer le plus court chemin et passer par l'extérieur de l'habitation. Pour accroître l'efficacité de cette protection élémentaire, certains cibistes relient également le mât de l'antenne à la terre en se raccordant à la précédente descente. Rien ne s'y oppose si ce n'est que parfois on peut relever une modification du Tos de l'antenne, voire la réception d'un niveau plus important de QRM. Il est donc conseillé de comparer les résultats obtenus avant et après avoir effectué ce branchement supplémentaire. En fait, l'idéal, comme vous l'avez deviné, c'est de monter un éclateur sur le mât. Avantage de cette solution : la mise à la terre ne s'effectue que si la foudre tombe sur l'installation. Mais elle n'est pas raccordée en permanence au mât et à l'antenne ! Il est difficile, enfin, de vous donner notre avis sur l'implantation du câble de mise à la terre. La seule chose évidente, c'est qu'il ne faut pas se contenter d'un repiquage sur le tuyau d'eau mais se munir d'un câble qui va de l'antenne (parafoudre) au sol (piquet de terre). Les détours doivent être évités et ce câble doit emprunter le chemin le plus direct possible.

LICENCE... OU PAS ?

J'étais pourtant bien décidé à ne plus vous importuner avec ma prose. J'aurai tenu quelques années ! Dans le courrier des lecteurs de votre numéro 157 (Février 95), «14AL40 » nous invite à donner notre avis sur le problème qu'il évoque. Son idée de licences est intéressante et louable mais ne servirait à rien, si ce n'est qu'à alimenter les caisses d'un Etat qui nous ponctionne suffisamment ! Cela ne servirait à rien parce que : 1) Le manque de licence n'a jamais empêché de trafiquer avec l'indicatif des autres. En tant que radio-amateur, je reçois du monde entier des QSL de liaisons UHF par satellite et des QSL de liaisons décamétriques en CW, alors que je n'ai jamais réalisé ces contacts ! Mon indicatif est utilisé en F1 ou F6 depuis des années. Encore heureux que je ne sois pas traîné devant les tribunaux pour émissions illicites ou pour tenue de propos incongrus dans le domaine des émissions. 2) Il ne faut pas s'imaginer que l'administration va intervenir pour traquer les pirates ou les indésirables. Le manque de fréquences se fait cruellement sentir pour des communications qui deviennent omniprésentes dans la vie de tous les jours. Aussi, plus il y aura de perturbations sur certaines bandes et plus la fermeture de ces bandes aux usagers s'imposera. A qui profitera le crime ? 3) Les bandes de radio-amateurs sont plus contrôlées par les radio-amateurs eux-mêmes que par les autorités qui autorisent des intrusions (essais en 432 MHz, 144/146 MHz aux J.O. d'Hiver, etc...). Alors, contrôler les indicatifs d'émissions sur 27 MHz : vaste programme ! Cela ne veut pas dire qu'il faille baisser les bras, loin s'en faut ! Mais, quoi faire ? Pour conserver nos bandes CB ou RA et faire le ménage, il faudra se regrouper en une association (et une seule !) qui, en atteignant une certaine masse critique, saura être l'interlocutrice incontournable et inévitable pour toute action et initiative future. Il faut d'abord réussir à construire cette unité, et, après, pourront être établies les stratégies. La force de cette nouvelle organisation dépendra uniquement du nombre d'adhérents... On pourrait en parler pendant des heures ! Un exemple à ne pas suivre : la guéguerre de l'U.R.C. et du R.E.F. (article en page 14 de RCB Mag. n°157). Désolant ! Et cela fait des années que cela dure ! L'administration compte les points... et les fréquences qu'elle récupérera ! Enfin, je terminerai cette lettre en espérant que votre revue, qui a évolué en bien durant toutes ces années, puisse continuer à être le support d'une information complète sur une passion qui, quand elle nous a pris, n'est pas prête de nous quitter.

IZNOGOUD 75

Certes, l'union fait la force. Mais, de là à envisager la défense commune des cibistes, des radioamateurs et des écouteurs (c'est-à-dire des adeptes des radiocommunications de loisirs) par une seule entité, cela paraît bien optimiste quand on connaît les rivalités qui divisent chacune de ces grandes catégories ! Quant à motiver tous les indépendants à s'inscrire dans une association, c'est là aussi un vaste programme ! Une représentation pluraliste paraît bien plus réalisable. Encore faut-il que chacun y soit sensibilisé !

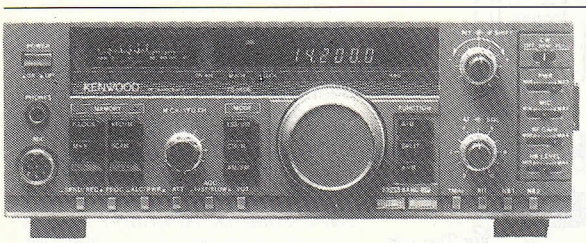


KENWOOD AU CENTRE DE LA

ATTENTION !
Précisions Salons 95

CONDITIONS EXCEPTIONNELLES POUR TOUS
EN NOUS TÉLÉPHONANT AU MAGASIN !

** MERCI AUX ORGANISATEURS D'ACCORDER LEURS DATES A L'AVENIR...*



TS-140 S
+ Alim PS-430
+ Micro MC-80

9990 F comptant
ou vt. compt. 490 F
+ part. port 150 F
solde par financement personnalisé de 9500 F

MONTANT DU CRÉDIT	nombre de mensualités	MONTANT DE LA MENSUALITÉ Avec MID + chomage	Avec MID	Sans assurance	taux effectif global T.E.G. %	Coût total du crédit SANS assurance	Frais de dossiers	ASSURANCES MID	CHOMAGE	Coût total avec assurances mid + chomage
9500,00F	12	896,09F	879,94F	862,84F	16,20	854,08F	0,00F	205,20F	193,80F	1253,08F
	18	631,28F	615,13F	598,03F		1264,54F	0,00F	307,80F	290,70F	1863,04F
	24	499,31F	483,16F	466,06F		1685,44F	0,00F	410,40F	387,60F	2483,44F
	36	368,18F	352,03F	334,93F		2557,48F	0,00F	615,60F	581,40F	3754,48F
	48	303,46F	287,31F	270,21F		3470,08F	0,00F	820,80F	775,20F	5066,08F
13500,00F	12	1273,39F	1250,44F	1226,14F	16,20	1213,68F	0,00F	291,60F	275,40F	1780,68F
	18	897,09F	874,14F	849,84F		1797,12F	0,00F	437,40F	413,10F	2647,62F
	24	709,54F	686,59F	662,29F		2394,96F	0,00F	583,20F	550,80F	3528,96F
	36	523,20F	500,25F	475,95F		3634,20F	0,00F	874,80F	826,20F	5335,20F
	48	431,23F	408,28F	383,98F		4931,04F	0,00F	1166,40F	1101,60F	7199,04F

FINANCEMENT
Après acceptation du crédit par société spécialisée.

TS-450 SAT
+ Alim PS-33
+ Micro MC-60 A

13990 F comptant
ou vt. compt. 490 F
+ part. port 150 F
solde par financement personnalisé de 13500 F

23, RUE BLATIN
63000 CLERMONT-FERRAND
Tél. 73 93 16 69
Fax 73 93 97 13

DES OM PRO AU SERVICE DES OM

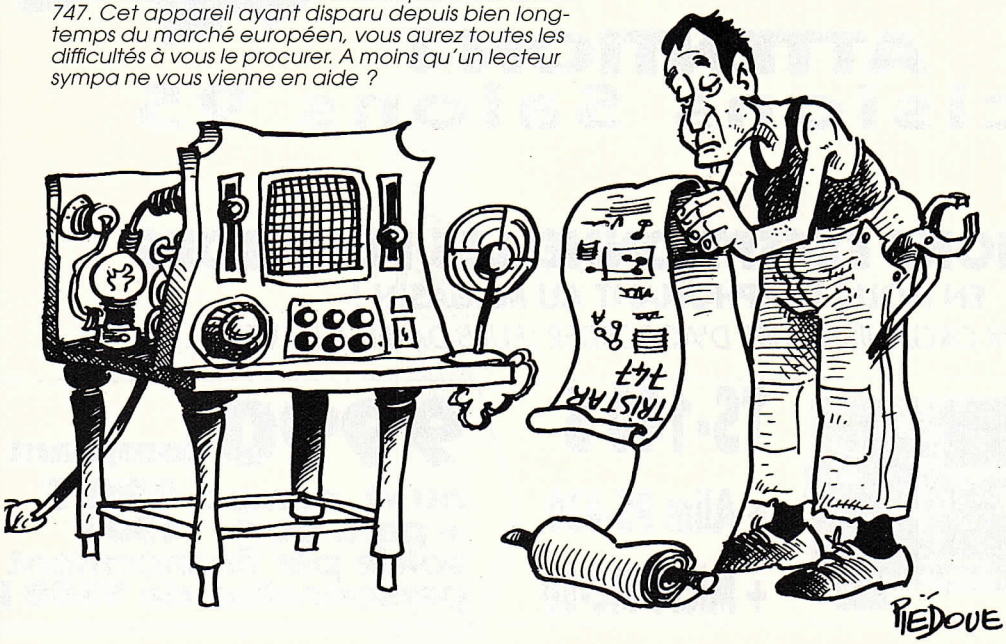
Courrier des lecteurs

TRISTAR 747

Je viens d'acquérir le TX suivant, en parfait état de marche et de présentation, quoique ancien : TRISTAR 747, 28 MHz, 120 cx AM/FM/SSB, n° de série T00288160, facture datée du 17 juin 1982. Pouvez-vous me fournir une documentation se rapportant à ce type d'appareil ou m'indiquer une librairie où je peux me la procurer ? Je vous en remercie d'avance.

G.T.38

A part son schéma, nous ne disposons d'aucune documentation concernant l'ancien poste CB TRISTAR 747. Cet appareil ayant disparu depuis bien longtemps du marché européen, vous aurez toutes les difficultés à vous le procurer. A moins qu'un lecteur sympa ne vous vienne en aide ?



MICRO COMPATIBLE ?

J'ai une question à soumettre à l'équipe du « Courrier Technique ». Désireux d'installer, sur un RCI 2950, un micro du style combiné de chez Procom, portant la référence « DM 6000 », dont sont jointes ci-dessous les caractéristiques techniques, je me demandais si l'un de vos lecteurs aurait la gentillesse de me faire savoir si cette « union » est possible. Dans le cas où vous seuls me renseigneriez, croyez-vous que je peux connecter le combiné à une prise micro s'insérant dans le RCI, sans risquer de détraquer l'appareil ?

C.L. (69 Lyon)

En principe, il est pratiquement toujours possible d'adapter un micro sur un TX de marque différente. Reste que cela nécessite de modifier le brochage de la prise micro, voire même, dans certains cas, de remplacer cette dernière. Parfois même, il faut aller jusqu'à changer le câble spiralé. Adressez-vous au service technique du fournisseur de ce micro (Procom) en joignant le schéma de votre poste CB et celui du micro d'origine. Il leur appartient de vous indiquer comment il convient de modifier ce micro pour le rendre compatible avec votre TX. Attention, prenez soin de demander un devis afin d'éviter de vous engager dans des dépenses inconsidérées !

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

5 timbres à 2,80 F par schéma (règlement par chèque accepté)
Adressez votre commande à :
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle
Service "Schémathèque"
135, Route de la Reine
92100 BOULOGNE

EMETTEURS-RECEPTEURS

ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COLT EXCALIBUR
COLT 444
COLT 485
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
DANITA MARK 4
DIRLAND SS 3900 F
DIRLAND SS 3900 HP
DIRLAND SS 3900 N (Black)
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EURO CB NEW YORKER
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM/BLU + FM
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 18
MIDLAND ALAN 27
MIDLAND ALAN 80 A
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77-005)
MIDLAND 6001 (79-006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77-099
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-112
MIDLAND 77-114 AM
MIDLAND 77-114 AM/FM
MIDLAND 77-225
MIDLAND 77-805
MIDLAND 78-574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 40
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PONTUS CB 11
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RICHARD (PRESIDENT)
RONALD (PRESIDENT)
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SELECT (HAM)
SH 7000/7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152/152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC/DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TOMMY (PRESIDENT)
TRISTAR 747
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504

RECEPTEURS

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

ACCESSOIRES

ALIMENTATION CTE HQ 30
ALIMENTATION CTE HQ 50
ALIMENTATION CTE HQ 70
ALIMENTATION CTE HQ 90
AMPLI LINEAIRE CTE A 300
AMPLI LINEAIRE CTE HQ 1313
AMPLI LINEAIRE CTE 737
AMPLI LINEAIRE CTE 747
AMPLI LINEAIRE CTE 767
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN. JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI LIN. SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LINEAIRE ZETAGI B 300-P
AMPLI LINEAIRE ZETAGI B 300-PS
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 130-P
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 131
AMPLI LIN. ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 500
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 1000
BOITE DE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F 10/C 239
MICRO CTE F 16/C 256
MICRO CTE F 36
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF HAM/IWATA SC 110 G

ANTENNE DIRECTIVE DE POCHE

Fidèle lecteur de votre revue, il me semble m'être aperçu d'une petite erreur sur le numéro 156, au sujet de la bidouille intitulée « Antenne directive de poche ». Plus précisément, il s'agit de la deuxième vue (antenne dépliée, brins rentrés, fonctionnement sur 90 Hz environ !), en page 38. Je pense que vous avez voulu dire 90 MHz, sur la bande FM radiodiffusion. Merci de me le confirmer.

L.M. (92 Colombes)

Vous avez parfaitement raison. Effectivement, le « M » de « MHz » a malencontreusement disparu sur la légende de la photo en question. Bravo pour l'attention portée à cette bidouille ! Gageons que, comme vous, bon nombre de lecteurs auront rectifié d'eux-mêmes.

C.E.S. LAS VEGAS (SUITE)

Etant un lecteur assidu de votre magazine, j'ai lu votre article traitant de la CB aux Etats-Unis (C.E.S. 95 de Las Vegas) et j'ai découvert des CB superbes que je connaissais pas. Vous serait-il possible de m'envoyer les adresses des société COBRA, MAXON, UNIDEN, ainsi que des coordonnées à l'étranger (Allemagne, Japon, U.S.A., Suisse, etc...) de fournisseurs de matériel CB ? Je possède un petit DNT Carat Exclusive. J'aimerais bien sûr trouver quelque chose de plus puissant. Je suis tenté par un Petruse 2002 AM/FM/BLU.

M.L. (51 Epernay)

Au risque de vous décevoir, il est parfaitement inutile d'écrire aux sociétés américaines qui participaient au C.E.S. 95 de Las Vegas, ces dernières ne répondant pas aux particuliers mais seulement aux professionnels. Les appareils présentés étant destinés au marché américain, ils ne sont homologués qu'à la norme F.C.C., mais pas en France. Leur utilisation est donc interdite chez nous tant qu'un importateur n'aura pas effectué les indispensables démarches pour obtenir un numéro d'agrément. N'oubliez pas qu'en cas de contrôle, l'emploi d'un poste non agréé et passible de poursuites. Il est beaucoup plus prudent de vous équiper d'un poste dont la commercialisation et l'utilisation sont autorisées en France. Vous avez d'ailleurs l'embarras du choix !

DEUX MODELES DE JFK !

Je possède depuis décembre 1994 un President JFK et j'ai lu dans votre magazine de novembre 1994 (n°154) le test de ce poste CB. Vous indiquez qu'il est équipé d'un double accès prioritaire aux canaux 9 et 19. Or, sur mon poste, ce fameux interrupteur est introuvable ! A sa place, il y a « Tune/FM ». Je voudrais aussi équiper mon poste CB d'un amplificateur et d'un fréquencemètre. Y a-t-il un branchement spécial pour éviter de tout faire sauter ? Enfin, pourquoi appelle-t-on le canal 9 « canal d'urgence » ?

B.T. (28 Chateaudun)

Comme nous l'avons expressément précisé dans le récent test du President JFK, ce poste CB vient de subir une légère modification. Les nouvelles séries voient le commutateur de décalage en fréquence remplacé par un accès prioritaire aux canaux 9 et 19. En fait, c'est à vous de voir ce qui vous paraît le plus utile. Rien ne s'oppose en effet à une modification de l'appareil. Ce qu'un revendeur doté d'un S.A.V. compétent pourra vous proposer... L'installation d'un amplificateur et d'un fréquencemètre ne pose guère de difficultés, ces deux accessoires s'insérant dans la ligne d'antenne grâce à des socles « SO 239 ». C'est la coutume qui veut que le canal 9 ait été désigné comme le canal d'urgence. Il en va de même pour les canaux 19 et 27. Tout dépend en fait du respect de cette attribution officieuse par les utilisateurs. En l'occurrence, le canal 9 doit être laissé libre pour permettre à des stations de communiquer en cas d'urgence (accident, panne, etc...). A noter que cette règle est valable au plan international.

SPECTRE RADIO

Fidèle lecteur de Radio CB Magazine depuis plusieurs années, j'apprécie tout particulièrement la rubrique « Spectre Radio ». Dans votre numéro de novembre dernier, vous annonciez la publication prochaine d'une liste de fréquences utilisées pour les liaisons aériennes militaires. J'ai patiemment attendu la réapparition de cette rubrique jusqu'à votre numéro de février dans lequel le sujet n'est toujours pas traité. Peut-être ne serez-vous pas en mesure de la publier, notamment en vertu d'un article du Règlement des Radiocommunications ? Dans ce cas, vous serait-il possible de me faire une copie de ces informations ? Je vous en serais reconnaissant et je pourrais bien vous apporter ma contribution à votre rubrique à l'avenir...

T.M. (92 Nanterre)

Nous avons interrompu la publication de notre rubrique « Spectre Radio » consacrée aux fréquences « Air » après notre numéro de novembre car il était apparu que la présentation envisagée (reproduction de cartes portant de multiples fréquences) s'avérait techniquement impossible, notamment en raison de la place nécessaire. Mais, rassurez-vous, nous n'avons pas pour autant abandonné notre projet. Vous trouverez d'ailleurs, dans ce numéro, la suite de cette série « Spectre Radio » traitant des fréquences « Air », que nous avons relancée le mois dernier. Profitons-en pour rappeler à nos amis lecteurs, passionnés d'écoute, que nous avons besoin de leur aide pour réaliser des listes régionales de fréquences VHF-UHF. Qu'ils nous envoient celles dont ils disposent afin que nous puissions en faire une compilation dans l'intérêt général de tous les écouteurs.

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ figurant dans votre schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 2,80 Frs par schéma)

Nom :.....Prénom : .....

N° : .....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

DES ANCIENS NUMÉROS

Offre spéciale de lots d'anciens numéros

TESTS POSTES CB

Targa 77-099 ....N°158
Emperor Shogun ....N°157
Emperor Samuraï ....N°156
Midland Alan 95 Plus ....N°155
Euro CB Marco Polo ....N°155
President Billy ....N°155
Euro CB Clean Tone ....N°154
President JFK ....N°154
Euro CB Phoenix ....N°152
Dirland 3303 ....N°151
Takara RCB5 ....N°151
Dirland 505 ....N°150
President Jackson ....N°150
Midland Alan 78 ....N°149
Euro CB Clean Tone ....N°149
Dirland SS 3900 F ....N°148
President Grant ....N°148
Dirland SS 3300 HP ....N°147
Président Jimmy ....N°147
American CB TX 1 ....N°146
Euro CB Magellan ....N°145
CRT S-Mini AM ....N°145
Dirland SS 3000 HP ....N°144
Euro CB Black Box ....N°144
Dirland Europa One ....N°143
Dirland 77-114 ....N°141
President George ....N°141
Euro CB Pacific IV ....N°141
Euro CB Pro 550 ....N°140
Midland 77.225 ....N°140
President James ....N°140
Dirland SS 3300 ....N°139
Euro CB Micro 3 ....N°139
President Tommy ....N°122
DNT Scanner ....N°120
Superstar Galaxy Neptune ....N°120
Superstar Handycom 50 S ....N°118

TESTS RÉCEPTEURS ET SCANNERS

Midland Scan 2000 ....N°158
Commtel COM 215 ....N°157
AOR AR3030 ....N°157
Midland Scan 1310 ....N°156
Commtel COM 202 ....N°155
AOR AR 8000 ....N°154
Siemens RK 770 ....N°153
Commtel COM 101 ....N°152
Scanner Camnis HSC-050 ....N°151
Uniden Bearcat UBC 8500 XLT ....N°150
Commtel Com 1300 ....N°149
Bearcat UBC 2500 XLT ....N°148
Yupiteru MVT 7100 ....N°147
Commtel Com 204 ....N°146
Commtel Com 205 ....N°145
Commtel Com 102 ....N°144
Commtel Com 203 ....N°143
AOR AR 2500 ....N°122
Icom IC-R72 ....N°120
Yupiteru MVT 7000 ....N°118

TESTS TRANSCEIVERS

Alan CT 152 ....N°157
Kenwood TH 42E ....N°156
Kenwood TM-251E ....N°155
Yaesu FT 840 ....N°145
Icom IC-X2E ....N°144
Standard C412E ....N°143
Icom IC-w2E ....N°142
Icom IC-P2ET ....N°141
Alinco DJ 180 EB ....N°139

ACCESSOIRES

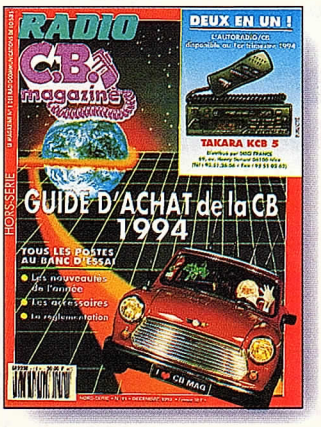
Micro Mobile Star EC2036 ....N°158
Antenne Scanner NOMAD ....N°158
Fréquencemètre Euro CB EF356 ....N°158
Boîte d'accord Vectronics VC300M ....N°158
Chambre d'écho President EC2000 ....N°158
Micro Astatic 575 M6 ....N°157
Micro Zetagi M 101 ....N°157
Filtre Wincker FTWF ....N°157
Micro Astatic Night Eagle ....N°156
Antenne President CB-Sat ....N°156
Ch. d'Echo Electronics Systems ....N°156
Commutateur Euro CB AS 100 ....N°156
Trans-Star C120 VHF vol libre ....N°155
S-mètre Euro CB MD-4 ....N°155
Fréquencemètre Euro CB EF 357 ....N°155
Micro de table Alan +3 ....N°154
Antenne Gonio PM4 ....N°154
Station météo Davis Wizard III ....N°154
Contrôleur Altaï PDC 1000 ....N°154
Appel sélectif AS 12 ....N°153
President CB Combi ....N°153
Booster d'ant. scanner Commtel ....N°153
Micro Alan MM 51 ....N°152
3 antennes pour Dirland 505 ....N°152
Alimentation Samlex ....N°152
Ant. CB Vimer K46 ....N°151
Micro mains libres Alan Master ....N°151
Ant. Discone Vimer DX-C ....N°150
Micro mob. Pan Power King 310 ....N°150
Convertisseur H.COM ....N°150
Analyseur de Ros MFJ 249 ....N°150
Ant. fibre Siscom DX1000 ....N°150
Contrôleur Alan MCS 500 ....N°149
Préampli Scanmaster GW2 ....N°149
Micro mobile Astatic D104-M6B ....N°148
Chbre d'écho digitale Citytronic ....N°148
Antenne Siscom CB S 2020 ....N°147
Micro de table Astatic 1104 C ....N°147
Antennes mobiles VIMER ....N°146
Fréquencemètre RTS01 ....N°146
Micros Mobiles CB/RA ....N°144
Micro-écouteur Dirland EM800 ....N°143
Micro MS 105 ....N°143
Filtre secteur G.E.S. ....N°142
Micro sans fil ....N°142
Ant. Fixe Procom Pro 27 1/2 ....N°141
Flash 19 ....N°140
5 alimentations Alan 12 V ....N°139
S-mètre Pan PC 86 ....N°122
Bip alarme APA 400 A ....N°122
Micro Sadelta Echo Master + ...N°120
Ant.Magnum GPF 1/2 onde ....N°118

DOSSIERS

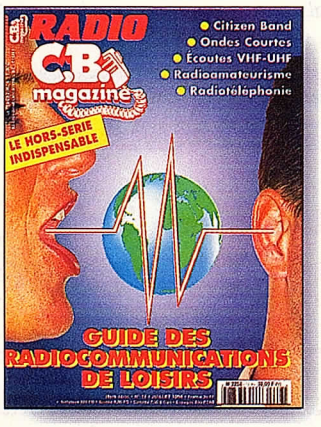
Le marché de la CB ....N°158
USA : Salon de Las Vegas ....N°157
Créez votre club CB ....N°155
Premiers pas en DX ....N°153
Une nouvelle norme CB ! ....N°152
Les fêtes du débarquement sous haute sécurité ....N°151
CB et Plaisanciers ....N°150
Les écoutes (Scanners) ....N°149
Interférences radio : filtrez-les ....N°148
La CB sur la sellette ....N°147
Les séparateurs CB/Autoradio ....N°147
Protégez votre station de la foudre ....N°147
Le GSM ....N°146
HP supplémentaires ....N°145

LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE

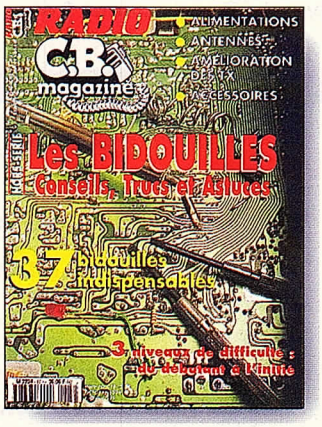
BANDE DESSINÉE - HS 6
UN VISU POUR GAZELLE



HORS-SÉRIE N°11
GUIDE D'ACHAT 94



HORS-SÉRIE N°12
GUIDE RADIOCOMS



HORS-SÉRIE N°13
SPÉCIAL BIDOUILLES

Votre premier poste CB.....N°144
Le DX.....N°143
La CB et les routiers.....N°142
Les Portables CB .....N°140
CB : une radio qui dérange... ....N°139
Toilettage de la réglementation N°123
Les HP CB supplémentaires .....N°122

BIDOUILLES

Prise micro façade sur SS3900 ..N°157
Affich. fréquence sur SS3900 (2)N°157
Antenne directive de poche.....N°156
Affich. fréquence sur SS3900 (1)N°156
Mesureur de Champ .....N°156
Pylone de Station fixe.....N°156
Interface CB/Micro ordinateur ...N°153
Testeur de transistors .....N°152
Bandes G.H.I. pour SS 3900 .....N°152
Roger Beep débrayable.....N°152
Amélioration du Tommy.....N°152
8è Grand Concours CB Mag' ....N°151
Branch. micro sur un George.....N°151
Roger Beep à 9 notes .....N°151
Signal sonore pour Balise .....N°151
Améliorez vos Grant et SS3900FN°150
Ant. mobile 1/4 d'onde démont.N°150
Antenne Fictive .....N°149
Prise casque pou r75.790 New..N°149
«Coarse pour SS 3900 HP/E/F .N°148
Fixation anti-vibrations (ant.fixe) N°148
Renard «H-COM».....N°148
Watt-mètre HF-VHF (suite) .....N°148
Canal prioritaire sur un SS 3900N°147
Antenne CB pivotante.....N°146
Watt-mètre HF-VHF numérique ..N°146
Micro préampli sur Lincoln.....N°146
Pilotez votre Grant (3) .....N°145
Interface "Décodeur/fax" .....N°144
Pilotez votre Grant par ordin. ....N°143
Antenne Double Bazooka .....N°143
Pilotez votre Grant par ordinateurN°142
Améliorez votre Lincoln .....N°141
Son dynamique et filtre CB.....N°141
Support d'Antenne mobile .....N°140
Initiation Bidouille (13) .....N°140
Antenne CB sur cerf-volant .....N°139
Deux micros pour un TX .....N°122
Construire son combiné CB.....N°122
CB et fermeture portières auto....N°118

REPORTAGES

Pont de Normandie.....N°158
Me Eric de Caumont, cibiste .....N°158
Salon SIRCOM 94 .....N°156
Téléthon 94 .....N°156
Exp. Souterraine «Fréquence 70»N°154
Salon d'Auxerre 94 .....N°154
Mondial 94 de l'Automobile .....N°154
Réunion «Norme ETS 300-433» N°154
Casques bleus cibiste en Bosnie..N°153
SARADEL 94 .....N°153
Max et la Radio .....N°152
Equipt radio du «Paglia Orba»..N°148
Cibistes et inondations.....N°148
Rallye de Monte-Carlo (suite) .....N°147
Belgique : Les ennuis continuent !N°147
La CB au Salon de Las Vegas.....N°146
Milipol 93 .....N°145
La CB au Rallye de Monte-Carlo.N°145
Sircom 93 .....N°145
Equip'Auto et JP2E 93.....N°144
15è Salon d'Auxerre.....N°144
La FFCBAR en AG.....N°144
Roumanie.....N°143
Salon de Berlin .....N°142
LOCALIS .....N°142
1er Carrefour de la Radio RoyanN°141
Congrès du REF .....N°141
Ond'Expo .....N°140
Wincker/CB Shop.....N°139
CB et Samu .....N°139
MILIPOL 91 .....N°123
13ème Salon d'Auxerre .....N°122
La radio du "Club Med 1" .....N°122
Le rés. d'alerte de Port-Jérôme ...N°122
Salon Equip'Auto 91 .....N°122
La radio chez Ponticelli Frères....N°120
GSM: TDV européen .....N°120
C.O.D.I.S. 06 .....N°120
C.I.R.C.O.S.C. de Valabre .....N°120
Radio Tour de France .....N°120
Expédition "LX/FF6REF/P" .....N°120
39ème Salon du Bourget .....N°120
Congrès du REF à Reims.....N°118
Dirler a déménagé .....N°118

DIVERS

Spectre Radio N°44 (Fréq. AIR) .N°158
Spectre radio N°43 (Trans données)....N°157
Résultats du Sondage RCBM 94 .N°156
La Cote RCBM 94 .....N°156
Résultats du Concours Bidouilles.N°156
Norme AM/FM : pos. française.N°155
Spectre radio N°42 (Freq. Air)..... N°154
Spectre radio N°41 (C.S.A.).... N°153
Spectre radio N°40 (TV satellites) ... N°152
Les brouillages radioélectriques..N°152
Spectre radio N°39 (TV satellites) ... N°151
GSM : le TDV européen.....N°151
6 Filtres passe-bas .....N°151
Radio Canada .....N°151
Spectre Radio N°38 .....N°150
Téléphone sans fil (suite).....N°149
Spectre Radio N°37 .....N°148
Réglementation et Europe .....N°148
Spectre Radio N°36 (St Lys) .....N°147
Contrôle du spectre radio .....N°146
Résultats du Concours .....N°146
La Cote Radio CB Magazine.....N°145
1ère Antenne ALLISS pour RFI....N°145
Rapport d'activité de la DRG .....N°145
Spectre radio N°35 (VHF aviation) ....N°144
Le téléphone en 26 MHz (suite) ..N°144
Radios Canada et Croix Rouge ..N°144
Spectre radio N°34 (TDV mondial)....N°143
Réglez vos antennes CB.....N°143
Spectre radio N°33 (VHF aviation)....N°142
Les postes CB Dirland de demainN°142
Le téléphone en 26 MHZ .....N°142
Spectre radio N°32 (VHF aviation)....N°141
Spectre radio N°31 (VHF aviation).....N°140
La Côte Radio CB Mag 93.....N°140
Spectre radio N°30 (VHF aviation)....N°139
Guide de la propagation .....N°139
Spectre radio N°20 (OC Marine-2) ...N°123
Spectre radio N°19 (OC Marine-1).....N°122
Sondage lecteurs .....N°122
Spectre radio N°17 (SAT) .....N°120
Utilisation d'un poste CB.....N°120
5ème concours "Bidouilles".....N°118
Initiation RA/AIR N°4 .....N°118
Spectre radio N°15 (TV Satellite) .....N°118

A NE PAS MANQUER

en kiosque, dès le 20 avril, le

1er ANNUAIRE DES CLUBS

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ n°118 ❑ n°119 ❑ n°120 ❑ n°122 ❑ n°139 ❑ n°140 ❑ n°141 ❑ n°142 ❑ n°143 ❑ n°144 ❑ n°145 ❑ n°146
❑ n°147 ❑ n°148 ❑ n°149 ❑ n°150 ❑ n°151 ❑ n°152 ❑ n°153 ❑ n°154 ❑ n°155 ❑ n°156 ❑ n°157 ❑ n°158

Liste des Hors-séries disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ HS n°6 (BD Un visu pour gazelle) ❑ HS n°11 (Guide d'achat 94) ❑ HS n°12 (Radiocoms 94) ❑ HS n°13 (Spécial Bidouilles)

❑ Je commande **5** magazines au prix exceptionnel de **91 F** au lieu de **130 F** (prix de vente au numéro) soit **30 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 91 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 30 F ; Etranger : 40 F) soit : _____ F

TOTAL _____ **F**

❑ Je commande **3** magazines au prix exceptionnel de **62 F** au lieu de **78 F** (prix de vente au numéro) soit **20 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 62 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 20 F ; Etranger : 30 F) soit : _____ F

TOTAL _____ **F**

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
.....

Règlement par : ❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à **MCM-RADIO CB MAGAZINE**
service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX

Tous les magazines sont disponibles à l'unité au prix de 26 F
Tous les Hors-Série sont disponibles à l'unité au prix de 30 F
La Bande Dessinée est disponible à l'unité au prix de 39 F
Ajouter les frais de port
(France : 10 F ; Etranger : 20 F) soit : _____ F

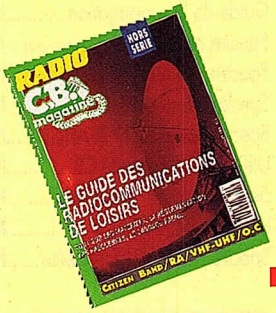
(*) Prévoir un délai de 3 semaines à compter de la date d'envoi et dans la limite des stocks disponibles

ABONNEZ VOUS A RADIO C.B. magazine

1 AN 88 F D'ÉCONOMIE

+

2 HORS SÉRIE (*)



+

VOTRE CADEAU DE BIENVENUE

(AU CHOIX)

BANDE DESSINÉE
10 ans de BD par Piédoue
Les meilleures planches parues dans Radio CB Magazine

OU

Taille 85 x 105 mm

MONOGRAMME
Le logo tout en couleurs et en relief de Radio CB Magazine à coller à l'arrière de son véhicule

OU

Taille 85 x 105 mm

MONOGRAMME Le logo argenté et en relief de Radio CB Magazine à coller à l'arrière de son véhicule

(*) FACULTATIF

2 ANS 200 F D'ÉCONOMIE

+

2 HORS SÉRIE (*)

+

VOTRE CADEAU DE BIENVENUE

(AU CHOIX)

1 PRESIDENT HP 1
Haut parleur externe petit modèle

OU

1 WATT-METRE TOS METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.

(*) FACULTATIF

BON D'ABONNEMENT A RETOURNER A RADIO CB MAGAZINE
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

ABONNEMENT 1 AN

❒ 11 N°, **198 F** au lieu de 286 F.
❒ 11 N° + 2 H.S., **256 F** au lieu de 344 F.

Je choisis mon cadeau :
❒ La bande dessinée
❒ Le Monogramme couleurs
❒ Le Monogramme argenté

ABONNEMENT 2 ANS

❒ 22 N°, **372 F** au lieu de 572 F.
❒ 22 N° + 2 H.S., **488 F** au lieu de 630 F.

Je choisis mon cadeau :
❒ Le Watt-Metre / Tos-Metre
❒ Le H.P. 1

Je joint mon réglement par : ❒ chèque bancaire, ❒ chèque postal, ❒ mandat à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM ..... **PRÉNOM** ..... **ADRESSE** .....

..... **CODE POSTAL** |_|_|_|_|_| **VILLE** ..... **TÉLÉPHONE** |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

En vous abonnant après le 20 du mois, vous recevrez votre 1er numéro à la fin du mois suivant

spécialiste émission réception

avec un vrai

service après vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h.
Fermé le dimanche et le lundi.

CONSULTEZ LE 3615 GO TECH

MARCO POLO
AM FM

1190 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde.....145 F
1/4 onde gros ressort .....250 F
LOG HN 90 .....130 F
Mini MAG.....90 F
K40 Américaine.....295 F
ML 145 magnétique.....350 F
ML 145 perçage .....270 F
ML 145 coffre .....290 F
ML 180 magnétique.....390 F
ML 180 perçage .....290 F
ML 180 coffre .....330 F

SIRTEL
UC 27 .....190 F
UC 27 R.....180 F
S9 +.....245 F
DV 27 U.....165 F
TS 27.....110 F
HY TUNE .....145 F
IDEA 40.....210 F
IDEA 33.....190 F
SANTIAGO 600 .....290 F
SANTIAGO 1200 .....350 F

MAGNUM
LOG HN 90 .....130 F
DOUBLE CAMION.....290 F
MS 145 perçage .....195 F
ML 145 magnétique.....295 F
ML 160 magnétique.....295 F

PRESIDENT
FLORIDA magnétique.....150 F
ARIZONA 27 ..... 165 F
VERMONT .....170 F
MICHIGAN magnétique ....285 F
MISSOURI magnétique.....285 F
NEVADA magnétique.....295 F
DAKOTA magnétique.....380 F
NEBRASKA magnétique ...350 F

SIRIO
ML 145 Midland mag .....275 F
Embase magnét. Ø 145 .....195 F
HY Power 3000 180 cm .....350 F
TURBO 2000 140 cm..... 290 F
Embase perçage .....70 F
Embase magnét. Ø 125 .....155 F
Star 9000 .....240 F
Oméga 27.....190 F
Oméga 27 magnétique.....350 F
Titanium .....225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 .....325 F
GP 27 1/2 .....280 F
H 27.....450 F
F3.....790 F
GP 27 L .....280 F
S 2000 SIRTEL.....690 F
S 2000 GOLD.....790 F
SIRIO 827.....790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments .....450 F
BEAM 4 éléments .....550 F
AH 03 .....790 F
AER 27 .....1 390 F
BT 122.....1 390 F
ROTOR 50 kg.....690 F
ROTOR 200 kg.....N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP .....225 F
BOOMERANG .....180 F
BAZOOKA.....275 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard.....80 F
DM 433 .....100 F
EC + 3B .....280 F
DMC 531 .....110 F
YUPPIE sans fil.....495 F
MC 458.....195 F
DM 200 R. beep.....180 F
ALAN + 3 .....495F
ALAN + 4 .....595 F

MICRO-FIXES

TW 232 DX .....290 F
MB + 4 Zetagi.....350 F
MB + 5 Zetagi.....450 F
Sadelta Bravo + ...590 F
Euro Master + ... 690 F
Echo Master Pro ..... 790 F
RETRO Silver Eagle .....890 F
DM 7800 .....490 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho .....280 F
ES 880.....390 F
AD 7 .....350 F
EC 990 .....450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI.....80 F
TOS 102.....140 F
TOS WATT 201 .....250 F
TOS WATT 202 ..... 350 F
TOS 179.....230 F
MM 27.....90 F
M 27 .....190 F
Matcher 110 commutateur. 90 F
TM 999.....280 F
TM 100.....220 F
TM 1000 HP.....590 F
TM 535.....1 190 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100 .....50 F
KF 110 .....40 F
BM 105.....120 F
EMBASE DV .....25 F
PAPILLON DV..... 8 F
BM 125 magnétique .....150 F
Base TM.....50 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm.....3 F le m
Câble 11 mm.....8 F le m
Câble DV.....30 F
PL 259-6 .....5 F
PL 259-11.....10 F
PL femelle-femelle.....15 F
PL mâle-mâle .....15 F
Cordon 2 PL.....20 F
Prise micro 4 broches .....12 F
Prise micro 5 broches.....12 F
Prise micro 6 broches.....15 F
Cordon Alim. 2 broches .....20 F
Cordon Alim. 3 broches .....20 F
Rallonge 2 M coaxial .....25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple .....95 F
Cerclage double.....110 F
MAT 2 m Ø 40.....80 F
FEUILLARD 5 m .....40 F
FEUILLARD 7 m ..... 50 F
FEUILLARD 10 m .....60 F
Mât. télesc. acier 6 m .....390 F
Mât. télesc. acier 9 m .....590 F
Mât. télesc. acier 12 m .....950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP.....170 F
5/7 AMP.....230 F
Convertisseur 24/12 V .....160 F
6/8 AMP .....290 F
10 AMP .....390 F
10 AMP vu mètre .....450 F
20 AMP .....590 F
20 AMP vu mètre .....650 F
40 AMP .....1 490 F
Power Pack Univ. 10 AMP.490 F

FRÉQUENCEMÈTRE

Mini Freq. 5 ch .....N.C.
C 57 7 ch .....590 F

AMPLI FIXES

BV 131.....990 F
BV135.....1 090 F
BV 603.....2 590 F

AMPLI MOBILES

B30.....190 F
B35/EA35.....190 F
EA 50 .....250 F
B 150/EA 150.....390 F
B 299.....950 F
B 300 .....990 F
B 550 .....1 590F
747 C.T.E.....450 F
757 C.T.E.....990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W .....75 F
Public adress 15 W.....150 F
HP rond .....80 F
HP carré.....90 F
Rack métal antivol .....70 F
Rack MT 100.....140 F
Préampli rec. P27M.....170 F
Préampli rec. P27/1..... 200 F
Préampli rec. HQ 375.....290 F
Préampli rec. HP 28.....250 F
Réducteur puis. 6 pos.....190 F
Antiparasite.....130 F
Filtre secteur .....195 F
Commut. Ant. 2 pos.....70 F
Mini casque.....30 F
DX 27 radio/C.B. .....95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE .....2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz .....5 950 F
RZ-1 KENWOOD.....4 950 F
AOR 1500 PORTABLE.....3 200 F

DEMANDEZ NOTRE DOCUMENTATION
CONTRE 5 TIMBRES A 2,80 F

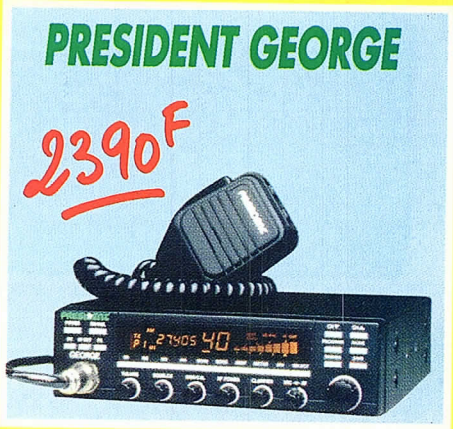
POSSIBILITÉ DE CRÉDIT FRANFINANCE

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

TAXE CB COMPRISE

NOS POSTES ÉMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM.....550 F
MIDLAND 77114 AM-FM .....790 F
ORLY AM-FM New.....790 F
MAGELLAN AM-FM.....1 090 F
OCEANIC AM-FM ..... 1 090 F
PRESIDENT VALERY AM-FM..... 1 090 F
MIDLAND 77225 AM..... 990 F
MIDLAND 2001 AM-FM ..... 990 F
MIDLAND 4001 AM-FM ..... 1 290 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM.....1 090 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM.....1 390 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN18-28).....210 F
PRESIDENT JOHNY AM-FM .....850 F
PRESIDENT WILSON AM-FM .....1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM .....1 390 F
PHOENIX AM-FM .....1 190 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile .....890 F
PORTABLE MIDLAND AM.....790 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM.....1090 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile.....1 495 F
PRO 550 AM-FM.....1 250 F
CLEAN TONE AM-FM-BLU.....1 790 F
MARCO POLO AM-FM.....1 290 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM .....1 590 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM .....1 590 F
PRESIDENT JFK AM-FM.....1 590 F
PRESIDENT JAMES AM-FM .....1 690 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU.....1 490 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU.....1 490 F
SUPERSTAR 3900 Black AM-FM-BLU.....1 790 F
SUPERSTAR 3900 Echo AM-FM-BL .....1 990 F
SUPERSTAR 3900 Haute Puiss. AM-FM-BLU ....2 090 F
SUPERSTAR 3900 Freq. AM-FM-BLU .....2 790 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU.....1 890 F
PRESIDENT GEORGE AM-FM-BLU .....2 790 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA ..... 2 390 F
RCI 2950 AM-FM-BLU-DECA.....2 690 F
BASE SATURNE AM-FM-BLU .....3 990 F
BASE SATURNE TURBO AM-FM-BLU.....4 990 F
AUTO CB Phone AM-FM .....1 590 F
FT 840 YAESU DECA .....8 900 F
TS 140 S KENWOOD DECA.....8 900 F
TS 50 S KENWOOD DECA.....8 500 F
TS 850 S KENWOOD DECA.....14 500 F
TS 450 S AT KENWOOD DECA.....12 500 F



BILLY

AGREMENT DGPT N° 94 0401 CB 0

Mini Prix

Maxi Pro

PRESIDENT

PRESIDENT ELECTRONICS S.A. CAPITAL 100.000.000 FF
SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE - Route de SETE - BP100 - 34540 BALARUC - Tél : 67.46.27.27 - Télex : 490534F - Fax : 67.48.48.49
SUCCURSALE «ILE DE FRANCE» - 50/56, Rue du Pré des Aulnes - Parc d'activités des Arpents - 77340 PONT AULT COMBAULT - Tél : (1) 60.29.28.27 - Fax : (1) 60.28.44.00